

南投縣政府道路交通安全會報 114年10月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年9月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局南投分局交通工作報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

一、道安會報114年9月份重要工作報告

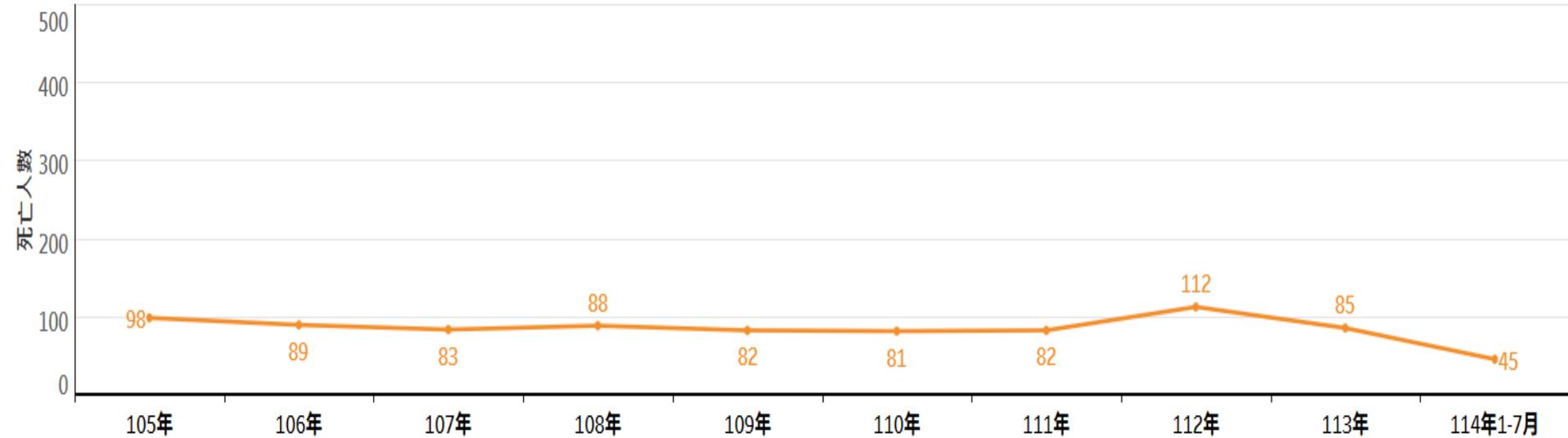
(一)本縣114年1-7月交通事故30日內死亡人數比較表

	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-7月	1,567	5	3	30	124	133	159	183	270	660
本縣114年1-7月	45	-	-	-	7	-	5	5	6	22
全國113年1-7月	1,692	6	2	39	139	134	159	228	290	695
本縣113年1-7月	51	-	-	2	5	3	3	10	10	18

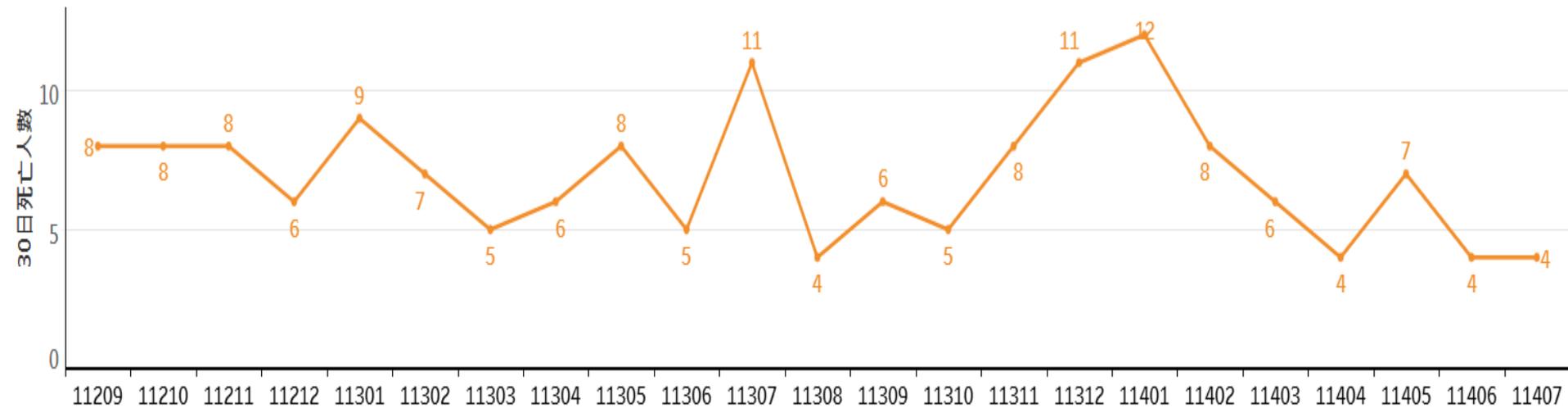
(1) 交通部初估值全國114年1-7月份30日內死亡人數約有1,567人，較113年同期1,692人比較，減少125人。

(2) 本縣114年1-7月份30日內死亡人數45人，較113年同期51人減少6人，請持續加強防制交通事故發生。

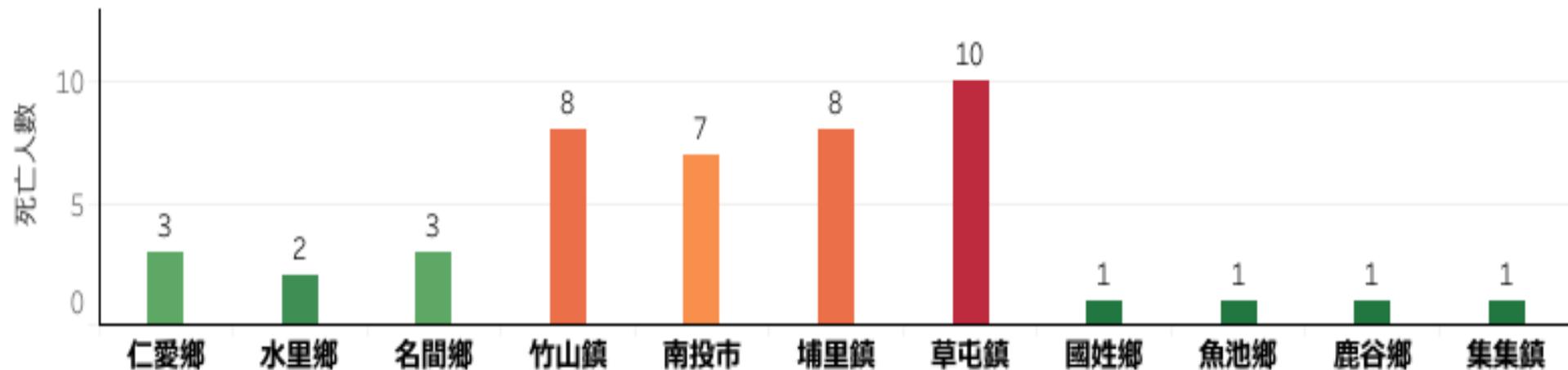
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



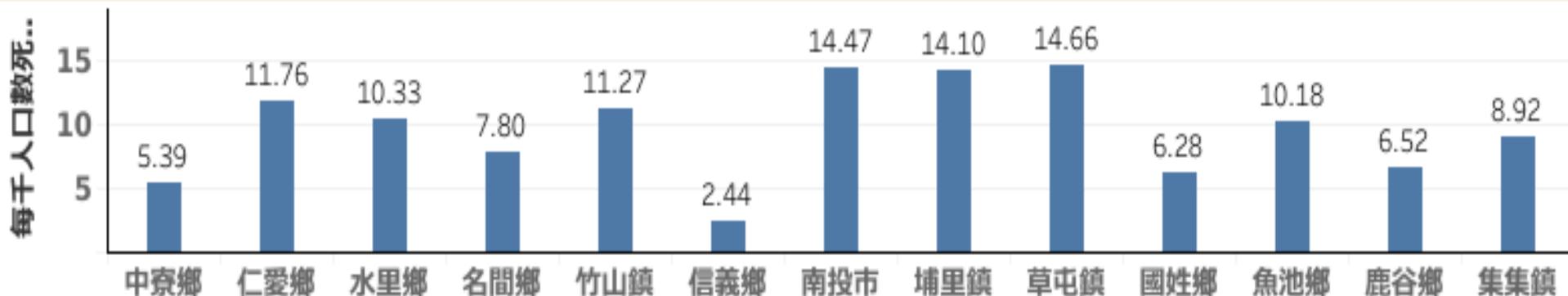
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



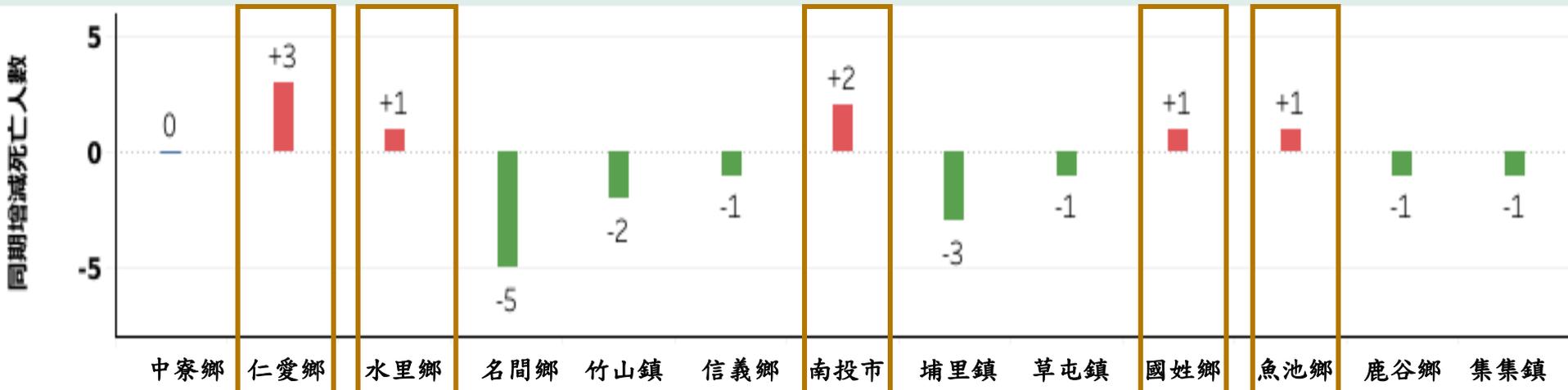
114年1-7月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



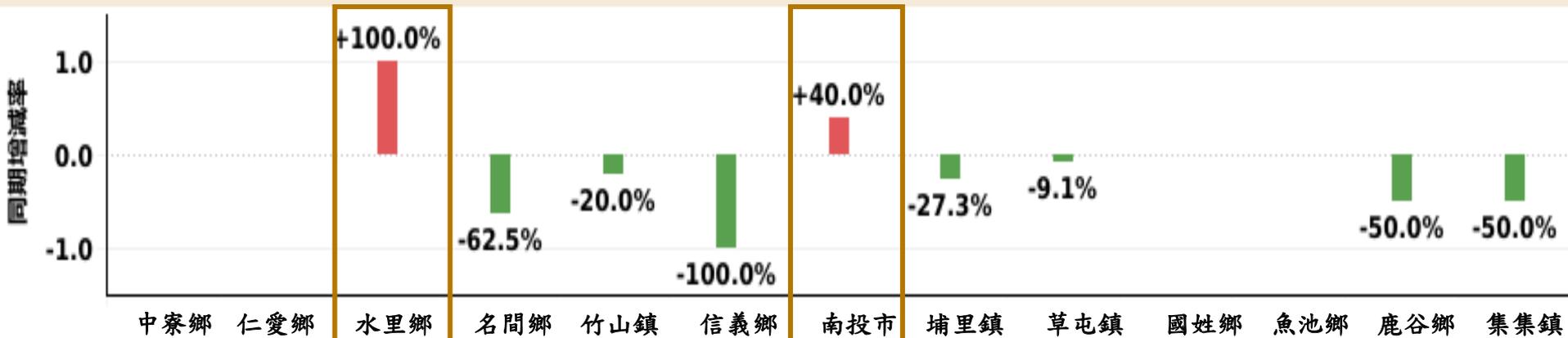
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~7月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~7月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-07月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 4,369 ▼-528 - 10.8%	30日死亡 45 ▼-24 - 34.8%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 0 ▼-1 - 100%	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0	--		
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 7 ▲+4 + 133.3%	年輕人機車騎士 (含大重機) 7 ▲+5 + 250%	成年人(25-64歲) 16 ▼-18 - 53%	高齡者 (65歲以上) 22 ▼-7 - 24.1%		
高齡者機車騎士 (含大重機) 10 ▼-10 - 50%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 4 ▼-3 - 42.9%	高齡者行人(含代步) 6 ▲+2 + 50%	高齡者路口事故 9 ▼-3 - 25%	高齡者路段事故 12 ▼-4 - 25%			
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0	--	高齡者事故無照駕駛 2 ▼-2 - 50%	行人 6 ▲+1 + 20%	行人於路口發生事故 2 ▲0 0%	自小客駕駛人 4 ▲+2 + 100%		
機車騎士(含大重機) 28 ▼-17 - 37.8%	機車騎士(含大重機) 自撞 13 ▼-4 - 23.5%	自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▼-2 - 50%	微型電動二輪車 (含電輔) 0 ▼-1 - 100%	外籍人士 3 ▲+2 + 200%			
酒駕案件導致死亡 3 ▼-3 - 50%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 3 ▼-8 - 72.7%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0	--		
追撞事故死亡人數 5 ▼-1 - 16.7%	平交道事故總件數 0 ▲0	--	平交道事故導致死亡 0 ▲0	--	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0	--	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▼-1 - 100%

112年、113年、114年1-7月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-07月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 4,369 ▼-528 - 10.8%	事故死傷 5,641 ▼-716 - 11.3%	兒童(0-12歲) 154 ▲+17 + 12.4%	少年(13-17歲) 206 ▼-95 - 31.6%	少年無照機車騎士 (含大重機) 58 ▼-91 - 61.1%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 84 ▲+34 + 68%	年輕人(18-24歲) 1,020 ▼-377 - 27%	年輕人機車騎士 (含大重機) 833 ▼-324 - 28%	成年人(25-64歲) 2,988 ▼-341 - 10.3%	高齡者 (65歲以上) 1,222 ▲+61 + 5.3%
高齡者機車騎士 (含大重機) 874 ▲+42 + 5%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 106 ▲+14 + 15.2%	高齡者行人(含代步) 91 ▼-2 - 2.2%	高齡者路口事故 592 ▲+10 + 1.7%	高齡者路段事故 612 ▲+66 + 12.1%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 6 ▲+6 --	高齡者事故無照駕駛 183 ▼-19 - 9.4%	行人 197 ▼-6 - 3%	行人於路口發生事故 87 ▲+6 + 7.4%	自小客駕駛人 378 ▲+41 + 12.2%
機車騎士(含大重機) 4,024 ▼-648 - 13.9%	機車騎士(含大重機) 自撞 531 ▼-124 - 18.9%	自行車騎士 (含電自、電輔) 331 ▲+28 + 9.2%	微型電動二輪車 (含電輔) 169 ▲+33 + 24.3%	外籍人士 176 ▲+33 + 23.1%
酒駕案件導致死傷 241 ▼-11 - 4.4%	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▼-1 - 33.3%	大型車案件導致死傷 140 ▼-27 - 16.2%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 38 ▲+4 + 11.8%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 3 ▲+3 --
追撞事故死傷人數 651 ▲+12 + 1.9%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死傷 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死傷 11 ▲+9 + 450%	營業用小客車案件 導致死傷 107 ▲+4 + 3.9%

112年、113年、114年1-7月查詢結果為初估值

南投縣114年1-7月份30日內死亡交通事故案件分析表

主要因	酒後駕駛	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續8小時)	有號誌路口轉車讓行先	無號誌路口轉車讓行先	患疾病或服用藥物(疲勞)駕駛	相跡關不證且無足具面影當各事執，析法肇原	因光線視遮蔽致事	其他不當駕車行為	倒車未依規定	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	車輛或機械操作不當(慎)	車輛未依規定暫讓先行	未保持行車安全間隔、距離	未靠右行駛	左(右)轉彎未依規定	違規超車	其他起故疏或為其引事之忽行	迴轉未依規定	闖紅燈直行	未依標誌或標線穿越道路	違反閃光號誌	違反其他標誌(線)禁制	變換車道不當	橫越道路不慎	未依規定減速	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	號誌路口少道讓線先(包含支道讓線先行)	其他一開啟或關閉車門不當
肇事時段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24																
	2	3	1	9	4	6	3	5	5	3	3	1																
肇事地點	路段(直路)		路口		交通島(含槽化線)			路肩、路緣			其他			人行道														
	25		13		1			5			1			-														
道路類別	省道		縣道		鄉道			市區道路			村里道路			其他道路														
	14		2		2			7			16			4														
死者年齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64		65歲以上												
	-		7		-			5			5			6		22												
肇事車種	機車		自小客車		曳引車			行人		乘客		自用小貨車(含客貨兩用)		大貨車		慢車		其他										
	28		4		-			6		-		2		-		2		3										

本縣114年1-7月份30日內死亡交通事故發生45件45人，分析肇事原因如下：

- 一、肇事原因：其他不當駕車行為發生8人最多，車輛或機械操作不當(慎)發生7人次之。
- 二、發生時段：6-8時發生9人最多，10-12時發生6人次之。
- 三、道路類別：村里道路發生16人最多。
- 四、事故年齡：65歲以上高齡者22人最多，18-24歲發生7人次之。
- 五、發生車種：機車發生28人最多，行人發生6人次之。

(二)警察局114年9月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-9月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.9.30	113.1~ 113.9.30	
南投分局 (南投市【中興新村除外】、名間)	16,310	13,540	2,770
草屯分局(草屯鎮、中寮鄉)	21,461	14,327	7,134
埔里分局(埔里鎮、國姓鄉)	14,139	12,706	1,433
中興分局(南投市中興新村)	3,252	3,002	250
竹山分局(竹山鎮、鹿谷鄉)	11,327	9,990	1,337
集集分局 (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	6,633	6,124	509
仁愛分局(仁愛鄉)	3,966	4,790	-824
信義分局(信義鄉)	2,060	2,393	-333
保安隊	50	127	-77
交通隊	89,091	89,132	-41
合計	168,289	156,131	12,158

(1)114年1-9月共計取締交通違規16萬8,289件，與去年同期比較增加1萬2,158件。

(2)114年9月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規13件。

B、取締酒後駕車123件(其中違反刑法185條之3規定移送法辦57件)。

C、強化取締牌照違規之車輛202件。

D、取締砂石車違規70件，其中取締違反管制規定20件、超速34件、防捲裝置不合規定3件、車斗不合規定2件、超載1件、闖紅燈1件、爭道行駛1件、號牌污穢1件及其他違規7件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規157件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規16件。

G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車123件，闖紅燈824件，嚴重超速(超速40公里以上)43件，逆向行駛971件，轉彎未依規定2,050件，蛇行、惡意逼車2件，不暫停讓行人110件，合計4,123件。

H、路口安全執法(不讓行人優先通行及未依規定讓車)109件。

2、A1類交通事故分析解讀

114年9月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生5件死亡6人，其主要肇因及分析如下：

(1)肇事原因：其他不當駕車行為發生3件、闖紅燈直行及闖紅燈左轉(或迴轉)各發生1件。

(2)主因肇事車種：普通重機車發生5件。

(3)肇事時間：18-20時發生2件，4-6時、6-8時及20-22時各發生1件。

(4)道路類別：鄉鎮道路發生2件及省道發生3件。

(5)道路型態：交叉路口發生2件、直路發生3件。

(6)肇事者年齡：18-24歲發生2人、25-34歲發生1人、35-44歲發生1人及55-64歲發生2人。

(7)當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
鹿谷鄉	鹿谷鄉	否
竹山鎮	竹山鎮	否
埔里鎮	仁愛鄉	否
埔里鎮	埔里鎮	否
埔里鎮	雲林縣、新竹縣	是

3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1) 南投縣114年1-9月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.9	6	5	0	0	0	1	0	0	0
114.1-9	33	22	0	10	4	7	2	2	1
113.1-9	34	21	0	10	6	4	3	6	1
與去年同期比較	-1	1	0	0	-2	3	-1	-4	0
112.1-9	52	33	2	18	12	2	4	4	1
111.1-9	30	24	0	13	7	3	7	2	0
113-111年平均	39	26	1	14	8	3	5	4	1
與前三年同期平均比較	-6	-4	-1	-4	-4	4	-3	-2	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-9月A1類(24小時內死亡)交通事故發生32件死亡33人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡22人占最多，年齡以65歲以上高齡者10人最多。
- B、與去年同期34件34人比較減少2件1人，其中機車駕駛人死亡增加1人，年齡以18-24歲機車造成事故死亡增加3人最多。
- C、與前3年同期平均39件39人比較減少7件6人，機車駕駛人死亡減少4人，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加4人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-9月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-9月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表														單位：32件、33人				
主肇 要 因	違規 超車	無 號 誌 路 ， 變 未 直 車 讓 行	無 號 誌 路 ， 方 未 右 車 行 讓 方 先	闖 紅 燈 直 行 (違 反 號 誌 管 制)	變 換 車 道 不 當	迴 轉 未 依 定 規	右 轉 未 依 定 規	左 轉 未 依 定 規	酒 肇 事	神 心 、 疲 倦 、 打 睡 、 勞 駛	車 輛 機 械 操 作 不 當	因 光 線 或 視 線 遮 蔽 致 生 事 故	不 車 、 駕 為 撞 、 其 當 行 (自 摔)	車 依 定 倒 未 規	保 安 間 、 離 未 持 全 隔 距	未 依 定 車 、 反 光 、 讓 、 紅 燈 、 停 標 、 讓 字	人 依 定 越 路 行 未 規 穿 道	未 依 定 速 規 減
	-	-	1	3	1	-	2	2	2	3	-	11	1	3	2	-	1	
肇 事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24						
	2	1	2	5	3	3	2	3	1	4	5	1						
肇 事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑				
	19		10		3			-			-			-				
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他				
	17		5		3			1			6			-				
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64	65歲以上			
	-		6		3			4			2			8	10			
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人			其他				
	-		6		2			20			-			4				

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-9月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.9	777	568	16	173	126	127	22	27	27
114.1-9	7,192	5,161	199	1,532	1,104	1,094	217	223	214
113.1-9	7,525	5,472	208	1,483	768	1,244	227	217	235
與去年同期比較	-333	-311	-9	49	336	-150	-10	6	-21
112.1-9	7,865	5,764	181	1,439	1,035	1,439	215	250	217
111.1-9	7,103	5,222	189	1,272	933	1,342	317	209	344
113-111年平均	7,498	5,486	193	1,398	912	1,342	253	225	265
與前三年同期平均比較	-306	-325	6	134	192	-248	-36	-2	-51

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-9月A1及A2類受傷人數7,192人，與去年同期比較，受傷人數減少333人，其中年齡以65歲以上增加49人最多，肇事種類以高齡者騎乘機車受傷增加336人最多。

B、與前3年同期平均7,498人比較減少306人，其中65歲以上高齡者受傷增加134人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

114年1~9月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

1、為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處等。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

(1)台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路5巷計2處電桿。

(2)路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵²⁰)

水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹部分，集集鎮公所預計於114年11月底辦理遷移。

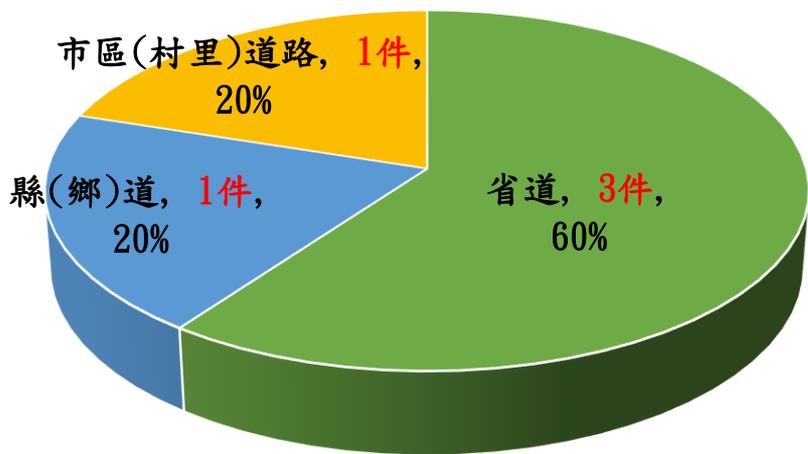
(3)號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

2、規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續進行竹山鎮、信義鄉、水里鄉等無號誌化路口設施盤點作業中。

3、為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，有關反射鏡設置本(114)年度業已派工辦理施作者計45處，並持續與鄉(鎮、市)公所等單位辦理現場會勘檢討中。

2、114年9月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	04-06	其他不當駕車行為	機車
	18-20	其他不當駕車行為	機車
	18-20	闖紅燈左轉(或迴轉)	機車
縣(鄉)道	06-08	闖紅燈直行	機車
市區(村里)道路	20-22	其他不當駕車行為	機車

(2) 交通事故防制策進作為：

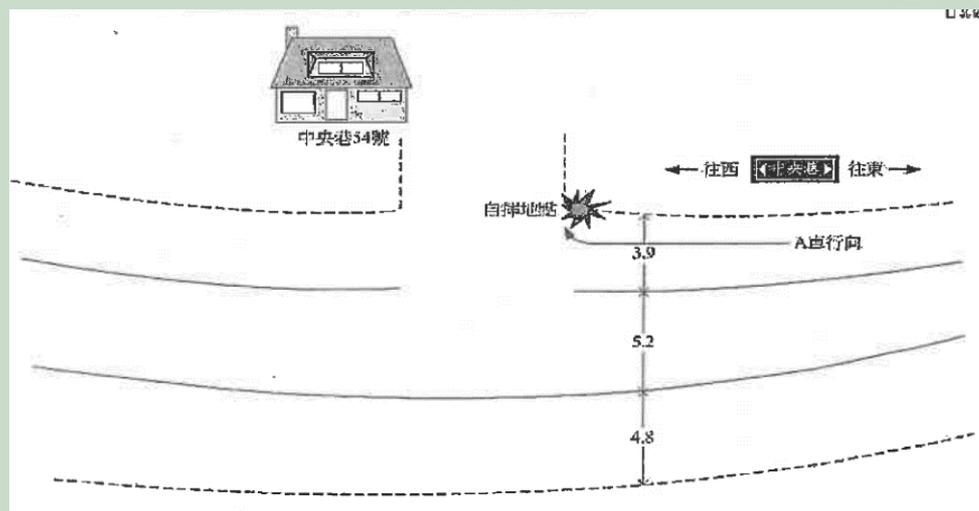
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣鹿谷鄉中央巷54號前 (114年9月7日20時19分)	其他不當駕車行為	一、請鹿谷鄉公所於該處排水溝加蓋。 二、請各單位持續加強交通安全宣導，提醒用路人注意交通安全。	

道路型態：巷道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎乘機車沿中央巷由東往西騎乘，並於鹿谷中央巷54號前右轉往住家方向，騎乘時自摔倒地，經送醫後死亡。

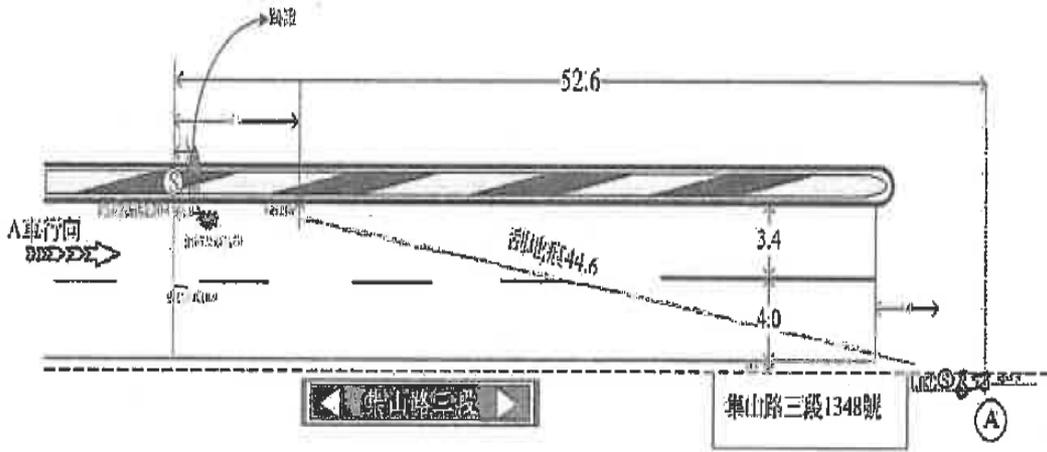


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣竹山鎮集山路三段 1348號 (114年9月11日18時37分)	其他不當駕 車行為	一、請南投工務段於事故地增設輔2標誌及中央分隔島加強反光標示。 二、請南投縣政府警察局竹山分局持續於該路段加強取締違規超速。 三、請各單位持續加強交通安全宣導，提醒用路人注意交通安全。	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎乘機車沿集山路3段往中和方向，行駛在內側車道，自撞分隔島而肇事，經送醫急救後，傷重不治死亡。

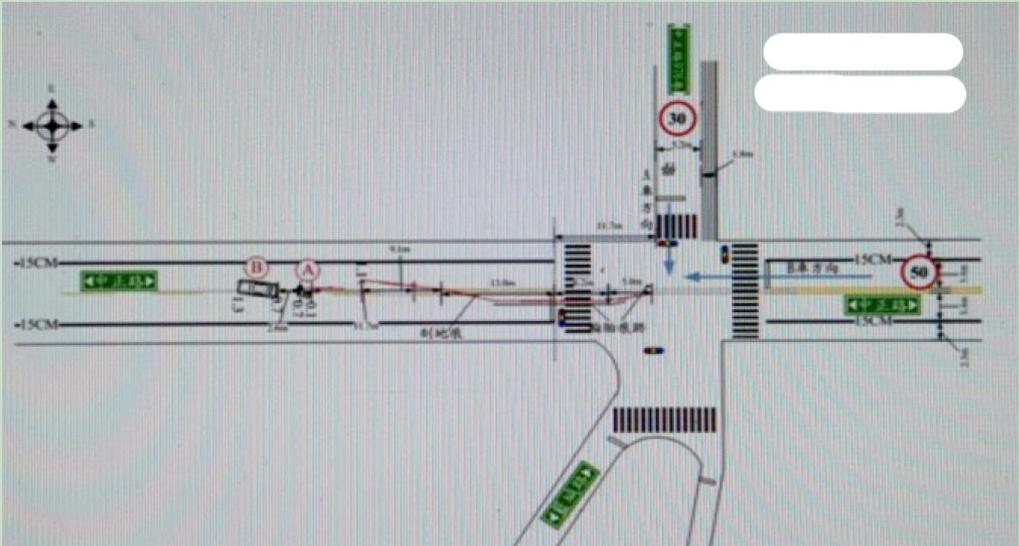


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣埔里鎮籃城里中正路、中正路978巷口 (114年9月12日06時19分)</p>	<p>闖紅燈直行</p>	<p>一、現場會勘相關交通設施，無須有改善處，惟仍須加強安全駕駛宣導。 二、請愛蘭派出所及分局交通小隊加強該地區巡邏。</p>	

道路型態：縣道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾A騎機車沿由中正路978巷駛出，號誌為紅燈。另民眾B駕駛自小客由中正路路直行，號誌為綠燈。雙方於事故地點發生碰撞，民眾A經送醫不治死亡。



事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣埔里鎮北梅里西安路一段、信義路口 (114年9月15日18時26分)</p>	<p>闖紅燈左轉 (或迴轉)</p>	<p>一、現場會勘相關交通設施，無須有改善處，惟仍須加強安全駕駛宣導。 二、請愛蘭派出所及分局交通小隊加強該地區巡邏。</p>	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎乘機車A由信義路(東往西)左轉西安路一段，其行向號誌為紅燈。另民眾騎乘大型重機B由信義路(西往東)直行，其行向號誌為紅燈，雙方於事故地點發生碰撞，B車駕駛受傷、A車駕駛經送醫不治。

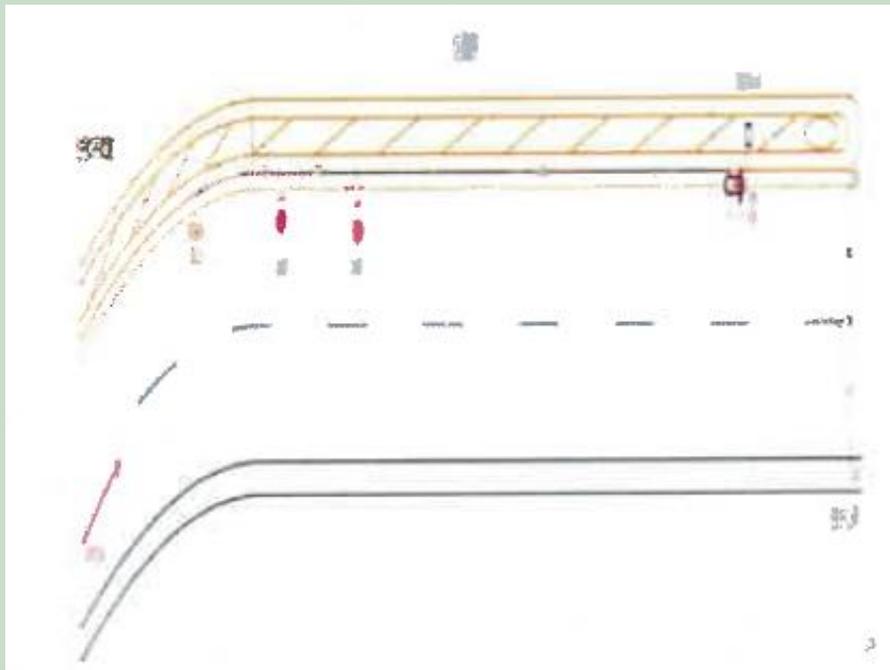


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮北梅里信義路67號前 (114年9月21日4時26分)	疲勞駕駛	一、現場會勘相關交通設施，無須有改善處，惟仍須加強安全駕駛宣導。 二、請鯉潭派出所及分局交通小隊加強該地區巡邏。	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎乘機車沿信義路由和平東路往中心碑方向行駛，不慎撞分隔島而自摔，駕駛及後載乘客經送醫不治。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

(1)本縣114年1月至10月26日發生A1類交通事故37件、死亡38人，相較112年同期54件57人，減少19人。

(2)交通部設定本縣114年1月至10月A1類交通事故死亡人數目標值為49人，目前為38人，整體A1類死亡交通事故防制減少12人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

(1)本縣114年1月至10月發生A1類行人交通事故3件、死亡3人，相較112年同期5件5人，減少2人。

(2)114年1月至10月交通部設定本縣目標值為3人，目前死亡人數為3人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-7月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-7月份30日內整體死亡交通事故人數45人，與112年同期69人比較，減少24人；與交通部設定目標值59人，減少14人，低於目標值。
- (2)行人事故死亡人數6人(含使用輔助代步器材)，與112年同期5人比較增加1人；與交通部設定目標值3人比較，增加3人。
- 4、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：



114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	4	4	尚未 公布	尚未 公布				45
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	0	0	尚未 公布	尚未 公布				6
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1	3	6				33
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0	0	0				3

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

1、114年9月份宣導場次：

為加強宣導大型車視野死角及內輪差、無號誌路口停讓的重要性，9月份與縣內高齡據點、機關學校合作加強宣導，利用實地演練方式，提升交通安全觀念，共辦理18場次1,564位參與宣導活動。

2、為使高齡駕駛人能熟悉交通法規及即時導正駕駛觀念，本站設置高齡換照宣導專區，利用高齡駕駛人至監理站辦理換照時，一併辦理交通安全宣導，並請駕駛人於宣導結束填寫問卷，除能讓宣導更有效外，並且能讓駕駛人反思自己的駕駛觀念是否是正確的，期能有效的降低交通事故率。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、教育小組於114年9月20日假本縣光華國小辦理「114年度交通導護志工特殊訓練」，本次研習聘請消防局救護隊擔任講師，教導志工基本救命術，強化志工緊急救護技能，並邀請警察局交通隊和本縣交通安全種子教師，向志工宣導最新交通法規以及學生安全過路口注意事項，提升導護志工執勤知能，讓本縣學子上放學安全更有保障，共計50位志工參與。
- 2、各校配合辦理「114年交通安全月」活動，透過學習製作安全地圖、運用多元管道宣導、規劃多元豐富之課程或體驗活動、因地制宜辦理交安月主題活動等方式，9月份共辦理375場次宣教活動。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、9月份縣府Line(好友數27萬631人)發布道安宣導訊息計20則，宣導內容包括交通安全月-無號誌路口，務必遵守停讓。行人也要遵守交通規則等相關資訊。改善道路工程，保障通行安全。駕駛不分心，開車禁止使用手機。颱風行車安全提醒、大型活動交通管制及接駁資訊等。
- 2、9月份縣府FB發布道安宣導訊息計13則，宣導內容包括交通安全月。台灣好行-3 Day Pass中台灣好玩卡。強烈颱風樺加沙-避免前往山區，注意風勢與行車安全。交通管制及接駁資訊-國慶焰火及茶博等活動。
- 3、9月宣導重點
「交通安全月」-車輛慢看停，行人安全行：



- (1) 製作文宣品：布條375條、關東旗450組、海報400張、手拿板20個，發送至縣內警局(含分局、派出所)、觀光景點、社區、圖書館、農會、地政、戶政、衛生所、公所(含清潔隊)和南崗工業區等公私單位及各級學校協助廣宣。
 - (2) 多元媒體宣導：利用縣府Banner，並透過廣播系統播放交安月主題曲及口播稿、發送手機圖文廣告簡訊5萬通、縣府臉書貼文廣告、11間廣播電台託播及地方電視廣告投放等。
- 4、實體宣導：114年度道路交通安全宣導-路老師宣講計畫，9月份共宣講3場(5小時)，計77名高齡者參與。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有4處列管中，2案解除列管。
- 2、114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管序號12警察局114年9月22日經簽核奉准變更目標「完成建置本縣114年交通科技執法設備1處」、序號18消防局114年9月26日經簽核奉准變更目標「持續辦理自動心肺復甦機之定期維護保養與功能檢測，確保各車載設備均能維持堪用狀態並符合安全需求」(奉核簽如附件1)。
- 3、本縣113年道路交通安全執行計畫目前尚有「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整(如附表2)。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。

◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
3-1	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。 2. 案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。 3. 現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。 4. 裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。 	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 本灌溉溝係為農業部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作拓寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，而沿路已施作水泥護欄以防止用路人跌落。 3. 4. 本案水泥護欄及防撞桿反光貼紙工程已於7月28日開工，該工區目前已完工。 	解除列管
6-1	114年5月27日埔里鎮大城里育溪路66-3號處	114年6月13日	請於事故發生前方(育溪路)劃設視覺化減速標誌，以使用路駕駛經過時能減速。	埔里鎮公所	縣府交通工程及管理所已列入劃設，待廠商排定劃設期程。	持續追蹤
7-1	114年6月22日南投市東山路145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府工務處道路養護科	業於114年9月24日府工養字第1140222394號函，通知委託技術服務廠商辦理護欄改善工程設計。	持續追蹤
8-1	114年8月1日南投市順溪南路(63049號燈桿附近)	114年8月13日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案路段建請評估增設警52標誌、速限標誌，並修復該處輔2標誌，以提高駕駛人警覺。 2. 建請評估於本案地點路段西側增設護欄及反光設施(反光貼紙、反光導標類似之設施)，增加駕駛人安全 	南投市公所	<p>本案已規劃設置以下標示，預計於10月17日前施作完成</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 增設警52標誌及速限標誌各1面，附著於路燈桿上 2. 輔助標誌2予以修復。 3. 建議增設護欄部分，本所規劃施設反光防撞桿約36枝。 	持續追蹤

列管 序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
9-1	114年9月11日 竹山鎮集山路3 段1348號前	114年9月18日	請於事故地增設輔二標誌及 中央分隔島加強反光標示。	南投工務段	已於114年10月23日完成 改善。	解除 列管
9-2	114年9月7日鹿 谷鄉中央巷54 號前	114年9月18日	請於該處排水溝加蓋或將水 溝填平。	鹿谷鄉公所	已於10月8日用沙包將水 溝填平。	解除 列管

請裁示。



◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年9月)	備註
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	截至114年7月底，已完成10所校園周邊道路與人行環境改善。 施工中案件： 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，工程進度達95%，於114年7月14日因辦理變更設計申報停工。	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	<p>A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。</p>	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 每月初發文給242個縣內機關學校，請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED 字幕機、LINE 及 FB 等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。 2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。 3. 6月刊登3則報紙廣告，共發行15萬份。 4. 6月利用縣政及公益頻道投放電視廣告270檔次。 5. 9月交通安全月規劃11間廣播、15萬通電話簡訊、1間地方電視、縣府FB及各式文宣(海報*400張、關東旗*450組及布條*375條等)擴大宣導場域。 6. 餘陸續規劃中。 	
			<p>B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。</p>	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人。 2. 5月與本處事務科合作辦理2場道安宣導，共234人 3. 7月與青年發展所合作辦理1場道安宣導，共64人。 4. 9月與南投配天宮合作辦理1場道安宣導，共1,200人次。 5. 10/4、5辦理大型政令宣導活動——一心二夜演唱會共14萬人。 6. 餘陸續規劃中。 	39

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上。	114年1月1日至114年12月31日	1. 上半年執行線上問券： (1)6/5-6/19進行「2025年南投縣道路安全滿意度調查問卷」，本次網路問卷觸發LINE活動人數3,280人、點擊問卷人數2,940人、問卷填寫人數2,823人。 (2)車輛路口停讓觀念知悉度達97%以上，行人正確用路觀念知悉度達98%以上。 2. 下半年預計執行電話訪問，陸續規劃中。	
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	A. 培訓交通安全種子教師150位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	規劃於114年11月21日辦理交通安全教案手冊研習。	
3	強化路老師推高齡者交通安全教育計畫	教育處	B. 辦理高齡者交通安全宣講35場次以上及高齡者交通安全宣講受受益人次700人以上。	114年1月1日至114年12月31日	已於114年7至8月期間，辦理30場次宣講。	
4	提升人行安全計畫	工務處(交通管理理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者計有信義鄉、竹山鎮、水里鄉等76處路口並已錄案辦理後續工程派工與施作事宜 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等20處路口行人號誌設置，並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境改善計畫	工務處(土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行道設施。	114年12月31日前完成	1. 刻正辦理規劃設計中案件計2案(名間鄉、國姓鄉)。 2. 執行中案件計1案(鹿谷鄉)，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工，於114年6月4日復工，預計進度75%，實際進度80%。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
6	轄區易肇事地點外規劃設計、工程改善計畫	工務處(交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等計12處交通設施改善，並持續派工設置(改善)中。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處(交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街、草屯鎮中山街與明賢街等計15處號誌化路口之行人早開時相設置。	
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處(交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮、市)交通號誌時制計畫。	114年12月31日前完成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完成	
9	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	A1. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。 A2. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。	114年1月1日至114年12月31日止	A1: 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2,450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次、5月219次、6月231次、7月130次、8月130次、9月140次，已降低50%，達標。 A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年8月召回2位高風險駕駛員。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	A3. 公司查核督導檢視業者 落實執行公路局制定之安 全管理人員訓練教材及訓 練計畫。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	A3: 本站114年9月共計2次派員至公司查核 車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓 練情形，南投客運9月份辦理2次訓練， 參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦 理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違 規情形。	
10	建置完善 公共運輸 系統計畫	南投監理 站及工務 處(交通 管理所)	B1. 配合辦理年度地方政府 公運計畫預算執行進度追 蹤管考會議至少4次。 B2. 掌握並協助南投縣政府 年度縣內客運電動大客車 之核定補助100%。 B3. 敦促南投縣政府幸福巴 士提升全線預約服務之路 線數至少達5%。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	B1: 本站114年9月26日參加臺中區監理所辦 理中彰投TPASS進度追蹤會議，本縣113 年度已完成結算，114年度第1、2季刻 正辦理中。 B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動 大車補助計畫，目前正由南投客運公司 訂於4月15日辦理公開招標，並於114年 4月23日決標確定，後續將要求南投客 運公司於9個月內完成領牌作業。 B3: 本站於114年7月29日及8月5日派員參加 南投縣水里鄉及集集鎮幸福G02.0試營 運典禮，預計114年11月底正式通車。	
11	加強取締 重大交通 違規計畫	警察局及 各分局	A. 114年取締重大交通違規 舉發件數，較前3年(111 年至113年)全年舉發平均 件數，增加2%舉發件數。	114年1至 12月，每 月平均舉 發3,447件	統計本局114年1至9月取締重大交通違規舉 發件數共計37,132件，平均每月4,125件， 相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件 數之每月目標值3,447件，超過678件，達 成率121%。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
12	建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	本局以114年9月22日經簽核奉准，變更目標為件至本縣114年交通科技執法設備1處。	為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算，建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。	本案114年9月25日道安會議同意在案
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	C. 培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日，共計訓練人次約470人，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。	
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	C1. 每年違規結案率達87%。 C2. 每年違規裁決率達87%。 C3. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年9月底 1. 違規結案率達89.36%。 2. 違規裁決率達99.99%。 3. 違規移送率達100%。	43

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
15	建立道路交通安全科技發展計畫	工務處(交通管理所)	G. 設置4處速限警示之智慧路標。	114年12月31日前完成	考量學校學生人數與周邊交通事故件數等因素，已選定南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置智慧路標，114年9月22日進場施作，全部已於114年10月14日設置完成，運轉測試中。	
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年12月31日前完成	已選定國姓鄉136線54.8K、國姓鄉136線51.5K、鹿谷鄉151線2.5K、水里鄉131線23.3K等4處彎道路段，設置對向來車偵測預先告警系統，114年9月22日進場施作，全部已於114年10月14日設置完成，運轉測試中。	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30月底前	目前本縣6家中度級急救責任醫院皆已完成到院後EEC上傳，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院、臺中榮民總醫院埔里分院、佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	A. 汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率達 90%以上。	114年1月1日至 114年12月31日	本局目前外勤上線救護車共24輛，均配備自動心肺復甦機24台；該設備雖有使用年限之規範，但經定期保養維修後仍可維持正常功能。目前共有10台已屆使用年限，14台仍在年限內，本局規劃持續辦理定期維護保養及功能檢測，以確保設備堪用及安全。截至114年9月底，已完成2台設備之保養維修，完成率為20%(2/10)。	
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年12月31日前完成	<ol style="list-style-type: none"> 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。 預計於114年12月辦理號誌控制器時制計畫設定之教育訓練。 	



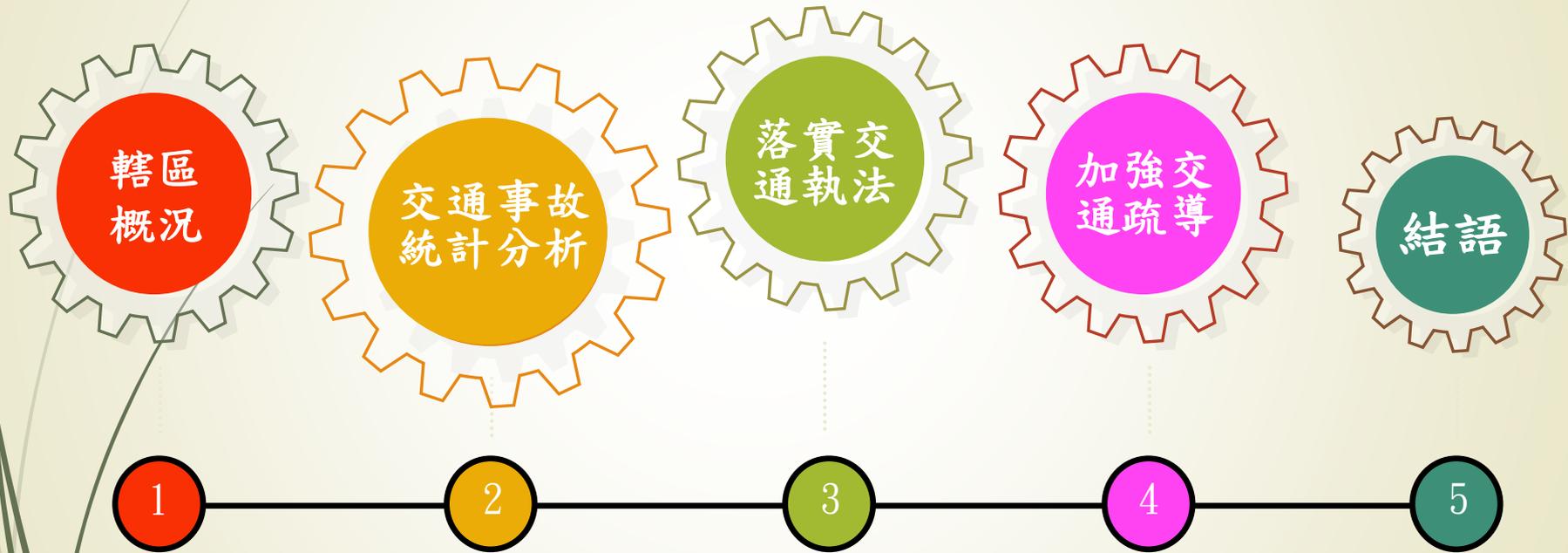
114年南投縣政府警察局 南投分局交通工作報告



報告人：分局長 洪秋賢

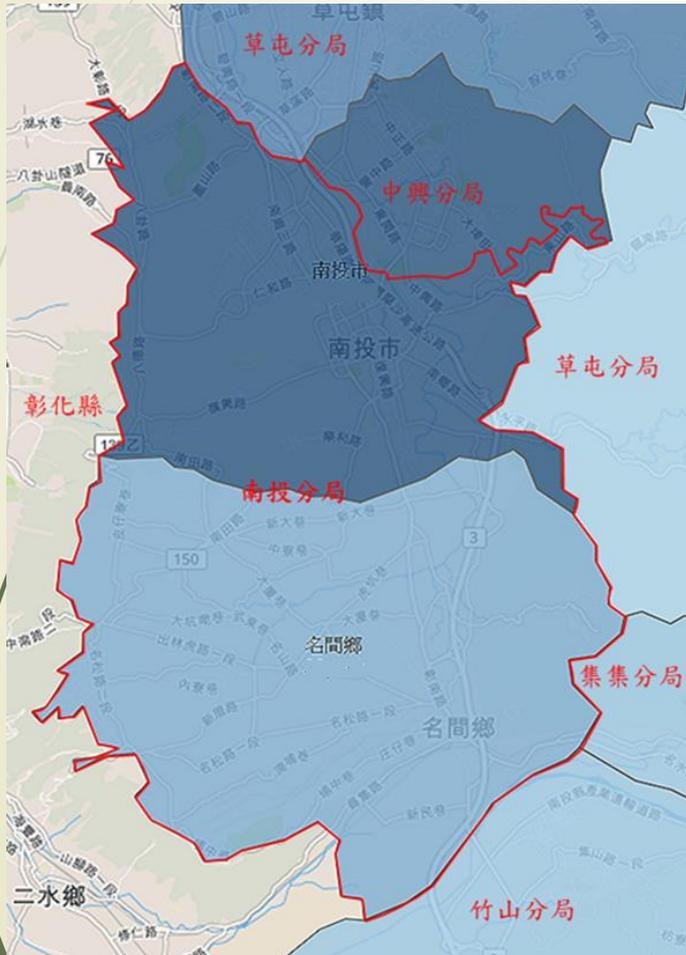
114年10月30日

大 綱



轄區概況

轄境圖



交通特性



114年交通事故統計分析-與113年同期事故發生數比較

整體趨勢概況

A1類事故

114年：4件(死亡4人)
113年：6件(死亡6人)

↓ 減少2件2人

A2類事故

114年：1,574件(受傷2,007人)
113年：1,645件(受傷2,107人)

↓ 減少74件100人

A3類事故

114年：1,720件
113年：1,683件

↑ 增加37件

A1類與A2類皆呈現下降趨勢，
重大事故防制措施已見成效。

114年A1類事故統計分析

重要事故分析



● 肇事因素

1. 失控自撞(3件)
2. 酒駕(1件)

● 事故地點

1. 南崗三路
2. 東山路
3. 順溪南路
4. 名松路二段

● 主要肇事者年齡

1. 82歲
2. 72歲
3. 66歲
4. 31歲

● 駕駛車種

1. 汽車(2件)
2. 機車
3. 自行車

A1 事故防制作為 - 辦理現地會勘



A1 事故防制作為 - 加強交安宣導

- 一. 辦理專案大型活動場合(燈會、白沙屯繞境、國慶焰火等)加強交通宣導，宣導民眾8,000人。
- 二. 114年已辦理社區交通宣導場次15場，宣導在地民眾1,200人。
- 三. 發布交通安全新聞7則，透過21家媒體發布全國新聞版面。



白沙屯三神贊境登場 南投警方公布交管時間範圍

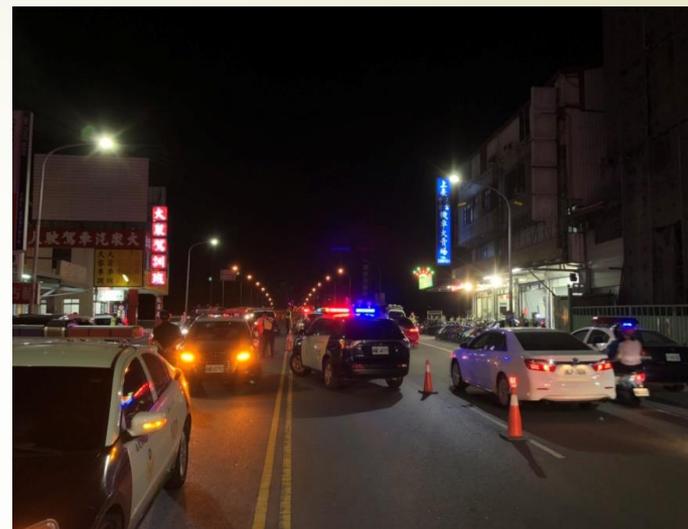


A1 事故防制作為 - 加強交安宣導



一、酒駕違規執法

- 一、每月規劃取締酒駕及重大交通違規等專案勤務。
- 二、114年1月至10月共計執行**21**次專案勤務，使用警力計**399**人次。
- 三、114年共計取締酒後駕車**267**件，取締件數增加**20**件。



二、加強取締重大交通違規

LTN 自由時報

輝達北士科

黃國昌

MLB季後賽

即時 熱門 政治 財富自由 軍武 社會 生活 健康 國際 地方 蒐奇 影音 財經 娛樂 汽車 時尚 體育 3C 評論 藝文

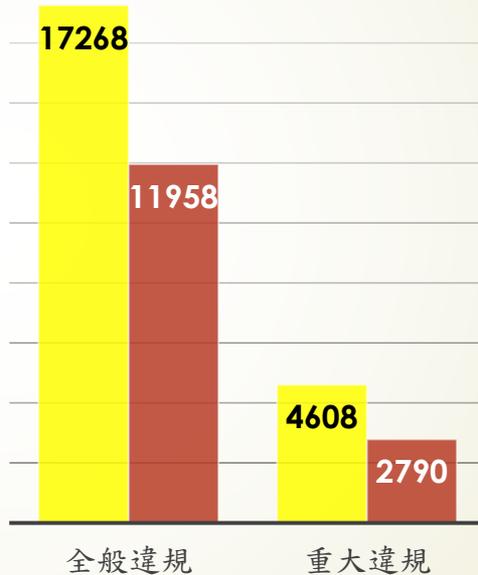
南投交通大執法3天取締623件 違停件數達263件

2025/02/23 09:23 記者張協昇 / 南投報導



南投交通大執法，3天取締623件交通違規，加強維護行人安全。(資料照)

台灣交通曾被CNN喻為「行人地獄」，南投縣警察局為確保行人安全，本月17日起一連3天全縣同步交通大執法，警方統計3天共取締623件違規，其中人行道違規（臨時）停車，共取締263件最多，可處600元至1200元罰鍰，警方強調，人行道違規停車，危害行人通行權益及安全，駕駛人停放車輛不可不慎。



取締件數 上升28.5%



■ 114年 ■ 113年

三、加強取締重大交通違規-科技執法



01

不停讓
行人

地點：南投市復興路口
用途：取締汽機車行近行人穿越道
有行人穿越時，不暫停讓行人先行



02

砂石車

地點：名間鄉臺16線起點
用途：取締砂石車違規行駛



03

一般科
技執法

地點：南投市民族路、中興路、成
功三路口、名間鄉名松路
用途：取締闖紅燈、超速、未依號
誌行駛、機車未依規定兩段式左轉

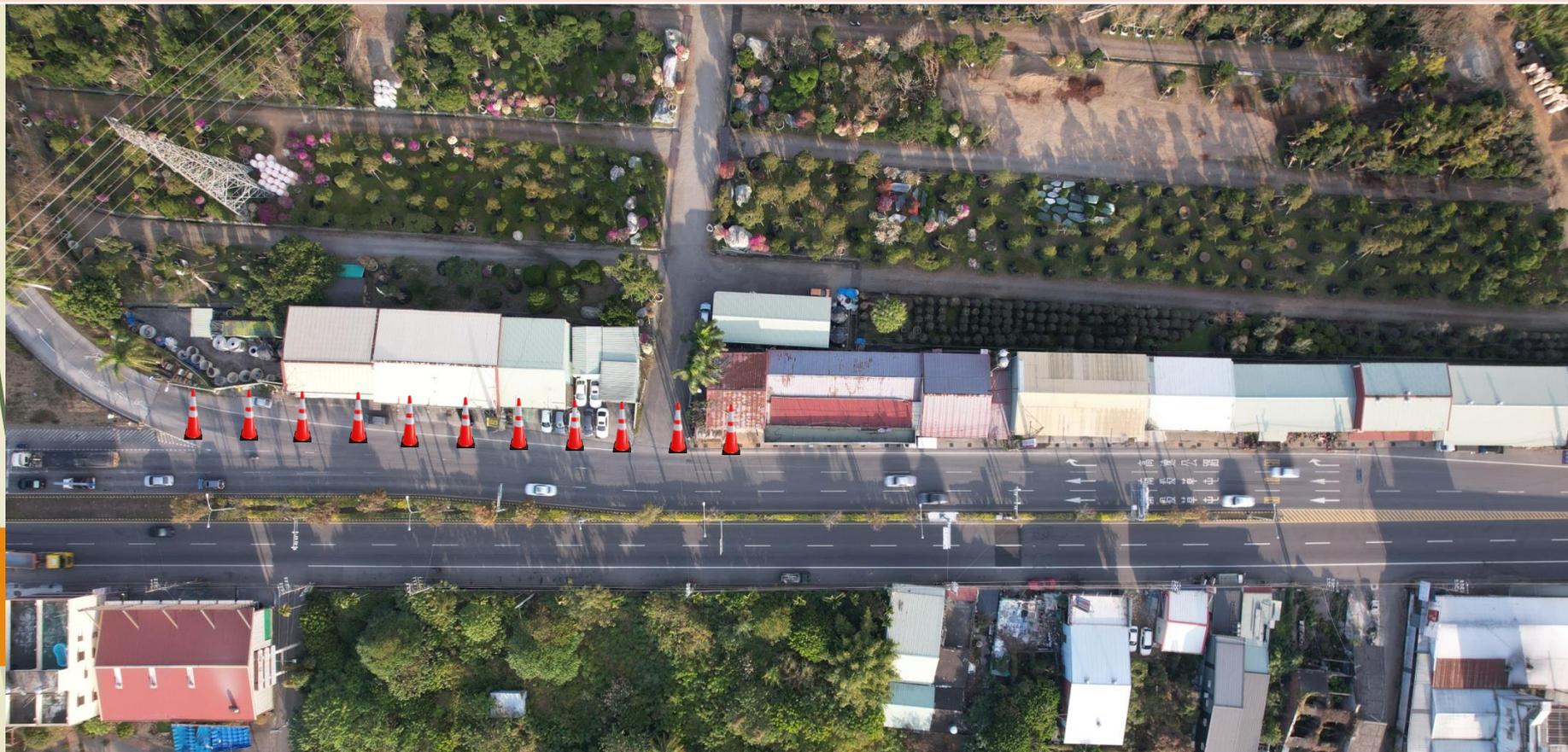
➔ 本轄科技執法路口今年已取締交通違規14,972件，
交通事故肇事率同比去年下降約30%。

一、連續假日交通疏導概況

本分局位處日月潭、集集、信義鄉和竹山紫南宮等車流匯集之交通要衝，尤以名間交流道、臺3線及南投交流道，為南北向主要交通幹道，車流必經之路。

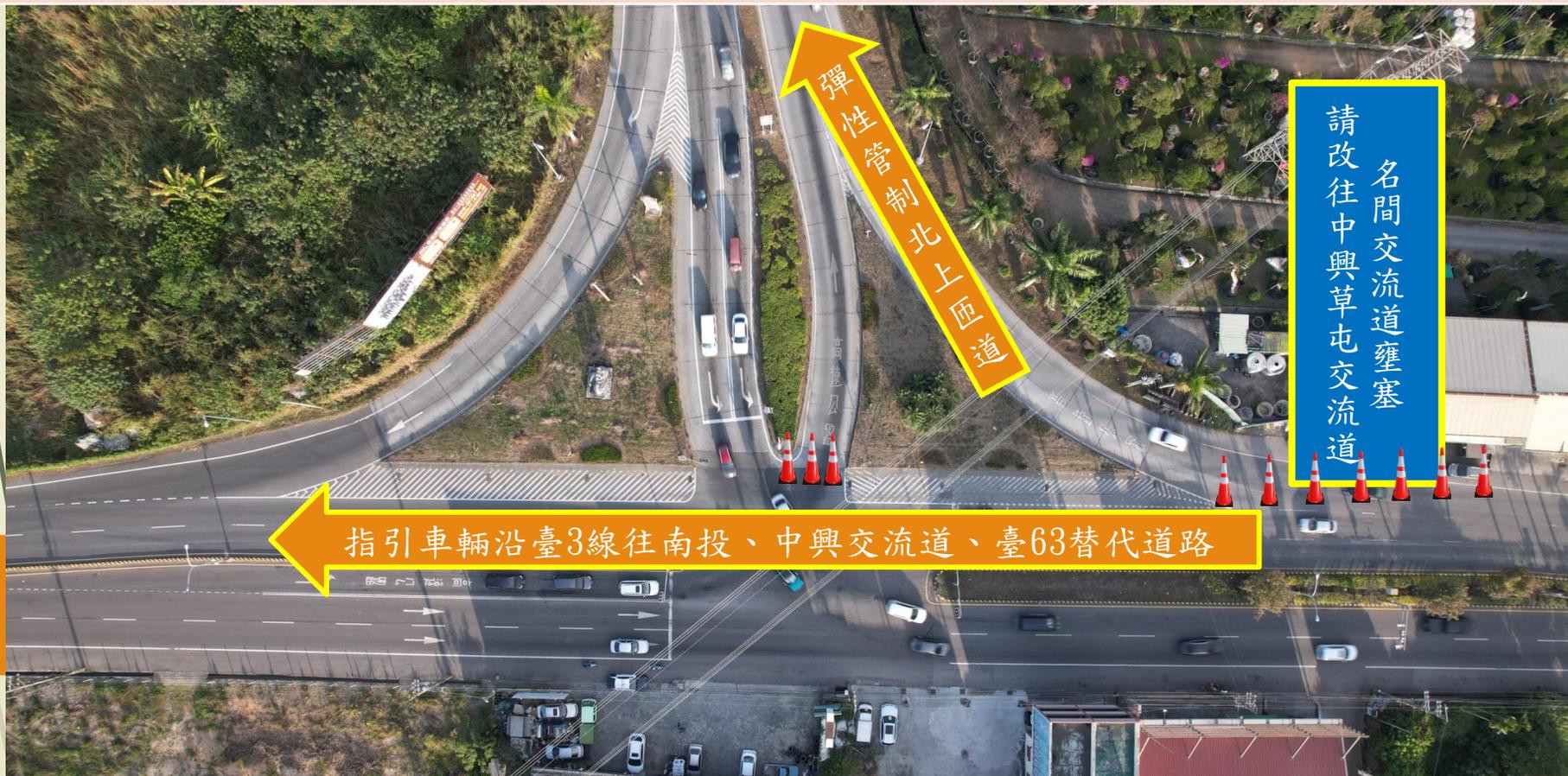


二、連續假日日期前整備-臺3線



名間交流道匝道口起至彰南路246號擺設交通錐
分流北上右轉往名間交流道、直行臺3線之車輛

三、北上匝道回堵彈性管制-名間交流道



交流道車流回堵時，暫時封閉匝道彈性管制，配合改道指引牌指揮車輛沿臺3線往北，由中興、草屯交流道上國道或替代道路。

四、北上匝道回堵彈性管制-南投交流道



交流道車流回堵時，實施彈性管制(禁止北上車輛駛入南投交流道)，配合改道牌指揮車輛沿臺3線往北，由中興、草屯交流道上國道或臺63替代道路。

四、北上匝道回堵彈性管制-南投交流道



南投交流道壅塞
請改往中興草屯交流道

華陽路

福崗路一段

彈性管制北上匝道



指引車輛沿華陽路往中興草屯

交流道車流回堵時，實施彈性管制(禁止北上車輛往南投交流道)指揮車輛沿華陽路往北。

五、本年度大型活動-國慶焰火



國慶焰火期間，本轄湧入28萬5千名觀賞焰火群眾。

南投縣國慶焰火，民眾選對觀賞位置，拍出璀璨美麗的焰火畫面。



五、本年度大型活動-白沙屯2度入轄



媽祖保佑!南投分局迎接白沙屯媽祖停駕,感謝神明庇佑地方治安~~精彩片段..歡迎按讚分享!

白沙屯媽祖網路電視台 39.5萬位訂閱者 加入 訂閱 喜歡 分享 下載 超級

白沙媽200年來首訪！南投分局長率員脫帽敬禮 現場香燈腳擠爆

- DARE TO DRIVE放肆新登場



記者高堂堯、黃資真／南投報導

苗栗白沙屯拱天宮媽祖10天9夜進香行程，今(6日)來到第5天，上午11點25分「粉紅超跑」進入南投縣名間鄉，也是200年來首度造訪南投縣，南投分局長洪秋賢也率員至彰化、南投縣界，在媽祖前脫帽連續鞠躬3次，盼媽祖保佑轄區治安平穩、同仁身體健康。

白沙屯拱天宮2度進入本轄，估計帶來20萬名徒步香客。

五、本年度大型活動-配天宮繞境

配天宮南投市繞境期間，估計2萬南投市民參與。

南投配天宮城隍繞境8、9日登場 警方實施交通管制



2025-07-08 【勤報記者何秀菁／南投報導】奉祀城隍尊神的南投市配天宮，將於7月8及9日展開為期2天的繞境活動，屆時有多個陣頭參與，綿延數公里的香陣在南投市區繞境祈福。南投警分局表示，為維護香陣繞境順利進行及確保民眾行車安全，規劃相關交通疏導管制措施，請民眾多多配合。



結 語



防制事故



執法成效



大型專案

簡報完畢
敬請指教



參、提案討論

案號1

提案單位：交通部觀光署

日月潭國家風景區管理處

案由：辦理「2025日月潭Come! BikeDay自行車嘉年華活動」，部分路段維持及交通動線規劃，俾維持交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、活動時間：114年11月22日(六)7時至15時(視實際騎乘活動結束)。

二、行進路線：

組別	出發時間	結束時間	活動路線
環潭組 30km	08:00	12:00	日月潭向山遊客中心(起點)→右轉臺21線→水社碼頭→九龍口→右轉臺21甲線→文武廟→水蛙頭→日月潭纜車站→玄奘寺停車場(補給點)→玄光寺→頭社派出所→右轉臺21線→右轉向山遊客中心(終點)
船騎組 20km	08:00	12:00	向山遊客中心主會場(起點)→右轉臺21線→水社碼頭→九龍口→右轉臺21甲線→文武廟→日月潭纜車站→伊達邵碼頭(補給點)→九蛙疊像(折返)→伊達邵碼頭(人車上船)→水社碼頭→向山段→向山遊客中心(終點)

三、交維路段：

交維時間	措施	範圍	說明
114/11/22(六) 07:00-15:00	交通路口疏導	臺21線 60K+100~68K+600	九龍口至頭社派出所
		臺21甲線 0K~20K+800	九龍口至頭社派出所
	開放單側路邊停車	臺21線 64K+300~65K+200	四線道順向大觀一場進水口至水秀停車場一側路邊停車
	開放單側路邊停車	臺21線 64K+200~68K+600	四線道順向過水社隧道50公尺處至頭社派出所路段開放單側路邊停車 隧道前後50公尺及轉彎處禁止停車
	禁止路邊停車	臺21線 64K+300~68K+600	四線道逆向水社壩至頭社派出所一側禁止路邊停車。

四、協請協助事項：

(一)協請警察局集集分局及民力單位協助加強交通疏導。

(二)協請集集分局協助公告：

1、臺21線64K+300~65K+200四線道順向大觀一場進水口至水秀停車場一側開放路邊停車。

2、臺21線66K+200~68K+600四線道順向過水社隧道50公尺處至頭社派出所路段開放單側路邊停車，隧道前後50公尺及轉彎處禁止停車。

3、臺21線64K+300~68K+600四線道逆向水社壩至頭社派出所一側禁止路邊停車。

(三)請同意於臺21線65K+600向山遊客中心入口黃網線道路中心放置交通錐，避免向山主會場車位停滿後，車輛長時間於路口等候或迴轉發生事故。

(四)請路權單位協助於活動前1週於臺14線、臺21線、臺21甲線及臺16線之CMS看板預告用路人活動訊息。

五、本案已於114年10月8日(三)於交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段召開活動路權申請審查會議。

建議事項：經道安會報審議通過後，辦理該路段開放及禁路邊停車公告，另請警察單位配合相關執行作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：
本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月21日縣府教育處同意在案（府教運字第1140192857號）。
請審議。



活動路線圖

COME!BIKEDAY

環潭船騎挑戰 路線圖



起終點



補給站—玄奘寺停車場(環潭組)
伊達邵碼頭(船騎組)



救護站—玄奘寺停車場(環潭組)
伊達邵碼頭(船騎組)



補水站



坡度點

環潭組 30km

向山起點→水社→伊達邵
→頭社→向山終點

船騎組 20km

向山→水社→伊達邵碼頭(人車上船)
→水社→向山段自行車道
→向山終點

案號2

提案單位：警察局(道安會報秘書組)

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年7月份道路交通事故30日內死亡人數計有3人非屬因交通事故而死亡案件(如附件)，請與會單位協助審查。

請審議。

案號3(臨時提案)

提案單位：南投縣名間鄉公所

案由：本公所辦理「2025濁水溪紫金馬拉松-高手名間站」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年11月29日(星期六)上午5時30分至10時30分。

二、管制路段：受天宮第二停車場(松嶺街)、松嶺路、松嶺街、豐柏路、松山街、名松路二段、埔中巷(投42)、新厝路、內寮巷、出林虎路一段、名山路一段、頂廓巷、庄仔巷、炭寮巷、新厝路、投40、名松路一段397巷。

三、行進路線：松柏嶺受天宮第二停車場→右轉松嶺街→右轉松嶺路→右轉豐柏路→左轉松山街→右轉投42→右轉七星陣地公園前道路→左轉茶園道路→左轉茶園道路→左轉埔中巷→右轉新厝路→左轉鄉村

道路→右轉內寮巷→右轉出林虎一段→直行名山路二段→直行名山路一段→右轉頂廓巷→右轉庄仔巷→直行炭寮巷→左轉投40→右轉埔中巷→左轉松山街→右轉豐柏路→左轉松嶺路→左轉松嶺街→終點松柏嶺受天宮第二停車場。

四、協請警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入。

(一)松嶺街、豐柏路路口：5時30分至11時。

(二)松山街、名松路二段牌樓下路口：5時30分至10時。

(三)新厝路、名松路二段路口：5時30分至8時。

(四)出林虎路一段、新厝路、名山路二段(圓環)路口：6時30分至8時30分。

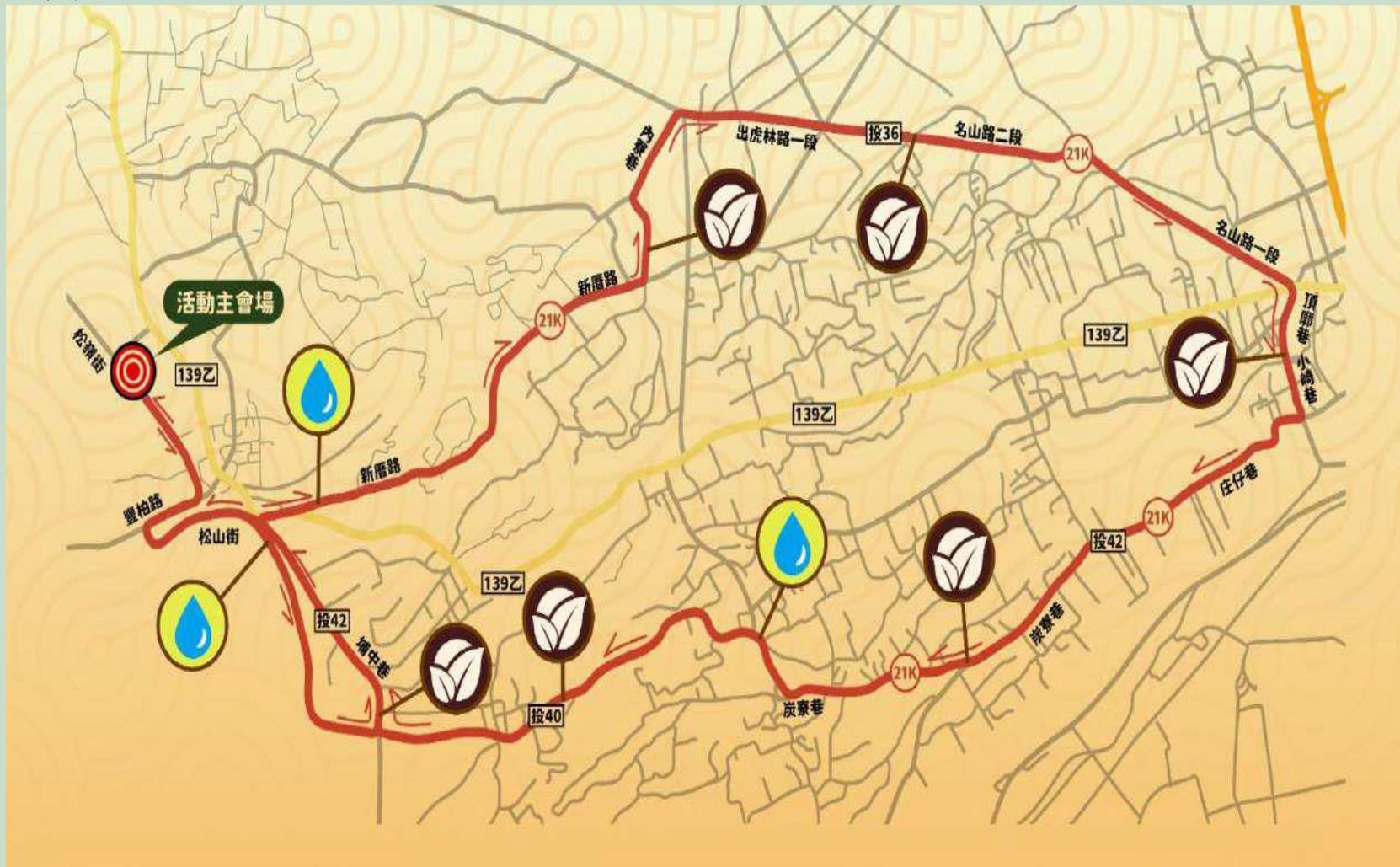
(五)名山路一段、頂廓巷路口：6時30分至8時30分

建議事項：經道安會報審議通過後，辦理該路段開放及禁路邊停車公告，另請警察單位配合相關執行作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，於114年10月28日，經本府工務處申請路權同意在案（府工養字第1140244180號），教育處尚未提供同意函。

請審議。



案號4(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：財團法人雲林縣西螺福興宮辦理「2025西螺媽祖太平媽祈福自行車挑戰賽」，活動期間部分交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年11月30日(星期日)上午5時30分至13時。

二、行進路線：

103公里挑戰組：福興宮廟前廣場(起點)＞延平路往建興路方向＞右轉建興路(145縣道)＞西螺大橋＞中山路(省道臺1線)＞走省道臺1線(經溪州北斗永靖田尾埔心員林大村花壇)＞右轉彰化東外環路(臺74甲)＞右轉139縣道＞大彰路五段(中央公路)＞大彰路三段＞大彰路一段＞八卦路(139縣道)＞皮寮巷(139乙縣道)＞瓦厝巷＞右轉南田路＞左轉名松路二段＞右轉頂廓巷＞左轉庄仔巷＞右轉小崎巷＞員集路(152縣道)＞左

轉水森路>左轉南通路(141縣道)>彰雲大橋>右轉林內路三段(省道臺3縣)>右轉瑞農路(154縣道)>右轉饒平路>大新路>光復東路>右轉溪洲大橋下便道>右轉光復東路63巷>水源路>大橋路>左轉延平路>福興宮廟前廣場(終點)。

50KM休閒組：福興宮廟前廣場(起點)>延平路往建興路方向>右轉建興路(145縣道)>西螺大橋>中山路(省道臺1線)>右轉舜耕路>左轉神農路>向右走斗功路>走西斗路到底接登山路(152縣道)>直行登山路(152縣道)>直行榮光路>右轉東彰南路一段(141縣道)>直行接南通路(141縣道)>彰雲大橋>右轉林內路三段(省道臺3縣)>右轉瑞農路(154縣道)>右轉饒平路>大新路>光復東路>右轉溪洲大橋下便道>右轉光復東路63巷>水源路>大橋路>左轉延平路>福興宮廟前廣場(終點)。

四、協請警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於重要路口協助巡檢，管制車流量。

建議事項：經道安會報審議通過後，辦理該路段開放及禁路邊停車公告，另請警察單位配合相關執行作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年9月8日縣府教育處同意在案(府教運字第1140204935號)。

請審議。



案號5(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：中華民國健康運動銀行促進協會辦理「2025美利達盃單車嘉年華」，活動期間部分交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年11月29日(星期六)6時30分至13時。

二、活動會場：日月潭一向山遊客中心

三、活動路線：

(一)長距離(83km)：向山遊客中心(起點)右轉->右轉臺21中山路>臺21日月潭環湖木柵道>臺21甲環湖公路>臺21集里路玉山景觀公路>玄奘寺>玄光寺>臺21頂平路>右轉臺16水信路一段>直行民生路>左轉131縣博愛路>直行玉峰大橋>直行仁愛路>右轉139縣>跨集鹿大橋>右轉臺16名水路二段>沿臺16直行>右轉中山路二段>左轉自由路一段>左轉民生路>右轉臺131縣中正路>131縣明湖二號隧道

›帝君巷›131縣五城巷›131縣山楂腳巷›131縣通文巷›131縣修正巷›右轉臺21中潭公路›右轉臺21玉山景觀›返回日月潭向山遊客中心，總長約83公里活動。

(二)短距離(29km)：向山遊客中心右轉-›右轉臺21中山路›臺21日月潭環湖木柵道›臺21甲環湖公路›玄奘寺›玄光寺›右轉臺21玉山景觀›向山遊客中心。

四、協請警察局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助疏導交通，管制點詳如附件(警力分配以警察單位安排為主，主辦單位請交管人員配合)。

五、管制路段：

(一)禁止路邊停車時間及路段：

時間：114年11月29日5時至14時。

路段：臺21線60k+500至64K+300(九龍路口至水社壩)間二線道之路段。

(二)單線管制(依警方指示引導)時間及路段：

時間：114年11月29日7時至8時30分。

路段：

- 臺21線65K+400(向山遊客中心前)至60K+500路段，依警察人員引導通行。
- 臺21甲線0K(九龍路口)至20K+800(頭社派出所前)路段，依警察人員引導通行。
- 投58線0K(139線路口)至5K+800(玉峰大橋)路段，單向管制通行，請依警察人員引導通行。

(三)道路封閉管制時間及路段：

時間：114年11月29日5時至14時。

路段：臺21線68K+500至65K+400(水里往日月潭方向)最外側車道封閉。上述實施交通管制路段(區域)，除公務車輛、緊急救護車輛及工作人員車輛外，其他車輛禁止進入。

(四)禁止砂石車、大客車、大貨車行駛(公車除外)時間及路段：

時間：114年11月29日7時至8時30分。

路段：臺21甲線(九龍路口)至20K+800(頭社派出所前)路段。

(五)開放路邊停車時間及路段：

時間：114年11月29日5時至14時。

路段：臺21線64K+300至69K日月潭往頭社路段外側車道(水社隧道內及前後20公尺禁止停車)。

(六)中潭公路：九龍口往魚池方向至蠻荒咖啡，四線道外側開放單側停車。請用路人配合上開管制措施，以維交通順暢及行車安全。

六、停車規劃：

(一)共規劃七處停車地點，供應參賽民眾。

#	停車區	地址
1.	日月潭向山遊客中心	南投縣魚池鄉中山路599號
2.	日月潭水秀停車場	南投縣魚池鄉中山路592號
3.	日月潭山明停車場	南投縣魚池鄉中山路592號
4.	台灣聯通(日月潭中興場)	南投縣魚池鄉中興路323號
5.	朝霧停車場	南投縣魚池鄉

- | | | |
|----|------------------------------------|---------------------------|
| 6. | 日月潭向山遊客中心往頭社派出所方向，四線道開放一側停車。 | 南投縣魚池鄉中山路599號 |
| 7. | 九龍口往魚池方向，四線道開放一側停車(九龍口至蠻荒咖啡約1.2公里) | 南投縣魚池鄉中正路3號起至南投縣魚池鄉文化巷41號 |

(二) 規劃單側停車路段：

1、臺21：日月潭向山遊客中心往頭社派出所方向，四線道申請一側開放停車。

申請停車時間：5時-14時。

申請範圍：頭社派出所-日月潭向山遊客中心約三公里路段。

2、臺21：九龍口日月潭往魚池方向，四線道申請一側開放停車。

申請停車時間：5時-14時。

申請範圍：九龍口至蠻荒咖啡前約1公里路段。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

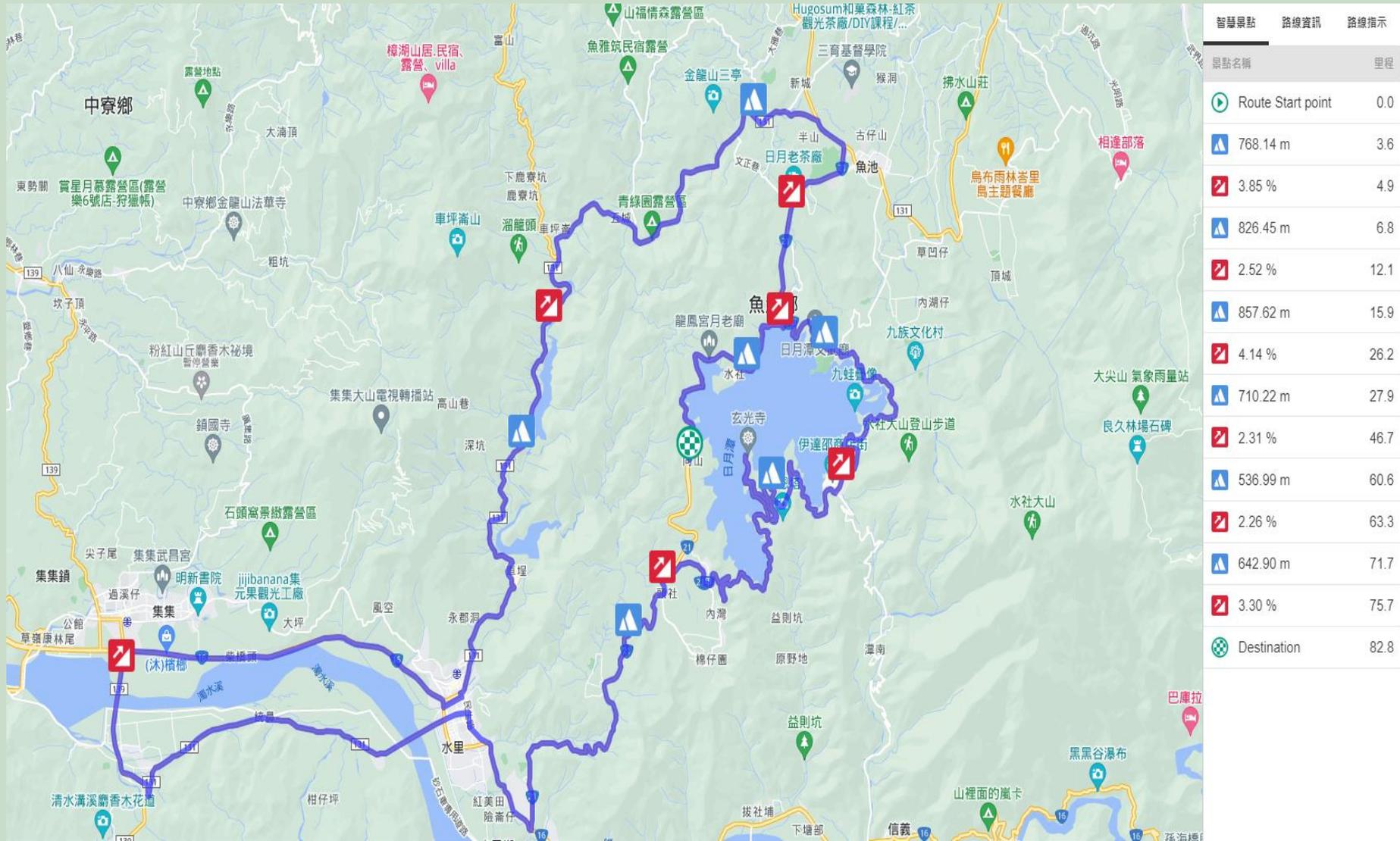
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月20日縣府
教育處同意在案(府教運字第1140192626號)。

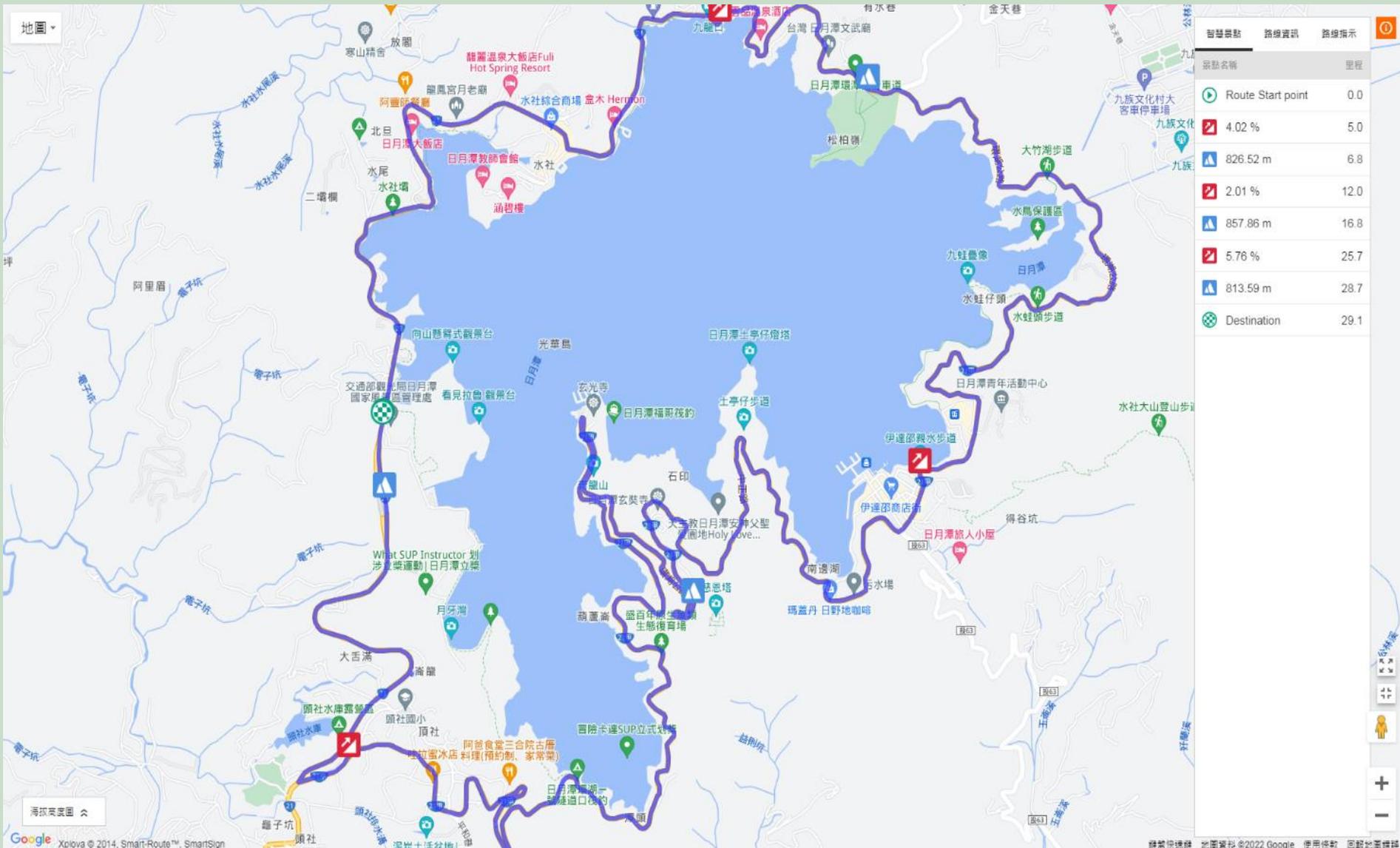
請審議。



長距離行進路線：總長83km | 爬升993m



短距離行進路線：總長29km / 爬坡423m



案號6(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：台灣跑山獸有限公司辦理「114年福爾摩沙古道跑山活動」，活動期間部分交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年11月29日(星期六)3時45分至12時。

二、管制路段：

(一)主要管制點：緣溪行森林營地出入口、鯉魚路與鯉魚路一巷口，並請警方協調義交及協勤民力支援。人數集中、車流較多，為避免人車衝突，起跑前後15分鐘封閉單側車道，另一側維持通行，並由協勤民力與志工協助疏導。

(二)溪行森露營區→鯉魚路→鯉魚路一巷→知安路→虎嘯山莊山區路線，鯉魚路沿線路段沿線採彈性管制。

三、活動時間及路線：

- (一)104公里組：清晨4點起跑，約137人，自緣溪行森林營地出發，經中正、過坑山、大尖山方向，返回緣溪行森林營地，完賽時間28小時。
- (二)75公里組：清晨4點起跑，約205人，自會場出發，經武界、關頭山、水頭谷方向，返回緣溪行森林營地，完賽時間20小時。
- (三)40公里組：清晨5點30分起跑，約493人，自會場出發，經舊武界越、板仔寮方向，返回緣溪行森林營地，完賽時間13小時。
- (四)18公里組：上午8點起跑，約616人，自會場出發，經虎頭山步道、鯉魚路、虎嘯山莊方向，返回緣溪行森林營地，完賽時間6小時。
- (五)10公里組：上午8點起跑，約161人，自會場出發，經鯉魚潭步道、鯉魚路方向，最後返回緣溪行森林營地，完賽時間4小時。

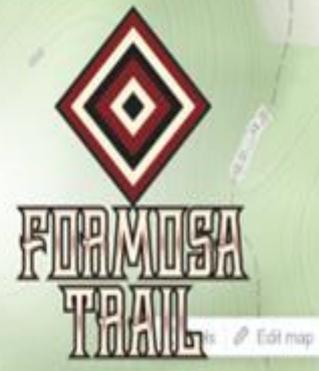
四、協請南投縣警察局埔里分局配合於活動時，派遣協勤民力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入。

建議事項：經道安會報審議通過後，辦理該路段開放及禁路邊停車公告，另請警察單位配合相關執行作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：
本案交維計畫書經警察局審議，於114年9月23日縣府教育處同意在案（府教運字第1140219526號）。
請審議。



活動路線圖



案號7(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：本府辦理「南投縣第73屆全縣運動會自由車競賽」，活動期間部分交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年11月9日(星期日)8時至12時。

二、行進路線：

埔里鎮牛眠里防汛道路：公館路>埔里交流道

三、協請警察局交通隊配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入。

四、本案於114年10月3日埔里鎮公所申請該路段，同意路權使用。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年10月3日埔里鎮公所申請路權同意在案(埔鎮工字第1140027911號)

。

請審議。



活動路線圖



案號8(臨時提案)

提案單位：南投縣政府警察局

案由：為防制武嶺地區及臺14線沿線疲勞駕駛及危險駕車等易肇事行為，強化交通安全宣導策進作為，降低A1類交通事故發生率，請審議。

說明：

- 一、武嶺山景壯闊、交通易達，全年均觀光人潮，係國內極受歡迎之熱門旅遊景點。惟本縣或他縣市年輕族群臨時起意相約夜衝，因精神不濟、操作失當造成交通事故之情形時有所聞。
- 二、經統計，武嶺聯外省道臺14線、臺14甲線肇事常見主要原因有：
 - 1、車輛或機械操作失當。
 - 2、未注意車前狀況。
 - 3、疲勞、恍神駕駛。
- 三、為降低事故發生率，本局交通隊、草屯分局、埔里分局、仁愛分局將武嶺臺14線沿線路段納入取締酒駕路檢之地點，並加強執法。

四、為避免遊客因長途路程致疲勞危駕除本會報執法小
組及宣導小組等單，規劃各項活動與深入校園嚴請鄰
交安宣導，宣教勿冒險無照為；另請輕學子勿夜晃神武或
危害自身或他人之加強宣，勿後果，以維道路使用人安
近縣市政府配養足精神，挽回之
及上路前造成不可挽回之
瞌睡，造成不可挽回之

。

請審議。



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



陸、散會

