

南投縣政府警察局

108年1月至6月

A1類道路交通事故斑點圖分析



南投縣政府警察局會計室編製

目 錄

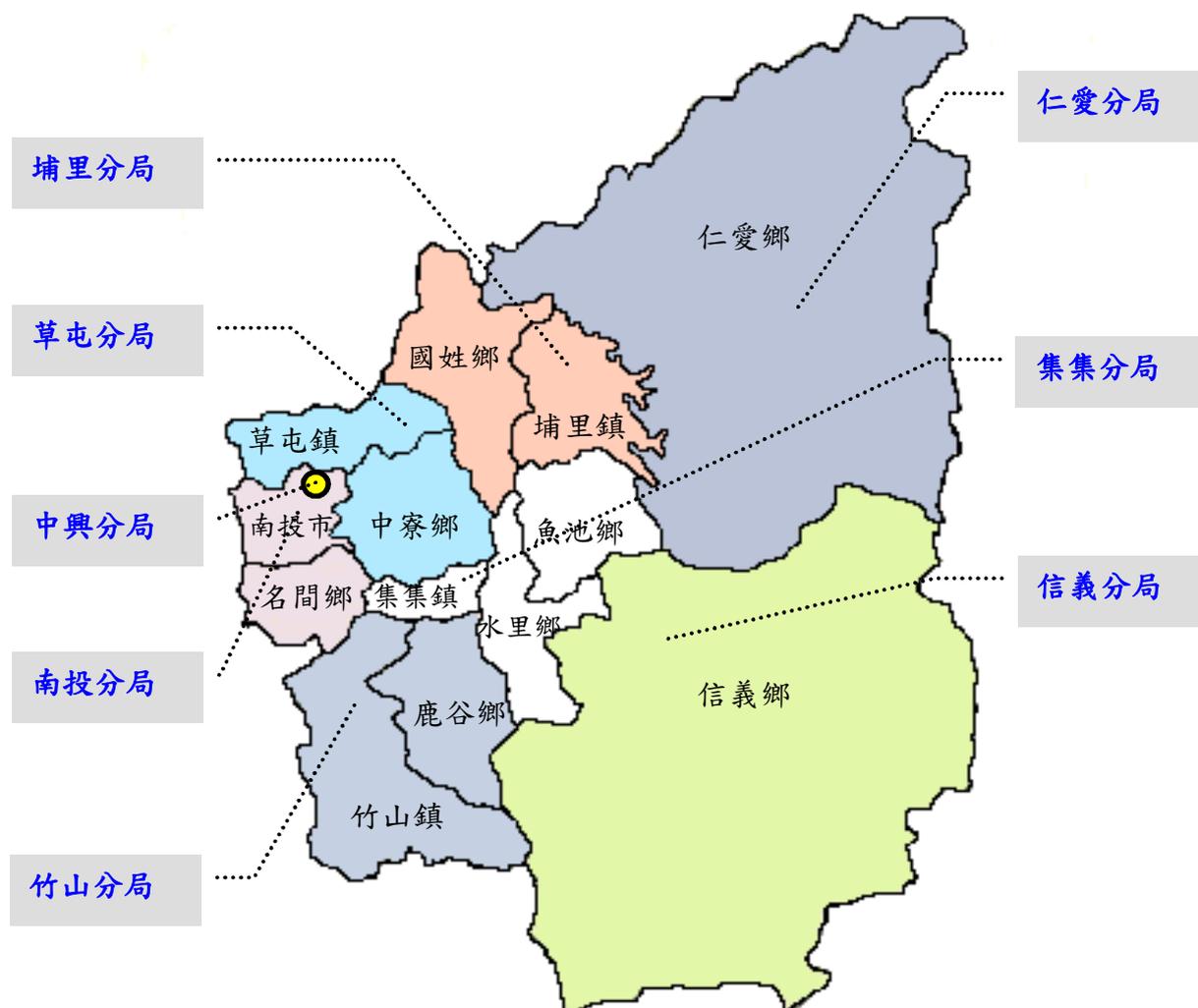
壹、前言-----	1
貳、本縣108年1月至6月各月A1類道路交通事故概況-----	3
一、依事故類型及型態分析-----	4
二、依肇事車種別分析-----	5
三、依肇事時間分析-----	7
參、各分局轄區A1類道路交通事故分析-----	8
肆、結論-----	9
伍、交通事故策進作為-----	9
一、執法部分-----	9
二、宣導部分-----	10
三、工程部分-----	11

壹、前言

本項研究分析以南投縣108年1月至6月A1類道路交通事故斑點圖個案分析資料為主，A1類道路交通事故係指造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故，將A1類道路交通事故案件統計資料，運用敘述性統計方法加以整理、分析、彙編，並應用時間趨勢分析及交叉分析，用以洞悉本縣交通肇事狀況，以提供相關單位研擬改善策略及防治交通事故參考。

南投縣分為1市(南投)、4鎮(草屯、竹山、集集、埔里)及8鄉(名間、中寮、鹿谷、國姓、水里、魚池、仁愛、信義)等13個行政區，共設8個警察分局，各分局管轄分佈詳圖1。

圖1、南投縣政府警察局轄境及各分局管轄分佈圖



貳、本縣108年1月至6月各月A1類道路交通事故概況

108年1月至6月南投縣A1類道路交通事故發生21件、死亡22人、受傷10人，其中以1月發生事故5件為最多、死亡5人、受傷3人，而5月發生事故2件、死亡3人、受傷0人為最少。

108年各月A1類道路交通事故概況為：1月轄區發生A1類道路交通事故5件、死亡5人、受傷3人；2月轄區發生A1類道路交通事故4件、死亡4人、受傷0人；3月轄區發生A1類道路交通事故4件、死亡4人、受傷4人；4月轄區發生A1類道路交通事故3件、死亡3人、受傷3人；5月轄區發生A1類道路交通事故2件、死亡3人、受傷0人；6月轄區發生A1類道路交通事故3件、死亡3人、受傷0人。（詳表1、圖2）

表1、南投縣A1類道路交通事故傷亡狀況分析

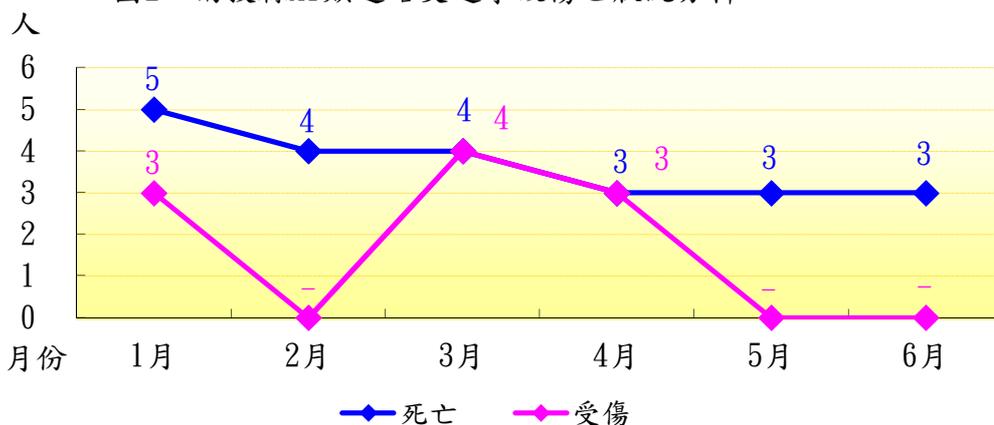
單位：人、件

月份	類別	肇事件數	108年1月至6月		
			24小時內死亡	2-30日死亡	受傷
1月	A1	5	5	-	3
2月	A1	4	4	-	-
3月	A1	4	4	-	4
4月	A1	3	3	-	3
5月	A1	2	3	-	-
6月	A1	3	3	-	-

資料來源：南投縣政府警察局交通隊。

說明：死亡人數係指以當場或24小時內死亡為統計對象。

圖2、南投縣A1類道路交通事故傷亡狀況分析



A1類道路交通事故肇事特性分析如下：

一、依事故類型及型態分析

108年1月至6月A1類道路交通事故按事故類型及型態觀察：以側撞發生5件占23.81%為最多，路口交岔撞發生3件各占14.29%次之，同向擦撞、撞路樹、電桿、路上翻車、摔倒及衝出路外各發生2件各占9.52%再次之。（詳表2、圖3）

表2、南投縣A1類道路交通事故—事故類型及型態

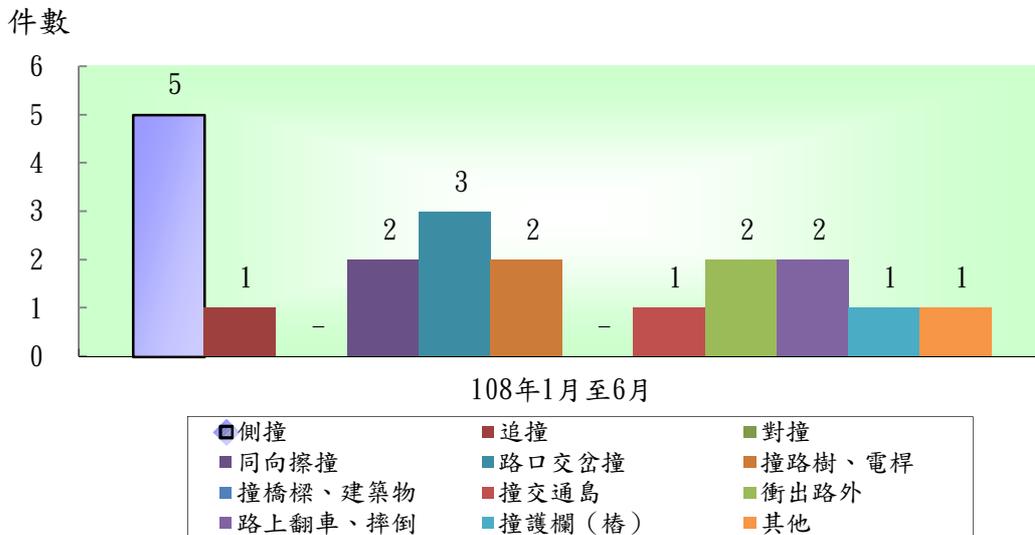
單位：件、%

事故類型及型態	1月		2月		3月	
	事故件數	構成比%	事故件數	構成比%	事故件數	構成比%
總計	5	100.00%	4	100.00%	4	100.00%
側撞	3	60.00%	1	25.00%	-	0.00%
追撞	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
對撞	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
同向擦撞	-	0.00%	1	25.00%	-	0.00%
路口交岔撞	-	0.00%	1	25.00%	1	25.00%
撞路樹、電桿	-	0.00%	1	25.00%	-	0.00%
撞橋樑、建築物	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
撞交通島	1	20.00%	-	0.00%	-	0.00%
衝出路外	-	0.00%	-	0.00%	1	25.00%
路上翻車、摔倒	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
穿越道路中	1	20.00%	-	0.00%	1	25.00%
撞護欄(樁)	-	0.00%	-	0.00%	1	25.00%
其他	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
事故類型及型態	4月		5月		6月	
	事故件數	構成比%	事故件數	構成比%	事故件數	構成比%
總計	3	100.00%	2	100.00%	3	100.00%
側撞	-	0.00%	-	0.00%	1	33.33%
追撞	-	0.00%	-	0.00%	1	33.33%
對撞	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
同向擦撞	1	33.33%	-	0.00%	-	0.00%
路口交岔撞	-	0.00%	-	0.00%	1	33.33%
撞路樹、電桿	1	33.33%	-	0.00%	-	0.00%
撞橋樑、建築物	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
撞交通島	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
衝出路外	-	0.00%	1	50.00%	-	0.00%
路上翻車、摔倒	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
穿越道路中	1	33.33%	-	0.00%	-	0.00%
撞護欄(樁)	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他	-	0.00%	1	50.00%	-	0.00%

資料來源：南投縣政府警察局交通隊。

說明：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

圖3、南投縣A1類道路交通事故一事故類型及型態



二、依肇事車種別分析

108年1月至6月以肇事車種別觀察，1月普通重型機車6件(占60%)為最多，自用小客車占2件(占20%)，其餘各1件(各占10%)；2月普通重型機車占3件(42.86%)，其餘1件(占14.29%)；3月普通重型機車、自用小客車、乘客2件(占25.00%)為最多，其餘各1件(占12.50%)；4月普通重型機車3件(占50.00%)為最多，其餘各1件(各占16.67%)；5月普通重型機車、自用小客車、乘客各占1件(各占16.67%)；6月普通重型機車3件(占50.00%)為最多，自用小貨車(含客、貨兩用)占2件(占33.33%)、自用大貨車占1件(占16.67%)。(詳表3)

表3、南投縣A1類道路交通事故－肇事車種別

單位：件、%

肇事車種	1月		2月		3月	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比
合計	10	100.00%	7	100.00%	8	100.00%
大客車-民營公車	-	0.00%	1	14.29%	-	0.00%
大型重型機車	-	0.00%	-	0.00%	1	12.50%
普通重型機車	6	60.00%	3	42.86%	2	25.00%
普通輕型機車	1	10.00%	-	0.00%	-	0.00%
自用大貨車	-	0.00%	1	14.29%	-	0.00%
營業用大貨車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
自用小貨車(含客、貨兩用)	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
自用小客車	2	20.00%	1	14.29%	2	25.00%
慢車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他特種車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他車	-	0.00%	1	14.29%	-	0.00%
乘客	-	0.00%	-	0.00%	2	25.00%
行人	1	10.00%	-	0.00%	1	12.50%
其他人	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他原因	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%

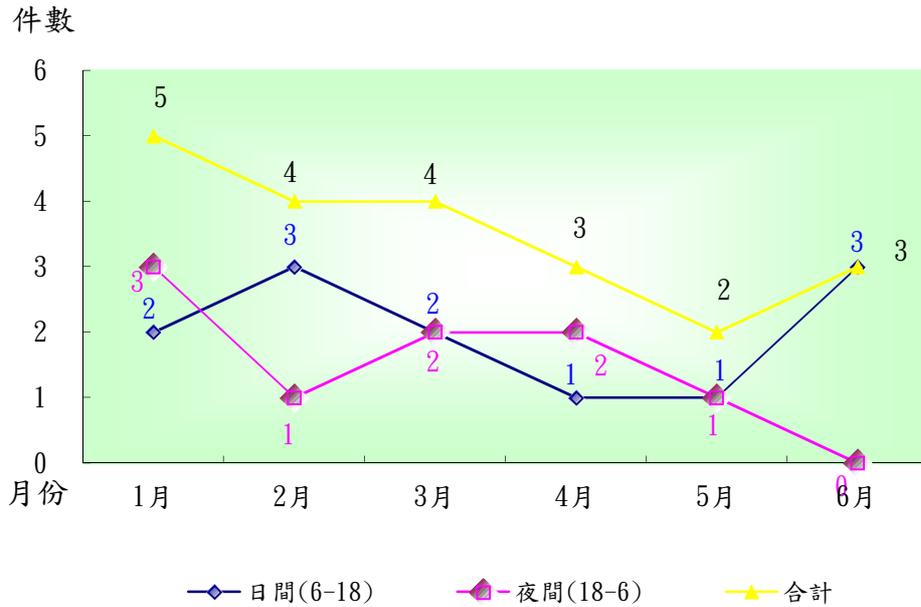
肇事車種	4月		5月		6月	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比
合計	6	100.00%	3	100.00%	6	100.00%
大客車-民營公車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
大型重型機車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
普通重型機車	3	50.00%	1	33.33%	3	50.00%
普通輕型機車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
自用大貨車	-	0.00%	-	0.00%	1	16.67%
營業用大貨車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
自用小貨車(含客、貨兩用)	-	0.00%	-	0.00%	2	33.33%
自用小客車	1	16.67%	1	33.33%	-	0.00%
慢車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他特種車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他車	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
乘客	1	16.67%	1	33.33%	-	0.00%
行人	1	16.67%	-	0.00%	-	0.00%
其他人	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
其他原因	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%

資料來源：南投縣政府警察局交通隊。

三、依肇事時間分析

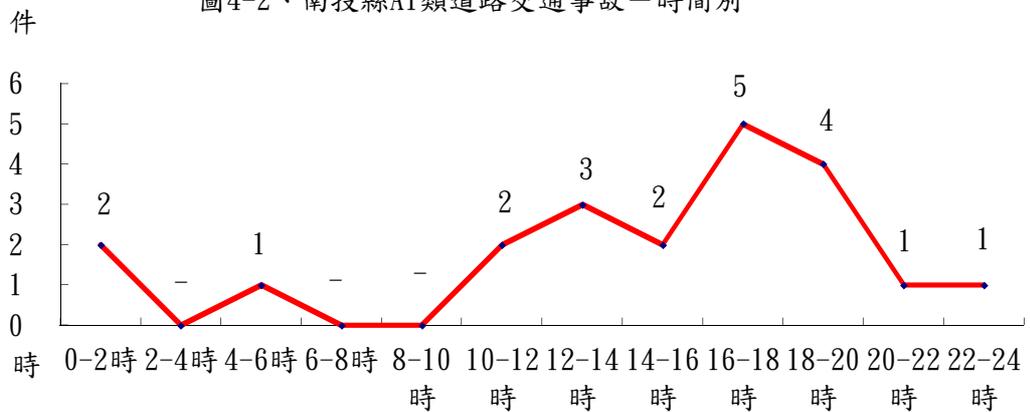
A1類道路交通事故件數按發生時間分析：108年1月至6月日間（上午6時至下午6時）12件占57.14%，夜間（下午6時至上午6時）9件占42.86%，日間件數較夜間件數多3件。（詳圖4-1）

圖4-1、南投縣A1類道路交通事故—時間別



以每二個小時為一個時段觀察，『16-18時』件數最多為5件占23.81%，而『2-4時』、『6-8時』及『8-10時』件數為0件，這3個時段未發生A1類交通事故。（詳圖4-2）

圖4-2、南投縣A1類道路交通事故—時間別



參、各分局轄區A1類道路交通事故分析

南投縣各分局轄區發生件數

108年1月至6月各分局轄區A1類道路交通事故發生件數，以埔里分局發生9件最多占42.86%，竹山分局發生5件次之占23.81%，草屯分局發生3件占14.29%再次之。（詳表4、圖5）

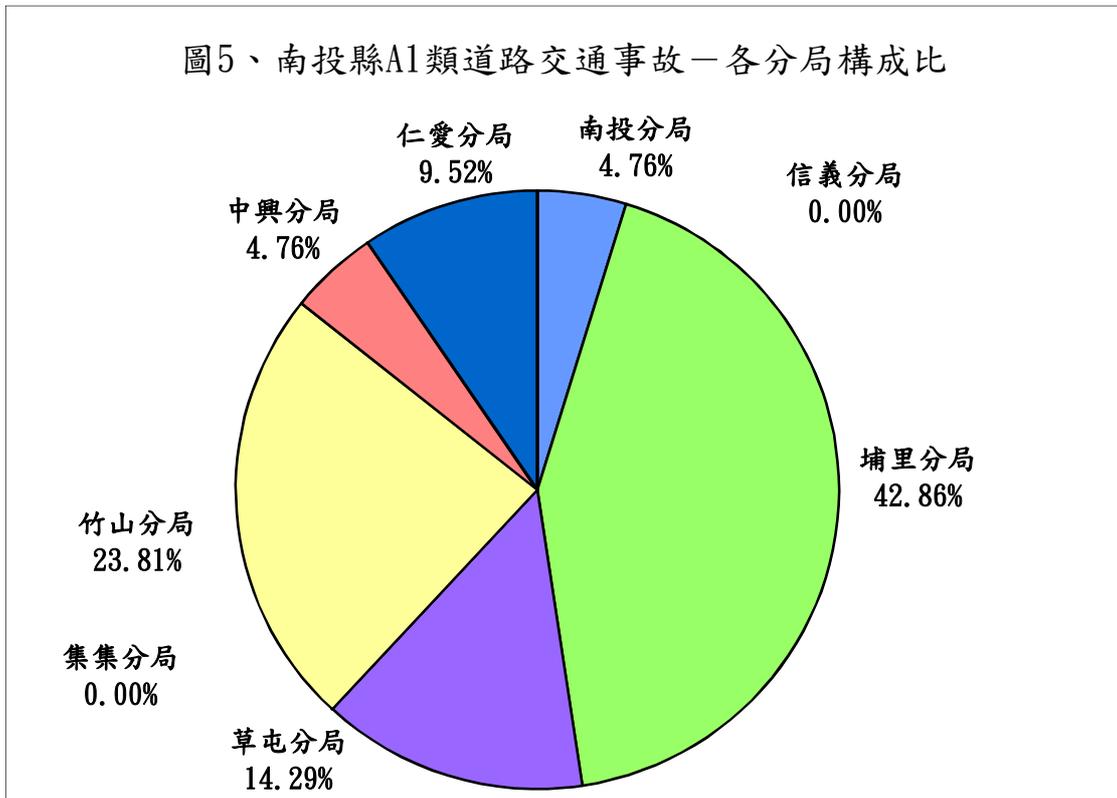
表4、南投縣A1類道路交通事故－各分局構成比
108年1月至6月

項目 分局	總計					
	件數		人數		人數	
	發生數(件)	百分比(%)	死亡(人)	百分比(%)	受傷(人)	百分比(%)
合計	21	100%	22	100%	10	100%
南投分局	1	4.76%	1	4.55%	-	0.00%
埔里分局	9	42.86%	9	40.91%	4	40.00%
草屯分局	3	14.29%	3	13.64%	3	30.00%
集集分局	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
竹山分局	5	23.81%	6	27.27%	2	20.00%
中興分局	1	4.76%	1	4.55%	-	0.00%
仁愛分局	2	9.52%	2	9.09%	1	10.00%
信義分局	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%

資料來源：南投縣政府警察局交通隊。

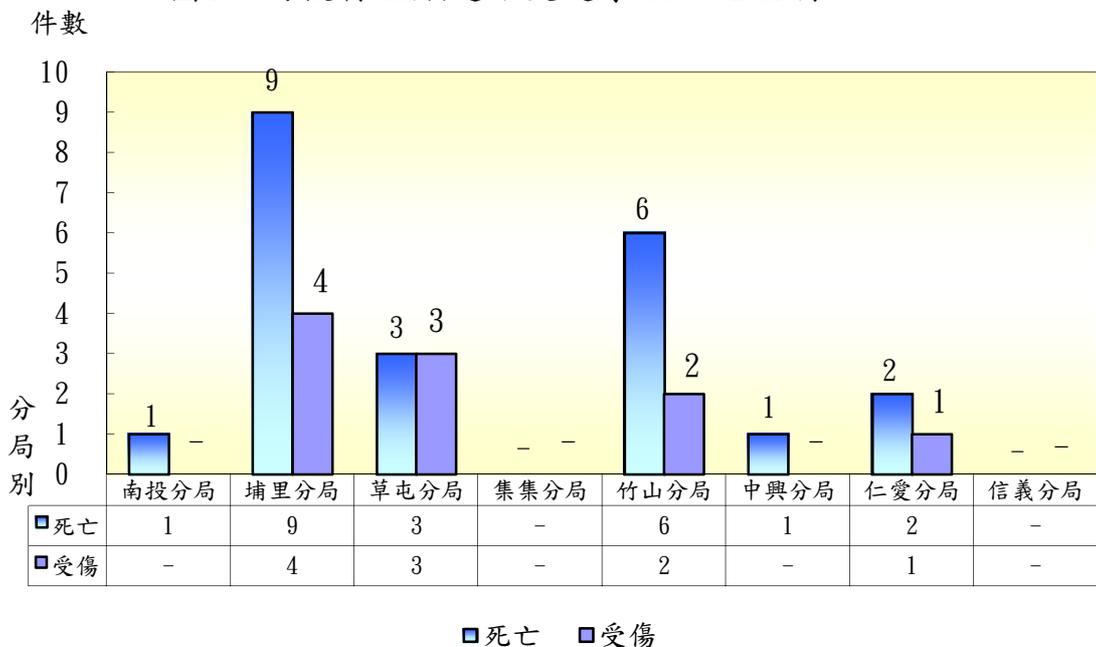
說明：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

圖5、南投縣A1類道路交通事故－各分局構成比



108年1月至6月南投縣A1類道路交通事故發生21件、死亡22人、受傷10人，死亡人數依地區別觀察：埔里分局9人最多、竹山分局6人次之；受傷人數依地區別觀察：埔里分局4人為最多。（詳圖6、附表）

圖6、南投縣A1類道路交通事故—地區別



肆、結論

經分析本縣108年1月至6月之交通事故統計資料，A1類道路交通事故發生21件、死亡22人、受傷10人。

108年1月至6月交通事故依事故類型及型態分析，以側撞事故類型及型態發生件數最多；依肇事車種別分析，以普通重型機車發生件數最多；依肇事時間分析日間件數較夜間件數多3件，以『16-18時』發生件數最多。

108年1月至6月各分局轄區A1類道路交通事故發生件數，以埔里分局發生9件為最多，死亡人數則以埔里分局死亡9人為最多。

伍、交通事故策進作為

（一）執法部分

- 1、逐月針對各類交通事故發生情形，翔實分析，於本局每月第一次擴大主管會報提報上月份轄內A1類道路交通事故各項分析資料，請各警察分局於發生A1事故之路段、時段編排路檢及巡邏勤務，加強重點違規取締，以減少交通事故發生。

- 2、針對轄區餐飲業場所、聯外道路、橋樑等易發生酒後駕車違規及肇事地點，縝密規劃酒測攔檢勤務，並定期檢討取締成效，全面防制酒後駕車肇事。
- 3、為導正機車駕駛人任意穿梭變換車道之惡習，並落實汽、機車分流之取締工作，針對機車騎士超速、違反號誌管制、機車行駛禁行車道、機車跨越雙黃線逆向行駛、機車不依兩段式左轉、機車未戴安全帽（含未扣帽帶扣環或扣而未繫緊、戴工程帽等不合格之安全帽）等違規項目採取攔停與逕行照相舉發之方式嚴格執行取締。
- 4、為改善自行車用路習慣，促其遵守交通規則，全面加強勸導及取締自行車違規行為，以提升道路交通安全，把交通事故的死亡、傷害減至最低。
- 5、針對易超速路段編排測速照相勤務，取締超速違規行為；並對其他嚴重影響行車安全之危險駕車、蛇行、競駛、逆向行駛等駕駛行為加強取締，並定期追蹤列管執行績效，防止交通事故發生。
- 6、加強行人、老人安全維護，要求所屬員警加強行人易違規或易肇事路口（段）之定點勸導取締工作，並於轄內線上巡邏或執行各項勤務時，如發現有行人違規或汽（機）車行駛不禮讓行人優先通行，立即加強勸導或取締。

（二）宣導部分

- 1、積極配合縣政府行政處辦理各鄉、鎮、市社區專案宣導，以提高老年人及社區民眾交通安全行的觀念，並呼籲家有年長者的家庭，應該要特別注意年長者夜間步行的衣著及反光設施，及衡量其健康狀況對是否適合駕車而予多加關心。並密切與南投及中部地區廣播電台合作，以電話連線，對用路人宣導相關交通執法政策、道路路況資訊，促使瞭解縣內主要肇事型態及較危險路段，確保行車安全，有效降低交通事故發生。
- 2、有鑑於108年上半年因騎乘機踏車造成A1類交通事件事件層出不窮，顯見機車駕駛人之行車安全觀念仍有待加強宣導與改善，本縣道安會報將持續統合執法、宣導、教育、監理及工程各小組力量，共同維護道路交通安全與順暢，全面防制機車交通事故發生，創造安全便利之交通環境。

- 3、成立交通安全宣導團，主動至各機關、學校、社團、工廠宣導交通安全常識，灌輸民眾正確的交通安全知識，並結合民間社團舉辦宣導活動，辦理交通安全有獎徵答，增加宣導效果。
- 4、運用縣內各工務段、學校、企業團體所設置之可變資訊系統(LED跑馬燈)加強各項交通安全宣導，使用路人更了解交通法規常識。

(三) 工程部分

- 1、為建立標誌、標線及號誌之權威，減少潛在交通事故肇事因素及創造優質交通環境，維護交通安全及順暢，本局依據署頒「加強提報不合理道路交通工程設施改善建議」實施計畫，訂定執行計畫，請各分局針對轄內各項不合理之道路交通工程設施，提供改善建議適時反映路權機關參酌改善，藉以減少轄內交通事故發生，有關反映之各項資料並請依季報方式報局彙整。
- 2、本縣山區多雨濃霧，能見度不佳，除在路面邊緣繪製路面邊線，並於車道間設置警示標誌(貓眼)，提升行車安全。另於急彎處設置紐澤西護欄、路面防滑(排水)設施及水溝蓋，防止機車駕駛摔落路面，降低交通事故發生。
- 3、針對易肇事路段由本局邀集道路養護主管相關單位現地會勘，分析檢討相關交通安全設施工程改善，並嚴加追蹤列管。
- 4、請各分局針對轄內A1類道路交通事故地點及易肇事路口、段，於夜間19至6時放置本局配發之活動式「爆閃式LED警示燈」，及於彎道易發生自撞路旁之電桿、樹木及其他固定物，裝設「鑽石級反光束帶」，提醒用路人提高警覺，減速慢行，防制自撞交通事故再度發生。
- 5、逐月將A1類道路交通事故相關項目死亡人數、比率資訊及發生時段、地點(斑點圖)，公布於本局流暢中心網站，提醒用路人，行經本縣易肇事路段，遵守交通安全規則，減速慢行，以維行車安全。
- 6、在主要路段架設CMS看板及設置重大事故統計之警示牌警示用路人，提高警覺，以遏止交通事故發生。

附表、南投縣A1類道路交通事故—各分局交通事故傷亡狀況
108年1月至6月

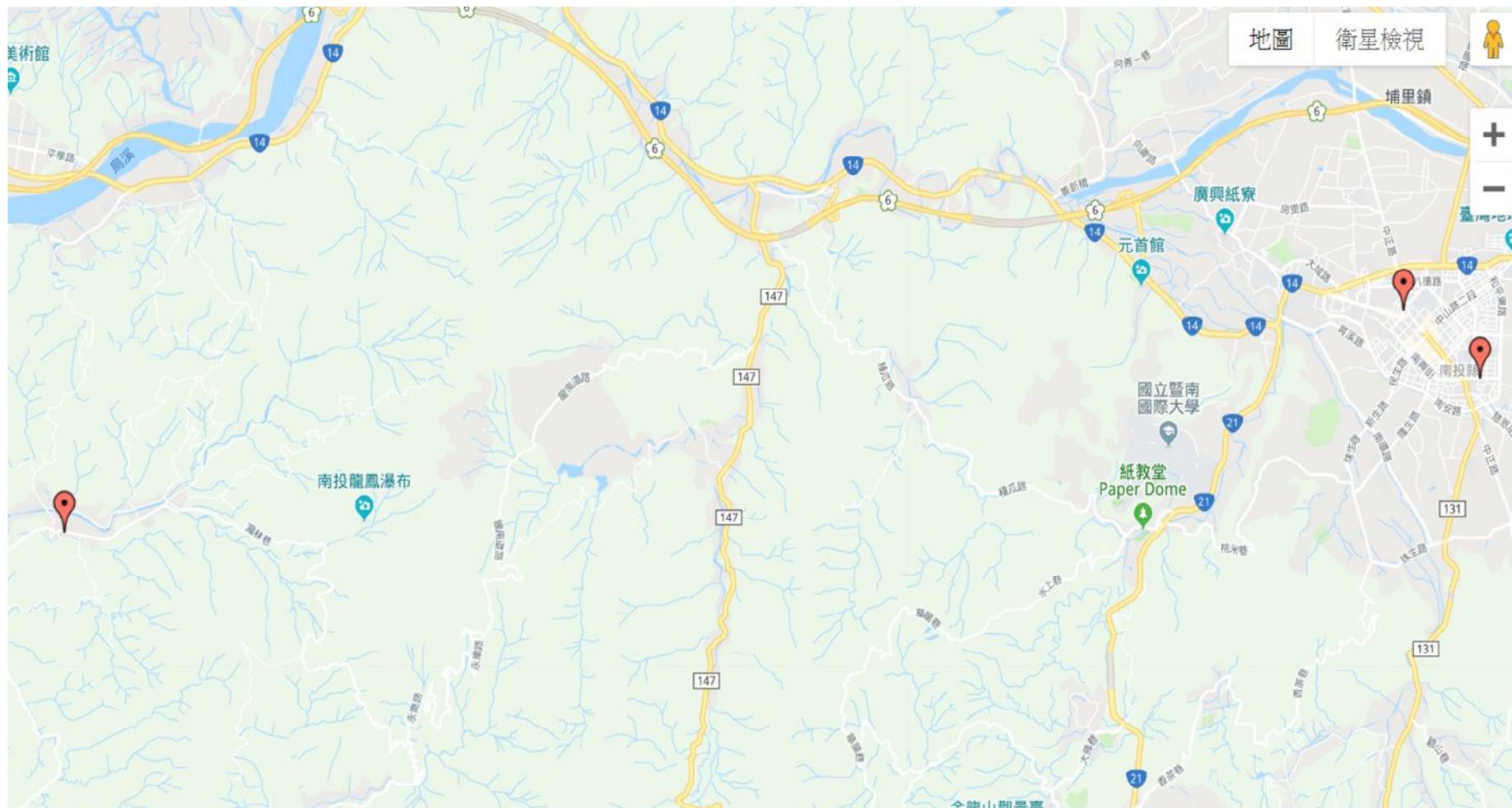
單位：件、人

分局別	項目	總計	1月	2月	3月	4月	5月	6月
合計	件數	21	5	4	4	3	2	3
	%	100	23.81	19.05	19.05	14.29	9.52	14.29
	死亡	22	5	4	4	3	3	3
	受傷	10	3	-	4	3	-	-
南投分局	件數	1	-	-	-	-	1	-
	%	100	-	-	-	-	100.00	-
	死亡	1	-	-	-	-	1	-
	受傷	-	-	-	-	-	-	-
中興分局	件數	1	-	1	-	-	-	-
	%	100	-	100.00	-	-	-	-
	死亡	1	-	1	-	-	-	-
	受傷	-	-	-	-	-	-	-
草屯分局	件數	3	1	-	1	-	-	1
	%	100	33.33	-	33.33	-	-	33.33
	死亡	3	1	-	1	-	-	1
	受傷	3	1	-	2	-	-	-
埔里分局	件數	9	2	3	-	2	-	2
	%	100	22.22	33.33	-	22.22	-	22.22
	死亡	9	2	3	-	2	-	2
	受傷	4	2	-	-	2	-	-
竹山分局	件數	5	2	-	1	1	1	-
	%	100	40.00	-	20.00	20.00	20.00	-
	死亡	6	2	-	1	1	2	-
	受傷	2	-	-	1	1	-	-
集集分局	件數	-	-	-	-	-	-	-
	%	-	-	-	-	-	-	-
	死亡	-	-	-	-	-	-	-
	受傷	-	-	-	-	-	-	-
仁愛分局	件數	2	-	-	2	-	-	-
	%	100	-	-	100.00	-	-	-
	死亡	2	-	-	2	-	-	-
	受傷	1	-	-	1	-	-	-
信義分局	件數	-	-	-	-	-	-	-
	%	-	-	-	-	-	-	-
	死亡	-	-	-	-	-	-	-
	受傷	-	-	-	-	-	-	-

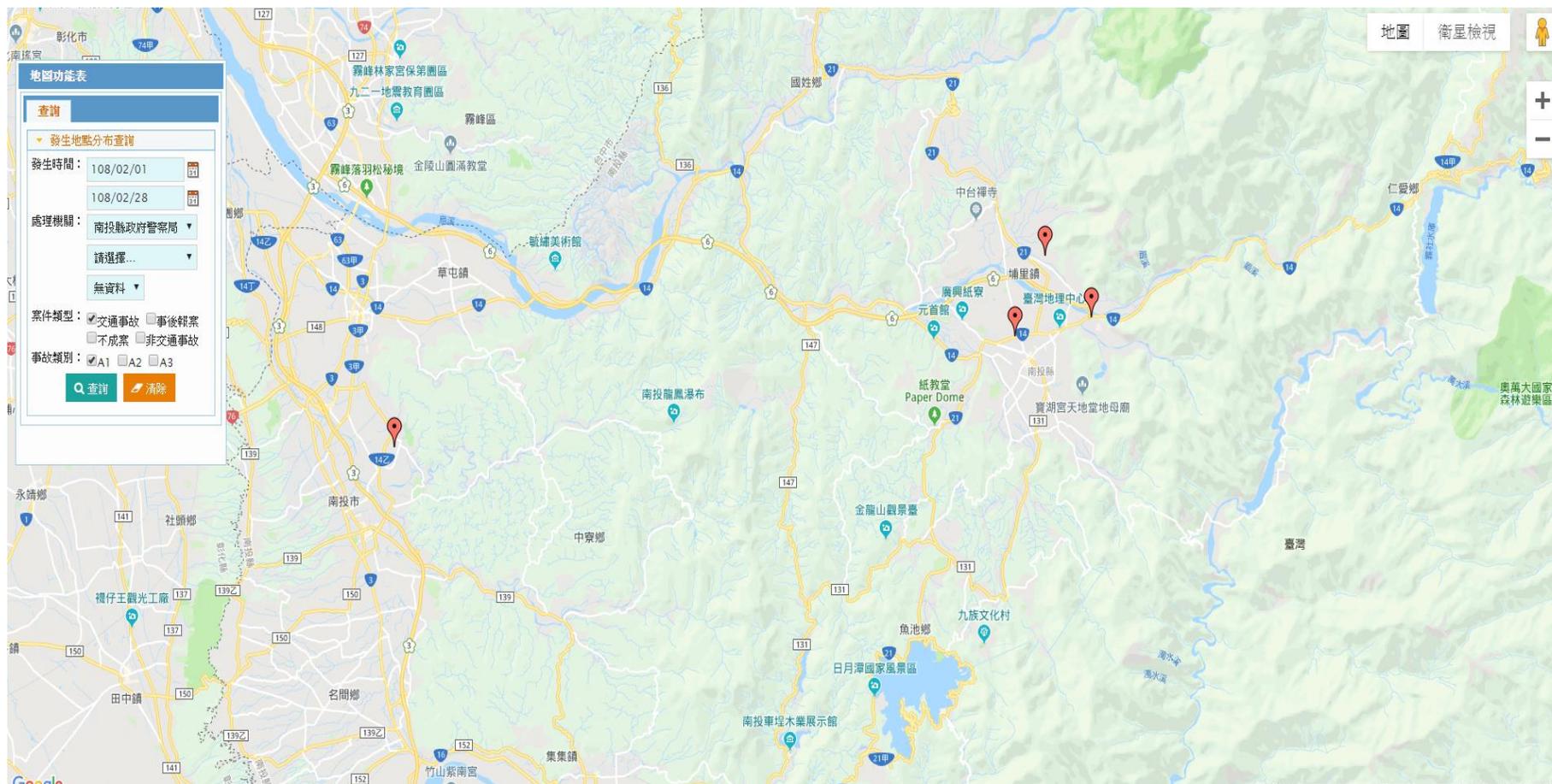
資料來源：南投縣政府警察局交通隊。

說明：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

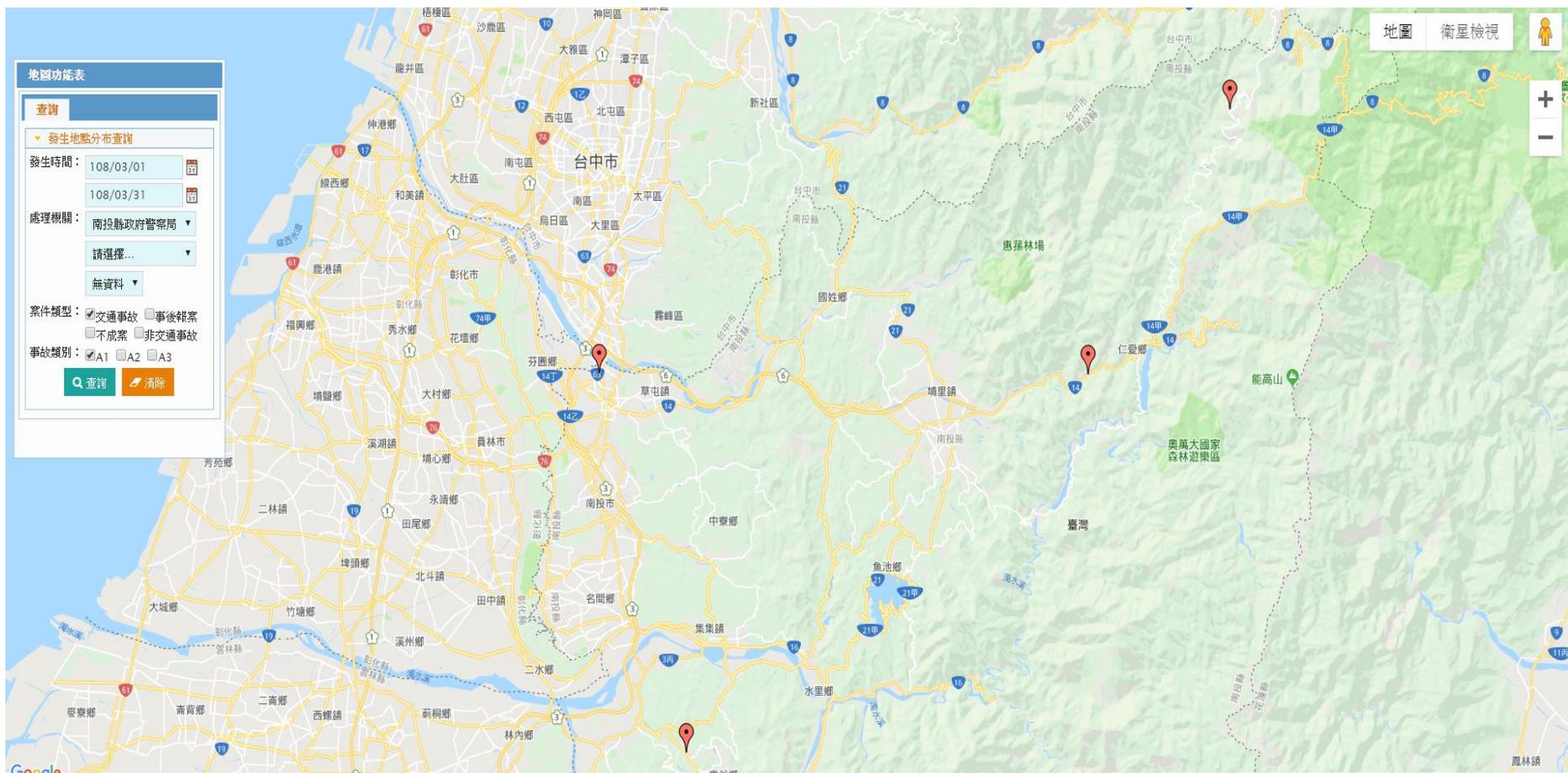
南投縣政府警察局 108 年 1 月份 A1 類交通事故斑點圖



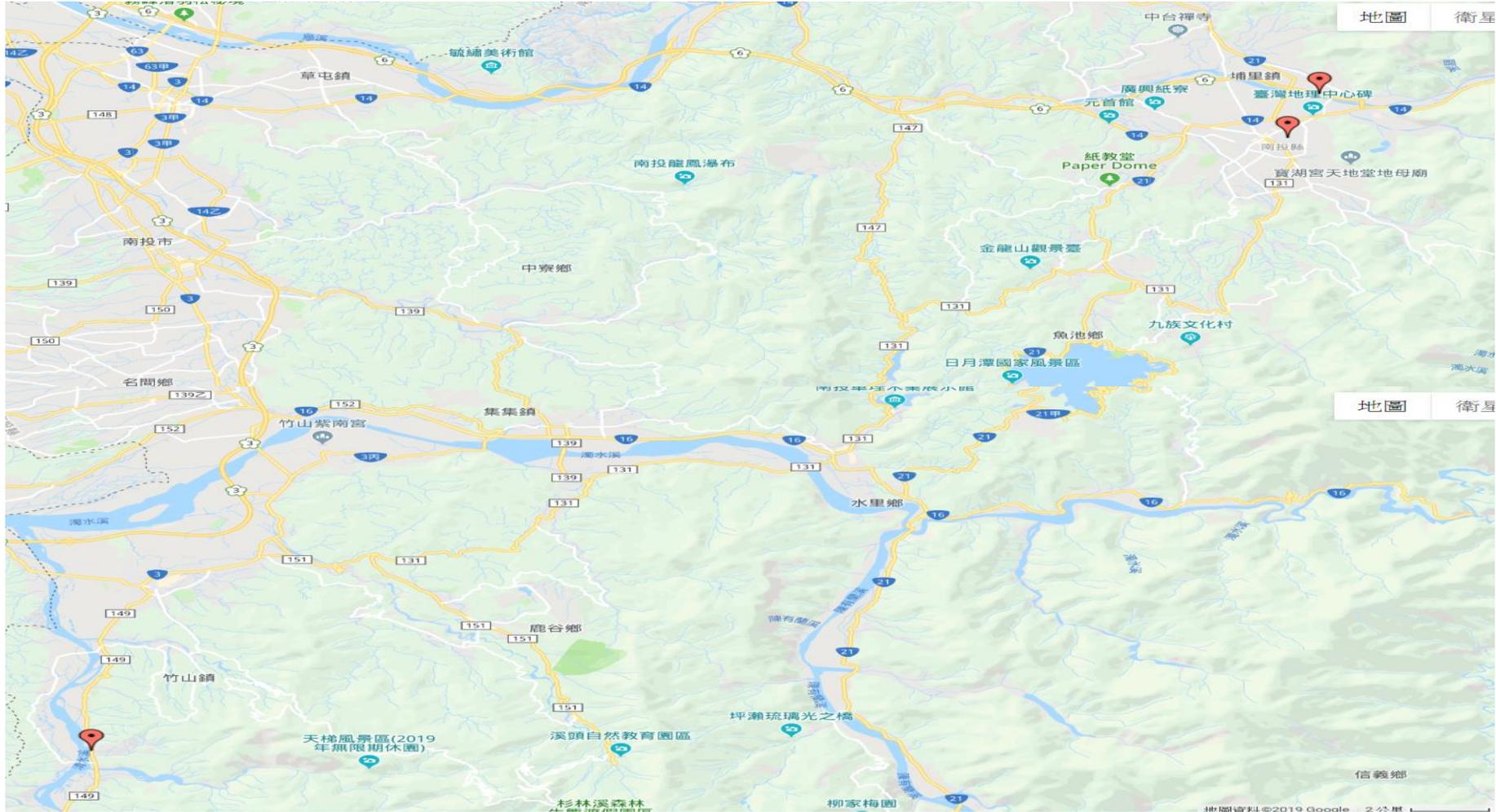
南投縣政府警察局 108 年 2 月份 A1 類交通事故斑點圖



南投縣政府警察局 108 年 3 月份 A1 類交通事故斑點圖



南投縣政府警察局 108 年 4 月份 A1 類交通事故斑點圖



南投縣政府警察局 108 年 5 月份 A1 類交通事故斑點圖

