

南投縣政府道路交通安全會報 114年12月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年11月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局仁愛分局115年合歡山雪季管制勤務專案報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

一、道安會報114年11月份重要工作報告

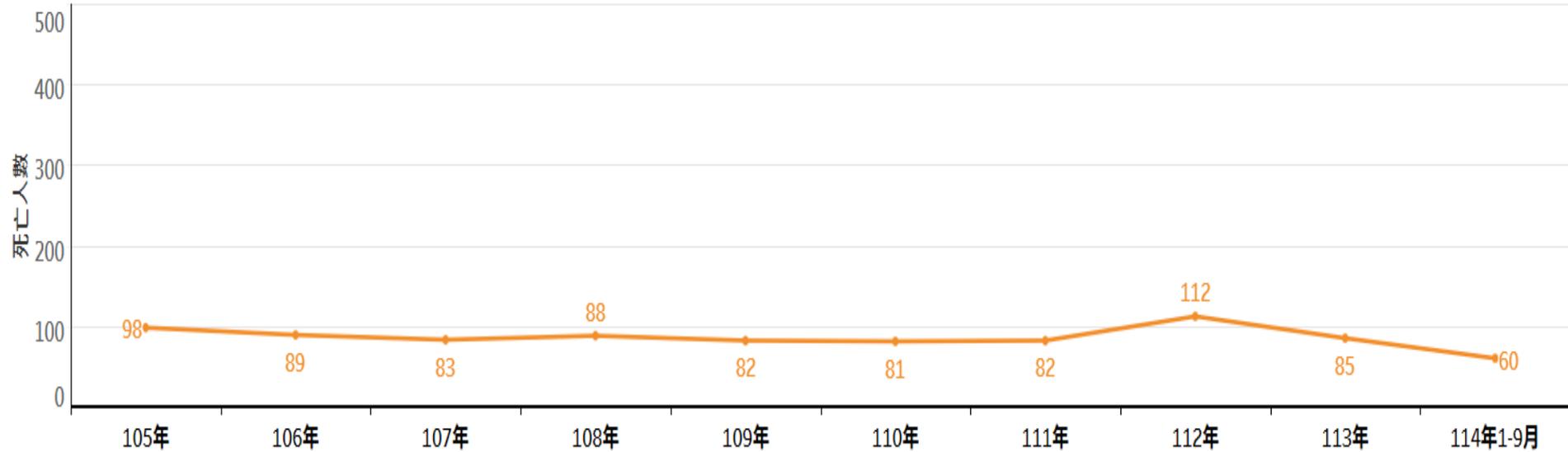
(一)本縣114年1-9月交通事故30日內死亡人數比較表

	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-9月	2,061	8	4	37	156	167	206	241	364	878
本縣114年1-9月	60	-	-	-	9	1	8	5	11	26
全國113年1-9月	2,167	8	2	43	171	170	201	289	372	911
本縣113年1-9月	61	-	-	2	5	3	3	11	16	21

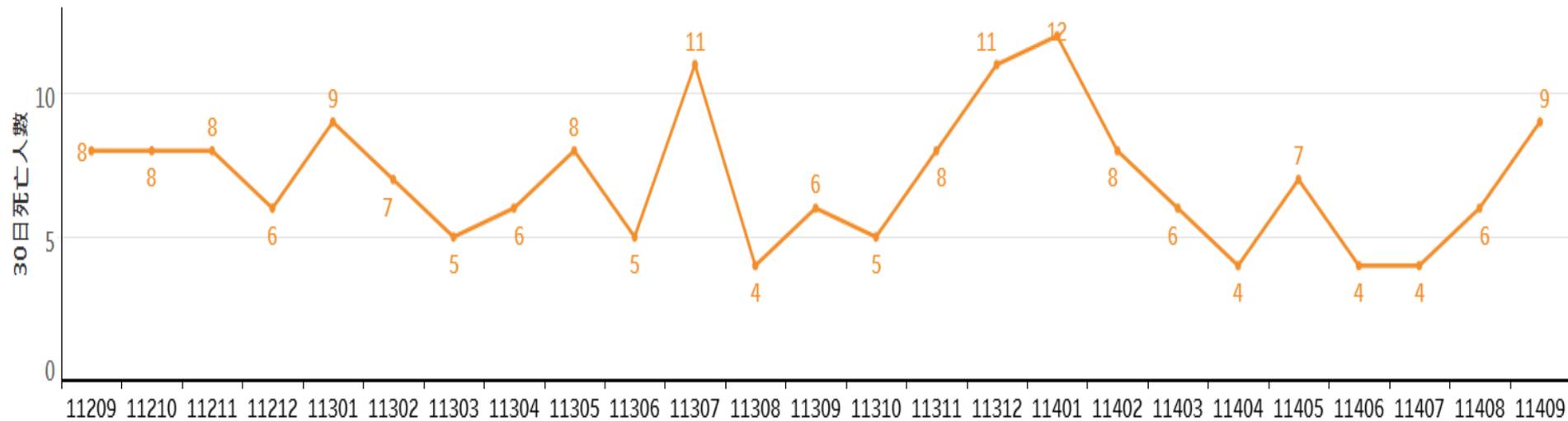
(1) 交通部初估值全國114年1-9月份30日內死亡人數約有2,061人，較113年同期2,167人比較，減少106人。

(2) 本縣114年1-9月份30日內死亡人數60人，較113年同期61人減少1人，請持續加強防制交通事故發生。

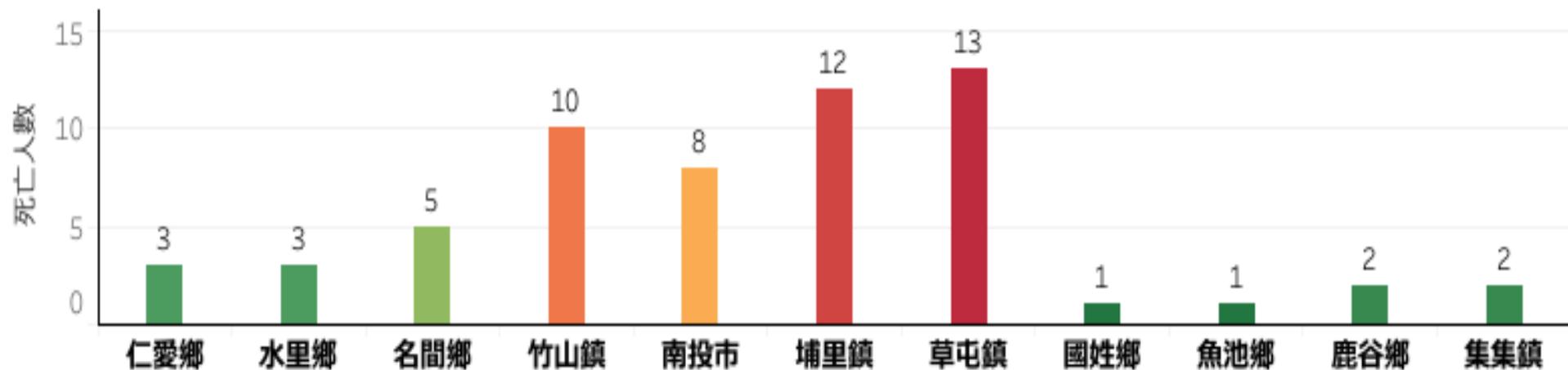
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



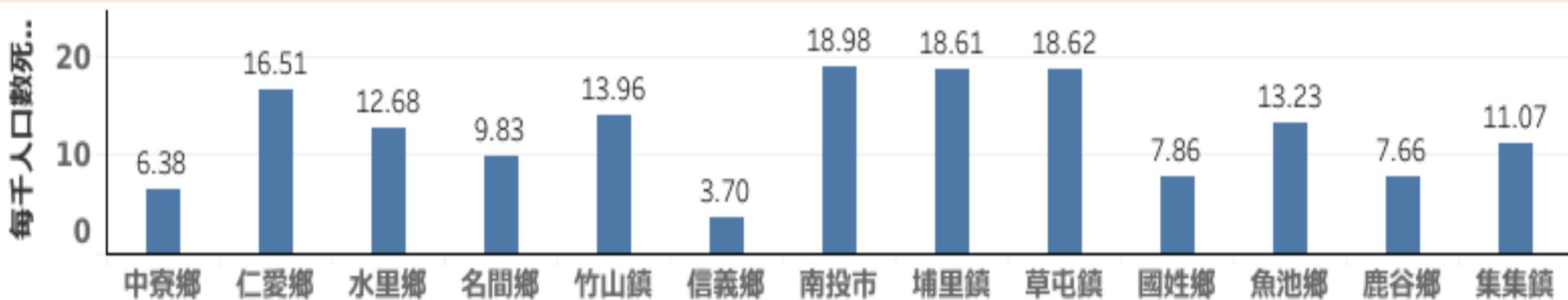
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



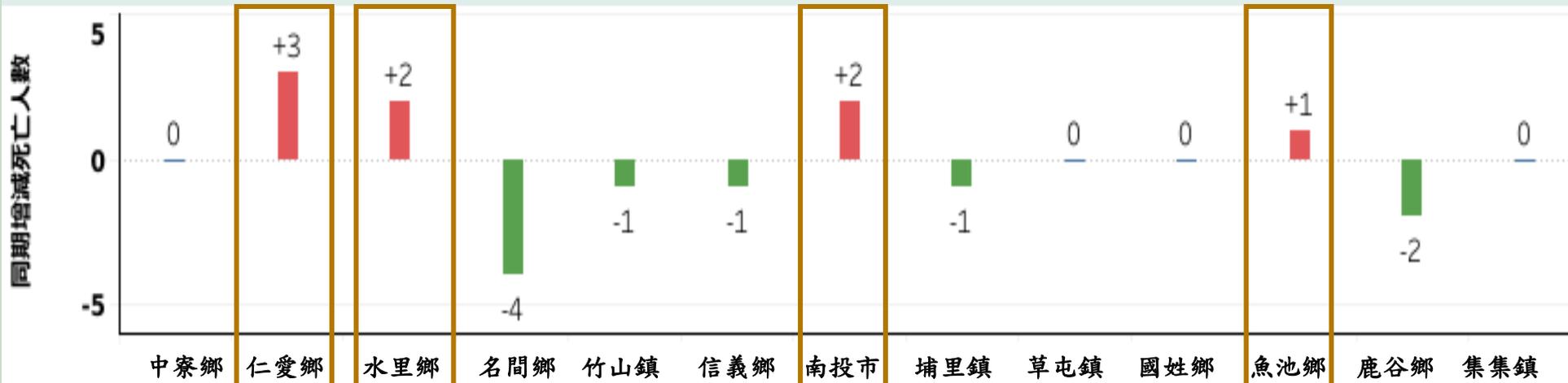
114年1-9月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



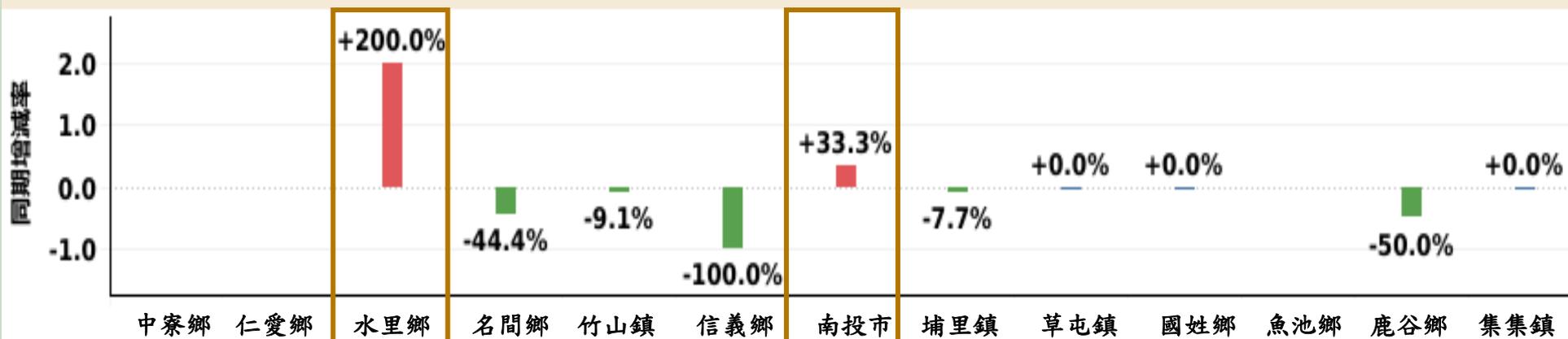
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~9月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~9月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-09月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 5,619 ▼-504 - 8.2%	30日死亡 60 ▼-30 - 33.3%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 0 ▼-2 - 100%	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 9 ▲+4 + 80%	年輕人機車騎士 (含大重機) 8 ▲+4 + 100%	成年人(25-64歲) 25 ▼-20 - 44.5%	高齡者 (65歲以上) 26 ▼-10 - 27.8%
高齡者機車騎士 (含大重機) 11 ▼-12 - 52.2%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 5 ▼-3 - 37.5%	高齡者行人(含代步) 7 ▲+2 + 40%	高齡者路口事故 11 ▼-6 - 35.3%	高齡者路段事故 14 ▼-4 - 22.2%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --	高齡者事故無照駕駛 2 ▼-4 - 66.7%	行人 7 ▲+1 + 16.7%	行人於路口發生事故 3 ▲0 0%	自小客駕駛人 6 ▲0 0%
機車騎士(含大重機) 37 ▼-20 - 35.1%	機車騎士(含大重機) 自撞 18 ▼-2 - 10%	自行車騎士 (含電自、電輔) 3 ▼-2 - 40%	微型電動二輪車 (含電輔) 1 ▼-1 - 50%	外籍人士 3 ▲0 0%
酒駕案件導致死亡 4 ▼-6 - 60%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 3 ▼-10 - 76.9%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --
追撞事故死亡人數 5 ▼-2 - 28.6%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▼-2 - 100%

112年、113年、114年1-9月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-09月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 5,619 ▼-504 - 8.2%	事故死傷 7,265 ▼-674 - 8.5%	兒童(0-12歲) 202 ▲+14 + 7.4%	少年(13-17歲) 267 ▼-112 - 29.6%	少年無照機車騎士 (含大重機) 80 ▼-102 - 56%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 111 ▲+41 + 58.6%	年輕人(18-24歲) 1,350 ▼-380 - 22%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1,107 ▼-337 - 23.3%	成年人(25-64歲) 3,830 ▼-316 - 7.6%	高齡者 (65歲以上) 1,556 ▲+97 + 6.6%
高齡者機車騎士 (含大重機) 1,116 ▲+68 + 6.5%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 135 ▲+13 + 10.7%	高齡者行人(含代步) 118 ▼-7 - 5.6%	高齡者路口事故 755 ▲+29 + 4%	高齡者路段事故 781 ▲+87 + 12.5%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 6 ▲+3 + 100%	高齡者事故無照駕駛 225 ▼-30 - 11.8%	行人 248 ▼-15 - 5.7%	行人於路口發生事故 100 ▼-2 - 2%	自小客駕駛人 479 ▲+44 + 10.1%
機車騎士(含大重機) 5,204 ▼-599 - 10.3%	機車騎士(含大重機) 自撞 706 ▼-127 - 15.3%	自行車騎士 (含電自、電輔) 423 ▲+29 + 7.4%	微型電動二輪車 (含電輔) 207 ▲+31 + 17.6%	外籍人士 225 ▲+44 + 24.3%
酒駕案件導致死傷 306 ▼-26 - 7.8%	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▼-3 - 60%	大型車案件導致死傷 171 ▼-34 - 16.6%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 43 ▲+3 + 7.5%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 3 ▲+2 + 200%
追撞事故死傷人數 841 ▲+31 + 3.8%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死傷 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死傷 12 ▲+7 + 140%	營業用小客車案件 導致死傷 138 ▲+8 + 6.2%

112年、113年、114年1-9月查詢結果為初估值

南投縣114年1-9月份30日內死亡交通事故案件分析表

主要原因	酒後駕駛	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕駛8小時)	有號誌路口轉彎未直車先行	無號誌路口轉彎未直車先行	患疾病或服用藥物(疲勞)駕駛	相跡不關足證且無影體面畫當各執詞分無清原	因光線視遮蔽致生事故	其他不當駕車行為	倒車未依規定	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	車輛或機械操作不當(慎)	車輛未依規定暫讓行人	未保持行車安全間隔、距離	未靠右行駛	左(右)轉彎未依規定	起步時未注意安全	其他起故疏或為其引事之忽行	逆向行駛	闖紅燈直行	闖紅燈左轉(或迴轉)	違反閃光號誌	違反其他標誌(線)禁制	變換車道不當	未為依標誌或標線穿越道路	未依規定減速	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	號誌路口少道讓線先(包支道讓線先行)	其他一開啟或關閉車門不當			
	4	1	-	-	2	3	2	13	1	3	8	-	2	1	2	1	1	1	4	1	2	2	1	1	1	1	1	1			
肇事時段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24																			
	2	3	3	12	7	7	3	6	5	7	4	1																			
肇事地點	路段(直路)		路口		交通島(含槽化線)			路肩、路緣			其他			人行道																	
	35		18		1			5			1			-																	
道路類別	省道		縣道		鄉道			市區道路			村里道路			其他道路																	
	21		3		2			9			21			4																	
死者年齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64			65歲以上														
	-		9		1			8			5			11			26														
肇事車種	機車		自小客車		曳引車			行人		乘客		自用小貨車(含客貨兩用)		大貨車		慢車		其他													
	37		6		-			7		1		2		-		4		3													

本縣114年1-9月份30日內死亡交通事故發生59件60人，分析肇事原因如下：

- 一、肇事原因：其他不當駕車行為發生13人最多，車輛或機械操作不當(慎)發生8人次之。
- 二、發生時段：6-8時發生12人最多，8-10時、10-12時及18-20時各發生7人次之。
- 三、道路類別：省道及村里道路各發生21人最多。
- 四、事故年齡：65歲以上高齡者26人最多，55-64歲發生11人次之。
- 五、發生車種：機車發生37人最多，行人發生7人次之。

(二)警察局114年11月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-11月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.11.30	113.1~ 113.11.30	
南投分局 (南投市【中興新村除外】、名間)	19,643	16,785	2,858
草屯分局(草屯鎮、中寮鄉)	26,907	18,007	8,900
埔里分局(埔里鎮、國姓鄉)	18,815	15,455	3,360
中興分局(南投市中興新村)	4,329	3,768	561
竹山分局(竹山鎮、鹿谷鄉)	13,029	12,053	976
集集分局 (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	8,120	7,552	568
仁愛分局(仁愛鄉)	4,582	5,926	-1,344
信義分局(信義鄉)	2,651	2,708	-57
保安隊	73	132	-59
交通隊	108,405	106,730	1,675
合計	206,554	189,116	17,438

(1)114年1-11月共計取締交通違規20萬6,554件，與去年同期比較增加1萬7,438件。

(2)114年11月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規13件。

B、取締酒後駕車101件(其中違反刑法185條之3規定移送法辦69件)。

C、強化取締牌照違規之車輛4件。

D、取締砂石車違規63件，其中違反管制規定38件，取締超載、超速及無照駕駛各4件，闖紅燈、車斗不合規定及爭道行駛各2件，滲漏、號牌污穢各1件，其他違規5件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規153件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規16件。

G、重大交通違規執法，共取締酒後駕101件，闖紅燈1,136件，嚴重超速(超速40公里以上)24件，逆向行駛976件，轉彎未依規定1,803件，蛇行、惡意逼車6件，不暫停讓行人77件，合計4,123件。

H、路口安全執法(不讓行人優先通行及未依規定讓車)77件。

2、A1類交通事故分析解讀

114年11月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生6件死亡6人，其主要肇因及分析如下：

(1)肇事原因：其他不當駕車行為、未依規定減速、違反其他標誌(線)禁制、有號誌路口轉彎車未讓直行車先行各發生1件、左轉彎未依規定發生2件。

(2)主因肇事車種：普通重型機車、自用小客車、自用小貨車各發生2件。

- (3) 肇事時間：4-6時、10-12時、18-20時、22-24時各發生1件，16-18時發生2件。
- (4) 道路類別：省道、市區道路、村里道路各發生2件。
- (5) 道路型態：三叉路3件、直路2件、四叉路1件。
- (6) 肇事者年齡：1-17歲、35-44歲、45-54歲各發生1人，65歲以上發生3人。
- (7) 當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
名間鄉	彰化縣	否
埔里鎮	埔里鎮	否
魚池鄉	魚池鄉	否
埔里鎮	埔里鎮	否
埔里鎮	臺南市	否
名間鄉	名間鄉	否

3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1)南投縣114年1-11月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.11	6	2	0	3	0	0	0	2	0
114.1-11	45	26	0	16	5	8	2	6	1
113.1-11	43	32	0	12	7	6	5	6	1
與去年同期比較	2	-6	0	4	-2	2	-3	0	0
112.1-11	65	38	2	20	14	3	7	5	1
111.1-11	38	27	0	16	8	4	8	3	0
113-111年平均	49	32	1	16	10	4	7	5	1
與前三年同期平均比較	-4	-6	-1	0	-5	4	-5	1	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-11月A1類(24小時內死亡)交通事故發生44件死亡45人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡26人占最多，年齡以65歲以上高齡者16人最多。
- B、與去年同期43件43人比較增加1件2人，其中機車駕駛人死亡減少6人最多，年齡以65歲以上高齡者死亡增加4人最多。
- C、與前3年同期平均49件49人比較減少5件4人，機車駕駛人死亡減少6人最多，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加4人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-11月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-11月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表 單位：44件、45人

主肇 要 因	違其標(線)制	反他誌(禁)	無誌口轉車讓行	號路，彎未直車	號路，方未右車行	無誌口左車讓方先	闖紅燈直行(違反號誌管制)	變換車道不當	迴未規	轉依定	左轉未規	右彎依定	酒肇	駕事	神心駛瞌疲駕	恍分駕打睡勞駛	車或機操作當	輛機操不	因光線或視線遮蔽致生事故	他駕為撞	不車為撞	其當行(自摔)	倒未規	車依定	保安間、離	未持全隔距	未規讓(違閃紅燈、讓字)	人依定越路	行未規穿道	未依定速	依定減
	1	1	1	3	1	1	4	2	2	4	-	15	1	3	2	1	2														
肇事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	2	1	3	5	6	2													
	2	1	3	5	3	4	4	5	4	5	6	2																			
肇事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑																	
	25		15		3			1			-			-																	
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他																	
	21		5		3			3			12			-																	
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64		65歲以上															
	1		7		4			5			3			9		16															
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人		其他																		
	-		9		4			25			1		5																		

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-11月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.11	871	613	19	176	121	143	18	21	26
114.1-11	8,956	6,399	1	1,884	1,355	1,404	254	265	263
113.1-11	9,106	6,412	257	1,807	986	1,523	266	258	295
與去年同期比較	-150	-13	-256	77	369	-119	-12	7	-32
112.1-11	9,705	7,095	247	1,793	1,281	1,802	266	317	271
111.1-11	8,938	6,576	248	1,667	1,178	1,682	357	266	390
113-111年平均	9,250	6,694	251	1,756	1,148	1,669	296	280	319
與前三年同期平均比較	-294	-295	-250	128	207	-265	-42	-15	-56

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-11月A1及A2類受傷人數8,956人，與去年同期比較，受傷人數減少150人，其中年齡以65歲以上增加77人最多，肇事種類以高齡者騎乘機車受傷增加369人最多。

B、與前3年同期平均9,250人比較減少294人，其中年齡以65歲以上高齡者受傷增加128人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

114年1~11月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

- 1、為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處，並於事故地點前後路燈黏貼新式反光警示標誌、路面劃設視覺路面縮減標線、人行道邊緣塗上警示漆、雙黃線施作防撞立桿等改善措施。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

(1)台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路

5巷計2處電桿。

(2)路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵、水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹，集集鎮公所已於114年10月27日砍除樹幹，殘留樹頭部分，預計於115年5月底處理完成。

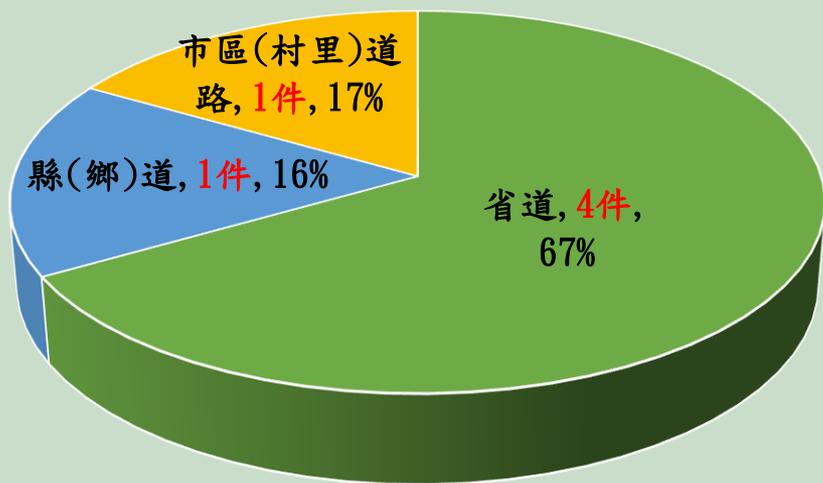
(3)號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

2、規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續進行竹山鎮、信義鄉、水里鄉等無號誌化路口設施盤點作業中。

3、為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，有關反射鏡設置本(114)年度業已派工辦理施作者計45處，並持續與鄉(鎮、市)公所等單位辦理現場會勘檢討中。

2、114年11月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	04-06	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	小貨車 機車
	16-18	未依規定減速	機車
	16-18	違反其他標誌(線)禁制	小客車
	22-24	其他不當駕車行為	機車
縣(鄉)道	10-12	左轉彎未依規定	自小客車
市區(村里)道路	18-20	左轉彎未依規定	小貨車

(2) 交通事故防制策進作為：

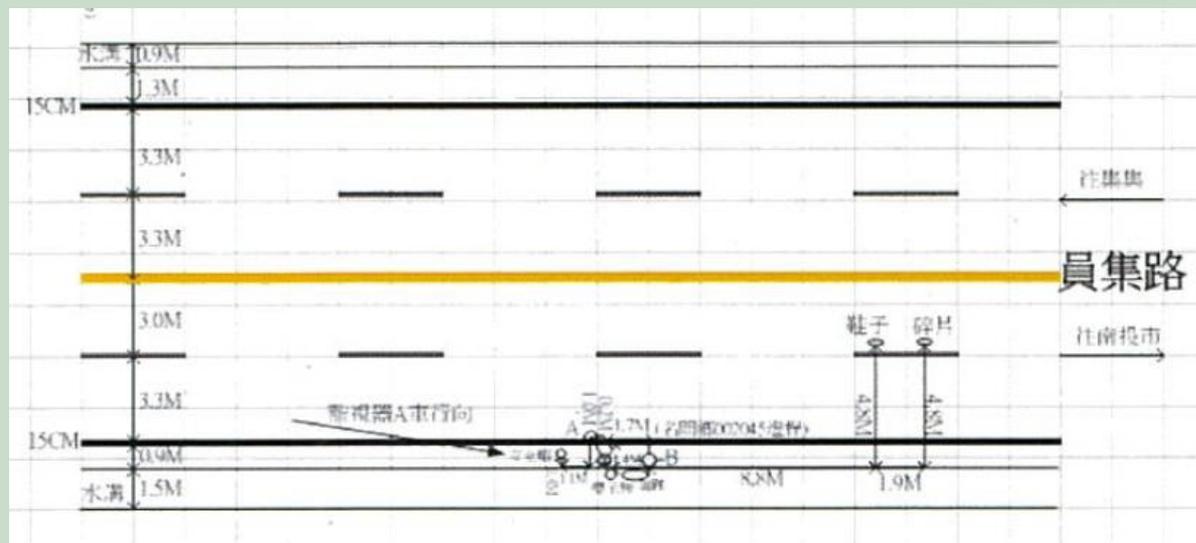
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣名間鄉員集路002045號燈桿 (114年11月6日23時31分)	其他不當駕車行為	一、請公所沿路路燈桿黏貼新反光貼紙，增加用路人警示。 二、請南投分局名間分駐所於事故地點增加專案路檢次數，提升駕駛警覺性。	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎夜間乘機車沿員集路南向行駛外側車道，至事故地點時向右偏離車道自撞路旁燈桿，致當事人死亡。

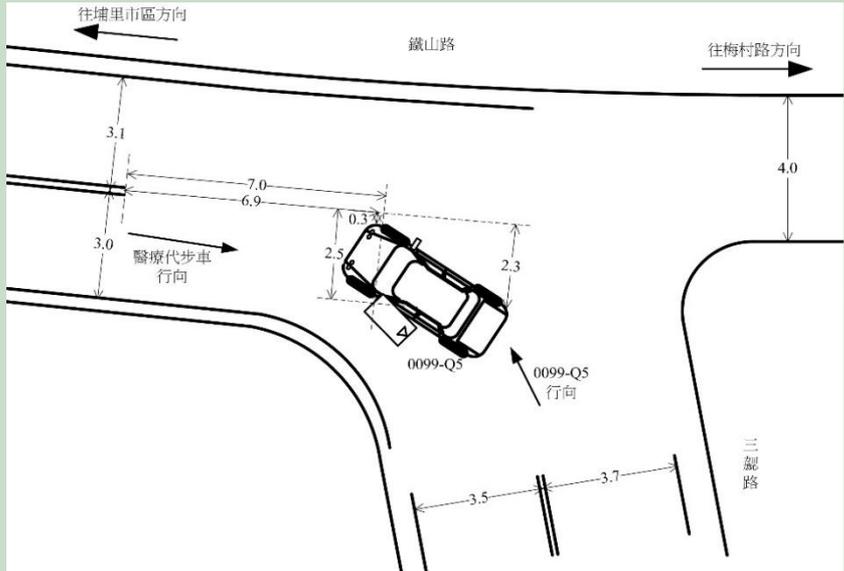


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮鐵山路81號 (114年11月7日10時25分)	左轉未依規定	一、請公所於鐵山路、三總路口設置反射鏡(雙面)及事故現場附近三總路下坡處、往鐵山路方向亦設立一支反射鏡。 二、請南投縣政府警察局埔里分局愛蘭派出所及交通小隊請加強該地區巡邏。	

道路型態：鄉道

肇事車種：自小客車-B車死亡

肇因分析：民眾駕駛自小客車A行駛於三總路(往鐵山路方向)，醫療代步車B行駛於鐵山路(往三總路方向)，雙方於上述時間地點發生碰撞，B車死亡。

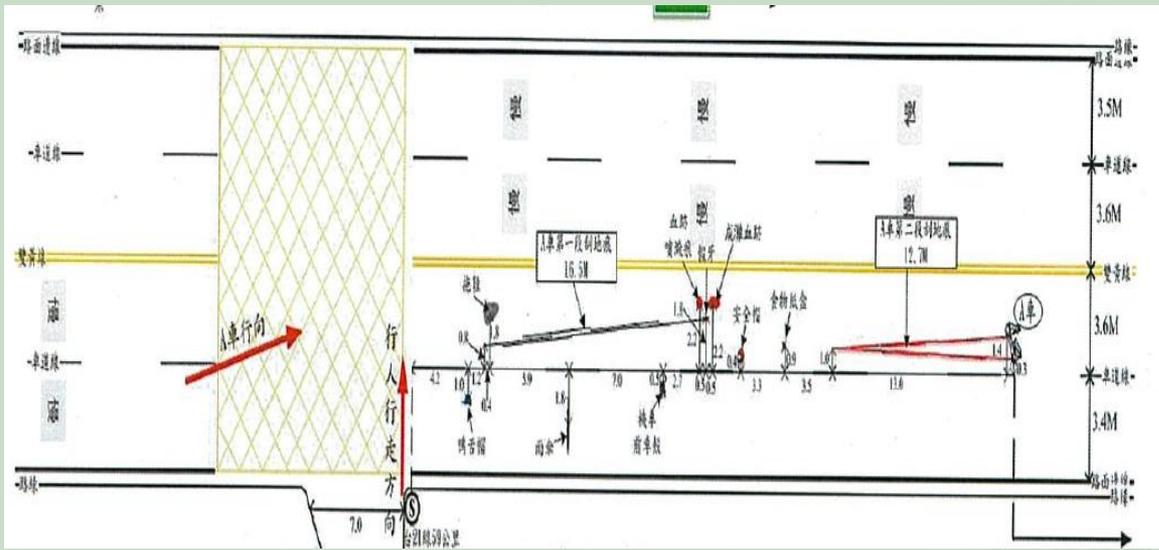


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣魚池鄉臺21線59公里處 (114年11月8日17時45分)	未依規定減速	一、請埔里工務段於事故路口劃設停止線及行人穿越線，雙向增設當心行人標誌。 二、文化巷由魚池鄉公所界定路面邊緣及劃設停止線。 三、由南投縣政府警察局設置測速取締標誌牌，並由集集分局規劃執行移動式測速照相執法，取締交通違規。	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾騎乘機車A車行駛於臺21線外車道(日月潭往魚池市區)直行，轉換車道於內車道時(案發地點)與正穿越道路由舊臺21線步行至對面受福宮之行人發生碰撞，行人送醫不治死亡。

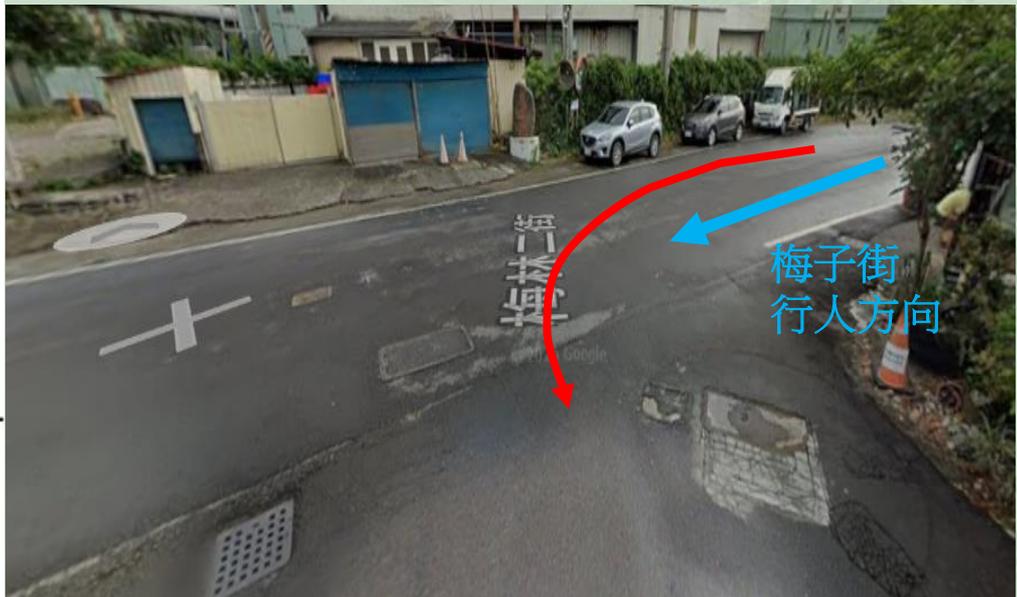
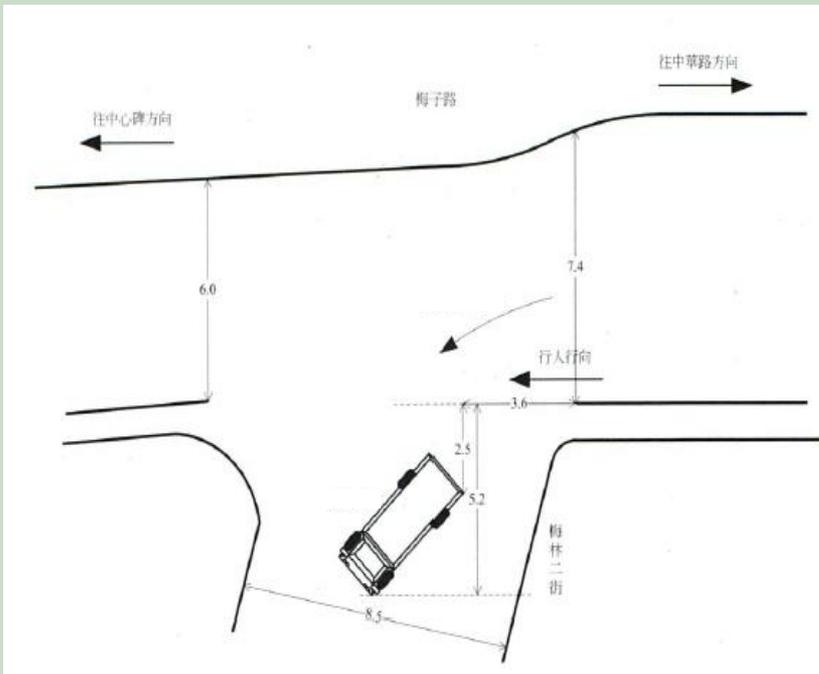


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮梅子路口/梅林二街 (114年11月12日19時15分)	左轉彎未依規定	一、路燈亮度已有改善，惟應移往靠梅子路。 二、梅林一街、二街劃設行穿線與加裝「叉路口」標誌。梅林二街地面「慢」改成「停」。 三、請埔里分局鯉潭派出所及交通小隊加強該地區巡邏及告發違規停車。	

道路型態：市區道路

肇事車種：自小客車車-死亡

肇因分析：民眾自小貨車行駛於梅子路，於上述路口左轉梅林二街；行人A手推B所乘坐之推車行走於梅子路(往中心碑方向)，雙方發生碰撞，行人B死亡。

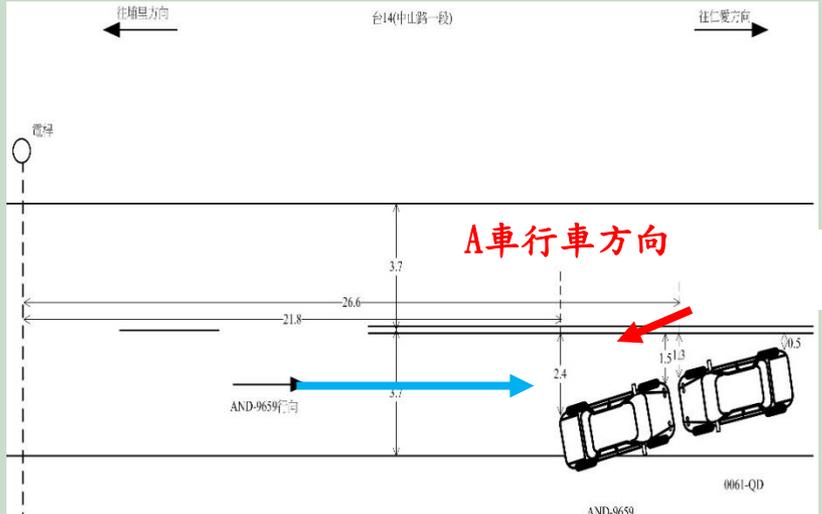


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮臺14線66公里500公尺處附近 (114年11月18日17時45分)	違反其他標誌 (線)禁制	一、事故地點前後分向線請埔里工務段檢測是否需改成雙黃線。 二、沿線路燈請公所逐一檢查亮度，視有經費時升級亮度。 三、事故現場往埔里方向轉彎處增加一個輔助標誌。 四、電桿障礙物反光條檢查，若有缺漏及損壞要改善。 五、加強安全駕駛宣導，尤其避免疲勞駕駛。 六、埔里分局鯉潭派出所及交通小隊加強該地區巡邏及告發違規停車。	

道路型態：省道

肇事車種：自小客車車-死亡

肇因分析：民眾駕駛自小客車A行駛於中山路一段(臺14線)(往埔里市區方向)，另一民眾駕駛自小客車B行駛於中山路一段(往仁愛方向)，雙方於上述地點發生碰撞，A車駕駛死亡。



事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣名間鄉彰南路/南雅街口 (114年11月29日4時50分)	有號誌路口， 轉彎車未讓直 行車先行	建議公所評估能否於適當地點增加路口照明設備	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾駕駛自小貨車A沿名間鄉彰南路(南往北)直行內側車道，行經事故地點左轉時，與另一民眾騎乘普重機B(未開啟燈光、未戴安全帽)沿名間鄉彰南路(北往南)直行內側車道時發生碰撞，致B車當事人死亡。



(二)執法小組(警察局):

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故:

(1)本縣114年1月至12月21日發生A1類交通事故48件、死亡49人，相較112年同期62件66人，減少19人。

(2)交通部設定本縣114年1月至12月A1類交通事故死亡人數目標值為56人，目前為49人，整體A1類死亡交通事故防制減少7人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計:

(1)本縣114年1月至12月21日發生A1類行人交通事故6件、死亡6人，相較112年同期5件5人，增加1人。

(2)114年1月至12月交通部設定本縣目標值為4人，目前死亡人數為6人，人數增加2人。

3、本縣30日內死亡交通事故人數:

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-9月份30日內事故死亡人數統計資料:

(1)本縣114年1-9月份30日內整體死亡交通事故人數60人，與112年同期90人比較，減少30人；與交通

部設定目標值75人，減少15人，低於目標值。

(2)行人事故死亡人數7人(含使用輔助代步器材)，與112年同期6人比較增加1人；與交通部設定目標值4人比較，增加3人。

4、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：



114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	4	4	6	9	尚未 公布	尚未 公布		60
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	0	0	0	1	尚未 公布	尚未 公布		7
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1	3	6	6	6		45
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2		6

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

- 1、為擴大高齡者宣導效益，11月辦理高齡者到站參訪，除由資深講師講解道安知識外，並實地體驗大型車視野死角及內輪差、無號誌路口停讓，高齡者可親自坐到大客車駕駛座實際體驗司機在開車時真的有看不到的地方，提醒遠離大型車，才能保障自身安全，共辦理10場次412位參與宣導活動。
- 2、配合教育處辦理114年度安全過路口暨自行車安全教育研習，會中除介紹自行車的功能，也加強交通規則的宣導，並模擬路口停讓情境及安全過路口體驗，讓現場師生能加深印象，期望交通安全觀念能向下紮根。
- 3、配合道安第三支箭「推動汽車車窗黏貼隔熱紙可見光透過率管理」部分，除於初考領及道安講習向學員宣導，將正確的資訊傳遞給更多民眾。並於114年11月底前派員至汽車經銷商、代檢廠宣導汽車隔熱紙指引並提供參考資料，目前計已完成44家宣2導。

(四)教育小組(教育處)：

- 1、本縣114年安全過路口暨自行車安全教育研習，教育小組於114年11月5日假富功國小辦理，透過分站教育、安全過路口實際演示及考照學習等方式，使師生瞭解腳踏車之基本構造、檢查、維修，熟悉正確駕乘知識與技能，以及安全過路口正確觀念，兼具自行車與行人安全教育的知識面以及技能面，並請參訓學校學員回校後輔導學校辦理自行車考照，列冊管理，以落實交通安全向下紮根的理念，活動共計120位師生參加。
- 2、為提升縣內學生對於微型電動二輪車安全觀念以及降低本縣學生無照駕駛情形，教育小組於114年11月19日(高中場)、28日(國中場)假交通部公路總局中部訓練中心辦理「114年度機車安全宣教計畫專場研習」研習，以國中、高中職生為對象，規劃無照駕駛防治、安全教育、法規與機慢車交通事故案例與防制、監理站參訪……等課程，除與監理小組、執法小組合作辦理機車安全教育講習及監理站實

地體驗活動，本年度與公路局中部訓練中心合作規劃路口安全情境體驗課程，讓學生兼具機車安全教育的知識面以及技能面，參與師生共計90位。

- 3、為充實本縣交通安全教育教案資料庫，鼓勵全縣國、民中小學教師結合校本議題創思交通安全教育相關教案，於114年11月21日辦理「交通安全教案手冊精進研習」，透過交安推動資深講師案例分享、經驗交流及專業講解，協助縣內教師精進交通安全教學技巧，並落實運用教案手冊，將交通安全知識有效傳遞給學生，另為強化學校辨別校園周邊危險路段情境，本年度邀請鄭永欽道安委員於研習中辦理「校園周邊危險路段專題講座」，參與教師共計140位。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、11月份縣府Line(好友數27萬1,216人)發布道安宣導訊息計5則，宣導內容包括颱風期間行車安全提醒、停讓文化、安全駕駛MVP、道路工程改善，以及南投智慧交通等。
- 2、11月份縣府FB發布道安宣導訊息計6則，宣導內容包括安全駕駛MVP、南投智慧交通、綠色人行道推廣，以及幸福巴士水里集集通車等。
- 3、11月宣導重點：「大型車盲區與路權」－注意盲區，遠離危險，宣導管道包含全縣共242個機關學校。
- 4、11/7-12/1與南投市公所、南投監理站合作，辦理10場「高齡者道路交通安全宣導體驗計畫」。活動包含大型車內輪差與死角實地體驗、道路改善工程介紹，以及由交通部培訓路老師帶領手作宣導品、有獎徵答與互動教材。透過寓教於樂強化高齡者道路安全認知，計有約400名社區民眾參與。

(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有3處列管中，3案持續追蹤。
- 2、本縣113年道路交通安全執行計畫「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案已於11月19日辦理驗收完成，工程小組填報詳細執行進度彙整(如附表2)。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。



◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
6-1	114年5月27日埔里鎮大城里育溪路66-3號處	114年6月13日	請於事故發生前方(育溪路)劃設視覺化減速標誌，以使用路駕駛經過時能減速。	埔里鎮公所	本案已於11月25日完工	擬請解除列管
7-1	114年6月22日南投市東山路145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府工務處道路養護科	改善工程決標日期114/12/2，工期60日曆天，預計最晚申報開工114/12/18，預定最晚申報竣工日115/2/15	持續追蹤
10-1	114年10月15日埔里鎮籃城里中正路1004號前	114年10月23日	事故前方加設岔道標誌(十字路口)。	交通工程及管理所	已派工施作預計12月31日以前完成。	持續追蹤
10-2	114年10月10日埔里鎮中山路四段72號	114年10月16日	加劃設視覺道路縮減標線及速限	公路局中區養護工程分局埔里工務段	11/24已完成改善	擬請解除列管
10-3	114年10月31日南投縣南投市南崗二路375號前	114年11月11日	南崗二路與文化路口行人庇護島加裝防撞桿，提醒駕駛人留意。	南投工務段	已於114/11/26設置完成	擬請解除列管
10-4	114年10月1日南投縣埔里鎮桃米路28號前	114年10月3日	路燈裝貼警示標誌 雙黃線施設防撞立桿	埔里鎮公所	有關路燈需裝貼警示標誌已錄案辦理，預計於12月31日前施設完成；另有關雙黃線施設防撞立桿，刻正簽辦改善中	持續追蹤

請裁示。

◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年11月)	備註
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	<p>截至目前，已完成10所校園周邊道路與人行環境改善。</p> <p>施工中案件： 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，工程進度達95%，於114年7月14日因辦理變更設計申報停工，已於10月28日復工、10月29日竣工。</p> <p>最新進度：已於11月19日辦理驗收合格。</p>	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	<p>A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及萬人次以上；外媒體覆蓋主要路段。</p>	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 每月初發文給242個縣內機關學校，請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED 字幕機、LINE 及FB 等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。 2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。 3. 6月刊登3則報紙廣告，共發行15萬份。 4. 6月利用縣政及公益頻道投放電視廣告270檔次。 5. 9月交通安全月規劃11間廣播、15萬通電話簡訊、1間地方電視、縣府FB及各式文宣(海報*400張、關東旗*450組及布條*375條等)擴大宣導場域。 6. 10-11月交通部補助停讓文化，運用看板等6種戶外廣告、廣播媒體共2,948檔次、電視平台2,700檔次、網路廣告觸及率共計19,940,104。 7. 本項執行率已逾100%。 	
			<p>B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。</p>	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人 2. 5月與本處事務科合作辦理2場道安宣導，共234人。 3. 7月與青年發展所合作辦理1場道安宣導，共64人。以及南投配天宮合作辦理1場道安宣導，共1,200人次。 4. 9月與南投縣新聞記者公會合作辦理1場道安宣導，共400人。 5. 10/4、5辦理2場大型政令宣導活動——一心二夜演唱會共14萬人。 6. 11/7-12/1辦理10場高齡者道安體驗計畫，共420人次參與。 7. 本項執行率已逾100%。 	39

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上。	114年1月1日至114年12月31日	1. 上半年執行線上問券： (1) 6/5-6/19進行「2025年南投縣道路安全滿意度調查問卷」，本次網路問卷觸發LINE活動人數3,280人、點擊問卷人數2,940人問卷填寫人數2,823人。 (2) 車輛路口停讓觀念知悉度達97%以上，行人正確用路觀念知悉度達98%以上。 2. 下半年預計執行電話訪問： (1) 於10/20-10/22進行全縣電訪，針對本縣年滿18歲以上的居民進行調查，回收611份以上有效樣本。 (2) 行人過馬路的正確行為有71%正確回答「行人專心過馬路」。 (3) 車輛行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，應遵守的觀念有93%正確回答「有行人穿越時，應暫停讓行人先行通過」。 (4) 車輛行經沒有紅綠燈的路口時，依道路相關法規的觀念有82%正確回答「應先減速，必要時停車觀察並讓幹道車輛或行人先行再開車」。 3. 本項執行率已達100%。	
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	培訓交通安全種子教師150位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	已於11月4日安全過路口暨自行車安全教育研習11月19、28日辦理學生機車安全教育研習，114年11月21日辦理交通安全教案手冊研習，共培力190位種子教師。	
3	強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	教育處	辦理高齡者交通安全宣講35場次以上及高齡者交通安全宣講受益人次700人以上。	114年1月1日至114年12月31日	114年度已辦理完成37場次宣講。	40

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
4	提升人行安全計畫	工務處 (交通管理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者計有信義鄉、竹山鎮、水里鄉、中寮鄉等101處路口已完成80處，其餘並已錄案辦理後續工程派工與施作事宜。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等20處路口行人號誌設置並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境改善計畫	工務處 (土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行道設施。	114年12月31日前完成	1. 鹿谷鄉一案，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工，於114年6月4日復工，已於114年11月27日完工。 2. 國姓鄉一案於114年11月24日工程開工。 3. 名間鄉一案於114年12月1日完成工程發包。	
6	轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫	工務處 (交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等計20處交通設施改善。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處 (交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街、草屯鎮中山街與明賢街等計15處號誌化路口之行人早開時相設置。	
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處 (交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮、市)交通號誌時制計畫。	114年12月31日前完成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完成。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備 註
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	<p>A. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。</p> <p>B. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。</p> <p>C. 公司查核督導檢視業者落實執行公路局制定之安全管理人員訓練教材及訓練計畫。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>1. 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次，5月219次、6月231次、7月130次、8月130次、9月140次、10月121次、11月138次，已降低50%，達標。</p> <p>2. 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年11月召回3位高風險駕駛員。</p> <p>3. 本站114年11月共計2次派員至公司查核車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓練情形，南投客運9月份辦理2次訓練，參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違規情形。</p>	
10	建置完善 公共運輸 系統計畫	南投監理 站及工務 處(交通 管理所)	<p>A. 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>1. 本站114年11月26參加臺中區監理所辦理中彰投TPASS進度追蹤會議，南投縣113年度已完成結算，114年度第1季已完成，114年第2季已完成。</p>	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
10	建置完善公共運輸系統計畫	南投監理站及工務處(交通管理所)	B. 掌握並協助南投縣政府年度縣內客運電動大客車之核定補助100%。 C. 敦促南投縣政府幸福巴士提升全線預約服務之路線數至少達5%。	114年1月1日至114年12月31日止	2. 本站已核定南投客運提報公路客運電動大車補助計畫，目前正由南投客運公司訂於4月15日辦理公開招標，並於114年4月23日決標確定，後續將要求南投客運公司於9個月內完成領牌作業。 3. 本所於114年11月29日由楊聰賢所長率領各單位主管視導仁愛鄉武界幸福巴士推動情形，會後建議武界幸福巴士能納入幸福GO預約系統，及配合地方觀光產業活動，以提升營運績效。	
11	加強取締重大交通違規計畫	警察局及各分局	114年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	114年1至12月，每月平均舉發3,447件。	統計本局114年1至11月取締重大交通違規舉發件數共計45,331件，平均每月4,121件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,447件，超過674件，達成率119%。	
12	建置科技執法設備	警察局	完成建置本縣114年交通科技執法設備1處。	本局以114年9月22日經簽核奉准，變更目標為件至本縣114年交通科技執法設備1處。	為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算，建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。	本案114年9月25日道安會議同意在案

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日，共計訓練人次約470人，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。	
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	A. 每年違規結案率達87%。 B. 每年違規裁決率達87%。 C. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年11月底 1. 違規結案率達89.53%。 2. 違規裁決率達100%。 3. 違規移送率達100%。	
15	建立道路交通安全科技發展計畫	工務處(交通管理所)	設置4處速限警示之智慧路標。	114年12月31日前完成	已於114年10月15日設置完成，並於114年11月19日驗收合格，辦理核銷請款作業中	
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年12月31日前完成	已於114年10月15日設置完成，並於114年11月19日驗收合格，辦理核銷請款作業中	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30日 月底前	目前本縣6家中度級急救責任醫院皆已完成到院後EEC上傳，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院、臺中榮民總醫院埔里分院、佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至11月)	備註
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	持續辦理自動心肺復甦機之定期維護保養與功能檢測，確保各車載設備均能維持堪用狀態並符合安全需求。	114年1月1日至 114年12月31日	本局目前外勤上線救護車共24輛，均配備自動心肺復甦機24台；該設備雖有使用年限之規範，但經定期保養維修後仍可維持正常功能。目前共有10台已屆使用年限，14台仍在年限內，本局規劃持續辦理定期維護保養及功能檢測，以確保設備堪用及安全。截至114年10月底，已完成24台設備之保養維修，完成率為100%(24/24)。	計畫目標修正提報 道路交通安全會報 114年11月份會議 討論
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年12月31日前完成	<ol style="list-style-type: none"> 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。 114年12月3日邀請各鄉(鎮、市)公所及本所同仁，辦理交通號誌及號誌控制器時制計畫設定之教育訓練。 	



115年合歡山雪季管制勤務 專案報告

報告人：南投縣政府警察局仁愛分局
分局長 董育男



報告大綱



壹、前言



貳、115年雪季管制措施



參、勤務規劃與執行



肆、期前整備與精進作為



伍、結語



壹、前言



壹、
前言

貳、
管制措施

參、
勤務規劃

肆、
期前整備

伍、
結語

壹、前言-美麗背後的挑戰

合歡山—全臺最高公路，因交通便捷，每逢冬季白雪皚皚的景色立即成為全臺最著名「賞雪勝地」，吸引大量賞雪人潮。雪季期間大量人、車潮不斷的湧入，車流量甚大，員警在冰天雪地中**執行交通管制及疏導勤務**，執行面對**四大挑戰**。



挑戰一、山路彎曲狹窄，路面積雪難行

臺14甲線18K翠峰至33K松雪樓，約15公里路段狹窄、彎曲且坡陡，雙向會車困難，加上路面積雪，影響行車順暢。



挑戰二、山上停車空間嚴重不足

合歡山武嶺及周邊的鳶峰、昆陽、合歡遊客中心等停車場，大約僅能容納200輛小型車，停車空間不足。



合歡山莊停車場 (已營運收費)



昆陽停車場 (已營運收費)



武嶺停車場 (已營運收費)



鳶峰停車場 (已營運收費)



挑戰三：遊客欠缺雪地駕駛經驗

面對雪地、陡坡及缺乏雪地駕駛經驗，遊客車輛打滑互撞、撞山壁、滑入山溝等交通狀況及急難救助事件頻仍。

⚠合歡山賞雪注意事項⚠

人

1. 身體不適、幼童以及有高山症病史者，請儘量不要上山，以免因氣溫、氣壓、空氣濃度劇變而引發症狀或惡化。
2. 高山地區易罹患高山症，主要症狀為頭痛、嘔吐、厭食、全身倦怠等，嚴重時甚至會引起肺水腫、腦水腫而危及生命，患有以上症狀，請勿任意自行服用藥物(如止痛藥)，應立即儘速移往山下，降低海拔高度。
3. 雪季期間氣候極度濕寒，路面濕滑請小心行走，並注意保暖、積雪反光、紫外線強烈等防護事宜。
4. 雪季山上水源容易結冰，因使用廁所者眾常需排隊，建議在清境、翠峰或關原上好廁所後就盡量減少飲食，避免因塞車或水管結冰而發生難以如廁之窘境。

車

1. 山區車輛修護極不方便且昂貴，請確實檢查車況並備妥維修工具後再出發。
2. 因山路陡峭、雪季路面經常結冰，請選擇馬力大的四輪傳動車輛上山為宜，如預定行經結冰、積雪路面，建議先行準備「雪鏈」並事先熟悉拆裝技巧。

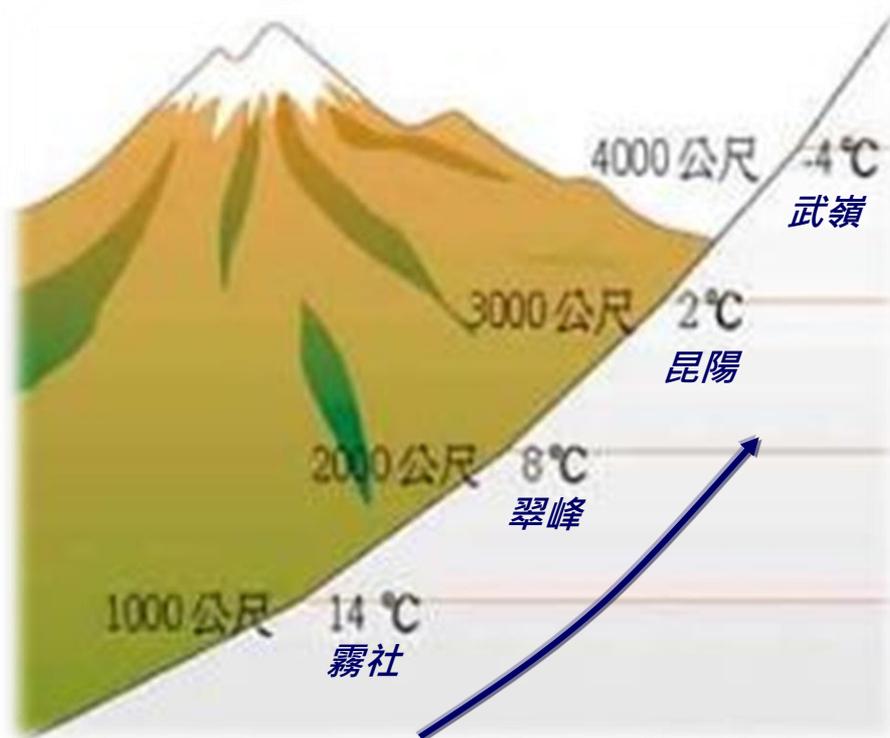
路況

1. 如遇下(積)雪或假日期間，台14甲線(霧社至大禹嶺)非常容易大塞車，身體若有不適請盡快下山或停留在清境或關原地區，不要前往更高之山區。
2. 請隨時留意最新路況消息，可透過收聽警廣、查詢網站或打電話詢問相關單位，雪季期間如遇路面下(積)雪或路面結冰，將進行交通管制，台14甲線大禹嶺至翠峰路段下午5點至翌日7點禁止車輛通行。



挑戰四：天寒地凍執勤辛苦

面對零度以下的低溫及寒風，執勤同仁長時間在低溫下執勤，疏導綿長的車流，負擔壓力大。





貳、115年雪季管制措施

雪季勤務

貳、115年雪季管制措施

一、依據太魯閣國家公園管理處公告

「115年合歡山雪季期間道路交通管制要點」



雪季

60天

- 115年1月1日起至115年3月1日止
- (視實際雪況提早或延長執行，由主管機關認定之。)

春節

連續假期

- 2/14、2/15、2/16除夕、2/17農曆初一、2/18初二、2/19初三、2/20初四、2/21初五、2/22初六，合計9日。

星期

例假日

- 1/1(元旦)、1/3-1/4、1/10-1/11、1/17-1/18、1/24-1/25、1/31-2/1、2/7-2/8、2/27-3/1

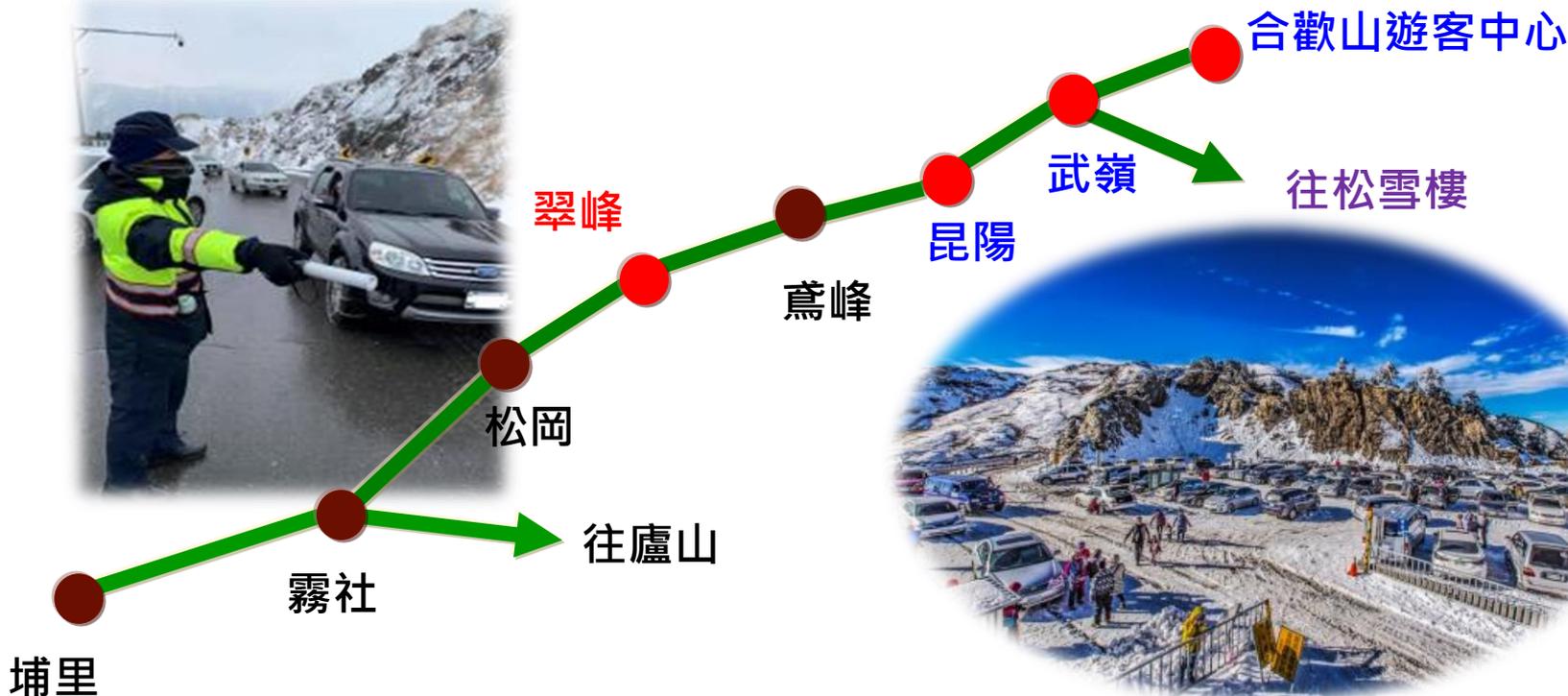
實施路段：

臺14甲線大禹嶺至合歡山遊客服務中心、翠峰至合歡山遊客服務中心路段。

二、管制措施：

(一) 未遇下(積)雪時實施交通疏導。

(二) 臺14甲線公路交通疏導期間翠峰以上路段，視昆陽、武嶺、合歡山遊客中心等地停車空間及交通擁擠狀況，彈性開放車輛通行。



(三) 雪季期間，**遇下(積)雪或路面結冰時**，依公路**主管單位**發布之交通管制資訊，除公務車及剷雪車外，**禁止各類車輛通行**。進行緊急剷雪期間，該路段全部封閉，剷雪完成後，**得視雪況、路況開放加掛雪鏈車輛通行**；各類機、慢車(含大型重型機車)一律**禁止進入**管制路段。



(四) **下(積)雪或路面結冰時**甲、乙類大客車及超過3.5噸大、小貨車均禁止通行，**未下(積)雪時**依現行公告規定彈性管制。



3.5噸 < 貨車
甲、乙類大客車



25噸 < 貨車
甲類大客車



(七)武嶺往昆陽方向下行約**100**公尺路段，因道路寬度不足，雙向會車常造成塞車及交通事故，於臺14甲線**31.4**公里處，設置**單向管制號誌**。



(八)請公路單位配合**即時雪況發布**及**道路電子看板字幕**，宣導加掛雪鏈之高底盤四輪驅動車行駛，以防結冰打滑及事故發生。





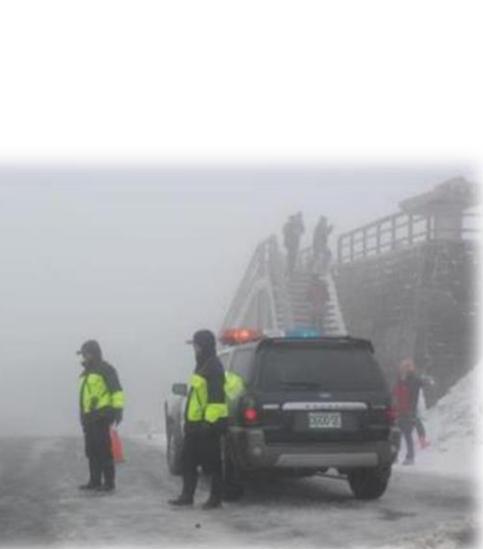
參、勤務規劃與執行

冬季勤務

參、勤務規劃與執行

一、勤務規劃：

因應雪季勤務，自12月份起每日編排警力支援翠峰派出所執行，並規劃內勤及督導人員協助。每日勤務時間自07至17時，即時因應公路沿線車流疏導及交通事故處理等狀況。



日期	露社所	南豐所	觀音所	武界所	過坑所	中原所	春陽所	平靜所	合計
1(星期一)	1								2
2(星期二)		1		1					2
3(星期三)	1		1		1				2
4(星期四)			1				1		2
5(星期五)	1							1	2
6(星期六)	1				1	1			3
7(星期日)	1			1			1		3
8(星期一)	1	1							2
9(星期二)			1		1				2
10(星期三)	1					1			2
11(星期四)							1	1	2
12(星期五)	1	1							2
13(星期六)	1		1			1			3
14(星期日)	1				1			1	3
15(星期一)	1	1					1		2
16(星期二)			1					1	2
17(星期三)	1	1	1						2
18(星期四)						1		1	2
19(星期五)	1		1						2
20(星期六)	1			1	1				3
21(星期日)	1						1	1	3
22(星期一)		1	1						2
23(星期二)			1	1	1				2
24(星期三)	1				1				2
25(星期四)	1					1	1		3
26(星期五)					1			1	2
27(星期六)	1			1		1			3
28(星期日)	1				1		1		3
29(星期一)		1						1	2
30(星期二)							1	1	2
31(星期三)	1								1
合計	22	7	7	7	7	7	7	7	71

一、期間實施夜間交通管制18:00-07:00(道路封閉)時，請翠峰所於每日早上6時0分前先行確認路況(是否有下雪路面結冰情形)，如需啟動雪季勤務，請通報勤務指揮中心調派當日支援人員，並請於當日上午6時50分前到達翠峰所向區(副)所長報到，請執勤同仁駕駛4驅速運車，隨車攜帶雪鏈(請翠峰所分配車輛)；如未啟動雪季勤務，則恢復正常勤務運作職權派遣。

二、請注意支援同仁身體狀況，如當日同仁有身體不適之情形，請調派其他警力前往支援。

三、例假日期間未執行合歡山雪季勤務(未下雪)時，支援松岡、翠峰勤務區交通崗勤務人員請依原規劃編排支援辦理。

四、請執勤同仁務必裝備無線電及電池(請多帶幾顆備用電池，並提前充電)、指揮棒、哨子、肩燈、微型攝影機、雨具等及個人保暖物品。(請務必預作準備)

二、勤務執行：

(一)劃分四個勤務區：本分局依道路狀況，釐訂**翠峰**、**鳶峰**、**昆陽**、**武嶺**等四處勤務區，並依公路主管機關發布之資訊執行交通管制，進入雪地限加掛雪鏈車輛通行。



(二)管制期間視**翠峰**、**昆陽**、**武嶺**等地停車空間及交通擁擠狀況，彈性開放車輛通行。依**下山**車輛數，管控**上行**車輛數，避免**車輛大量湧入**造成交通全面癱瘓。



(三) 夜間遇路面積雪或結冰，由公路主管機關於當日下午15時前確認發布翠峰以上路段，原則自18時至翌日7時實施夜間預警性封閉(視天候狀況調整，得提前至17時封閉)，車輛只出不進。





肆、期前整備與精進作為



壹、
前言

貳、
管制措施

參、
勤務規劃

肆、
期前整備

伍、
結語

肆、期前整備與精進作為

一、勤務裝備：

依警察局核撥經費，添購執勤同仁保暖及保護執勤安全之各式應勤裝備。



二、經驗傳承與指導

本分局利用員警常訓時間，由雪地勤務經驗豐富的同儕，指導同仁如何為車輛加掛雪鏈，以確保行車安全，緊急時也能自救與助人。



三、加強運用各社群媒體，傳遞即時資訊 橫向聯繫網絡單位，加強資訊分享與交流





壹、
前言

貳、
管制措施

參、
勤務規劃

肆、
期前整備

伍、
結語

四、南投縣及相關單位「115年合歡山雪季工作」 權責分工

埔里工務段

- 1、臺14甲線公路合歡山遊客服務中心以西公路養護及積雪鏟除服務。
- 2、發布雪季交通管制訊息。
- 3、公告標誌之修正及設置。
- 4、提供合歡山地區用路資訊。

農業部林業及 自然保育署 南投分署

- 1、克難關以西(合歡山主峰、石門山除外)遊客服務事宜。
- 2、加強(昆陽、武嶺、合歡山莊、克難關)垃圾清運、(昆陽、武嶺、合歡山莊)公廁開放使用及環境維護。
- 3、加強媒體及電腦網路宣導。
- 4、設立遊客服務及雪況服務專線及加強取締合歡山攤販。

南投監理站

- 加強取締非法營業車輛

南投縣政府 消防局

- 1、遊客山難失蹤搜救。
- 2、協助緊急醫療救護。

南投縣政府 衛生局

- 1、設置雪季緊急醫療救護站。
- 2、規劃雪季勤務緊急醫療救護之執行及人員調派。

南投縣政府 觀光處

- 1、臺14甲線及臺21線遊客服務事宜。
- 2、規劃鳶峰至昆陽路段之車輛拋錨拖吊服務及加掛雪鏈服務事宜。
- 3、加強媒體及電腦網路宣導。
- 4、設立遊客服務及雪況服務專線。

仁愛鄉公所

- 1、加強(昆陽以西)垃圾清運、(翠峰、鳶峰)公廁開放使用及環境維護。
- 2、提供遊客服務及路況資訊。

南投縣政府 警察局

- 1、執行臺14甲線與翠峰、鳶峰及昆陽至合歡山遊客服務中心交通疏導及管制措施。
- 2、取締惡意阻路不法、其他違規、違法行為及加強交通執法維護用路安全。
- 3、提供路況及用路資訊。

五、貼心為民服務

雪季期間於**翠峰派出所**成立「**前進指揮所**」，提供遊客各項資訊(即時路況報導、交通管制措施說明)及提供簡易型氧氣罐等適切之服務。



壹、
前言

貳、
管制措施

參、
勤務規劃

肆、
期前整備

伍、
結語



協助排除
故障車輛

提供簡易
氧氣瓶



提供熱水

雪季期間
為民服務工作



提供雪鏈租售
業者及拖吊車
業者電話



協助傷患送醫



伍、結語

結語

本分局秉持「雪鄉守護者」角色，全力為合歡山雪季勤務提供交通疏導及為民服務等工作。感謝共同執行雪季勤務各單位夥伴們合作與協力，也感謝各級長官在後勤補給方面的支持，讓長時間在低溫執行雪季勤務的同仁備感溫馨，並努力提供更優質的服務。





報告完畢
恭請指教

參、提案討論

案號1

提案單位：南投縣集集鎮公所

案由：本公所為辦理「2026集集燈會暨水資源宣導活動」，活動期間市區部分路段實施交通管制，以利交通安全及車流順暢，請審議。

說明：

- 一、本案於114年12月4日召開「2026集集燈會暨水資源宣導活動」交通維持計畫書審查會，並於114年12月5日函送與會單位會議紀錄在案。
- 二、活動期間：115年2月15日至3月3日止，交通管制期間為農曆春節連續假期115年2月14日至2月22日。
- 三、管制地點：
民權路路段(火車站前至水源巷口前)為本次活動區域，設立美食攤商與主舞台，該路段於農曆春節連續假期115年2月14日至2月22日全面禁止車輛進入，設為行人徒步區。另民權路至育才街145巷口同

一時間，為防止車輛誤入活動區域，亦全面禁止車輛進入。

四、八張街至武昌宮為遊園小火車行駛路段，進行交通管制(車輛均可正常通行，僅於路口處提供交通引導)。遊園小火車行駛時間：115年2月17日至2月21日，每日下午5時至晚上8時整。

五、禁止大型遊覽車行駛(民營公車除外)，並製作「禁止大型遊覽車進入」之標誌：民生路部分路段(集鹿路口至八張街口)，民權路部分路段(火車站前至八張街口)等路段。

辦法：

一、依「南投縣各機關團體舉辦各類大型活動使用道路管理要點」辦理公告及於重要路口設置標示，並請警察單位協助支援。

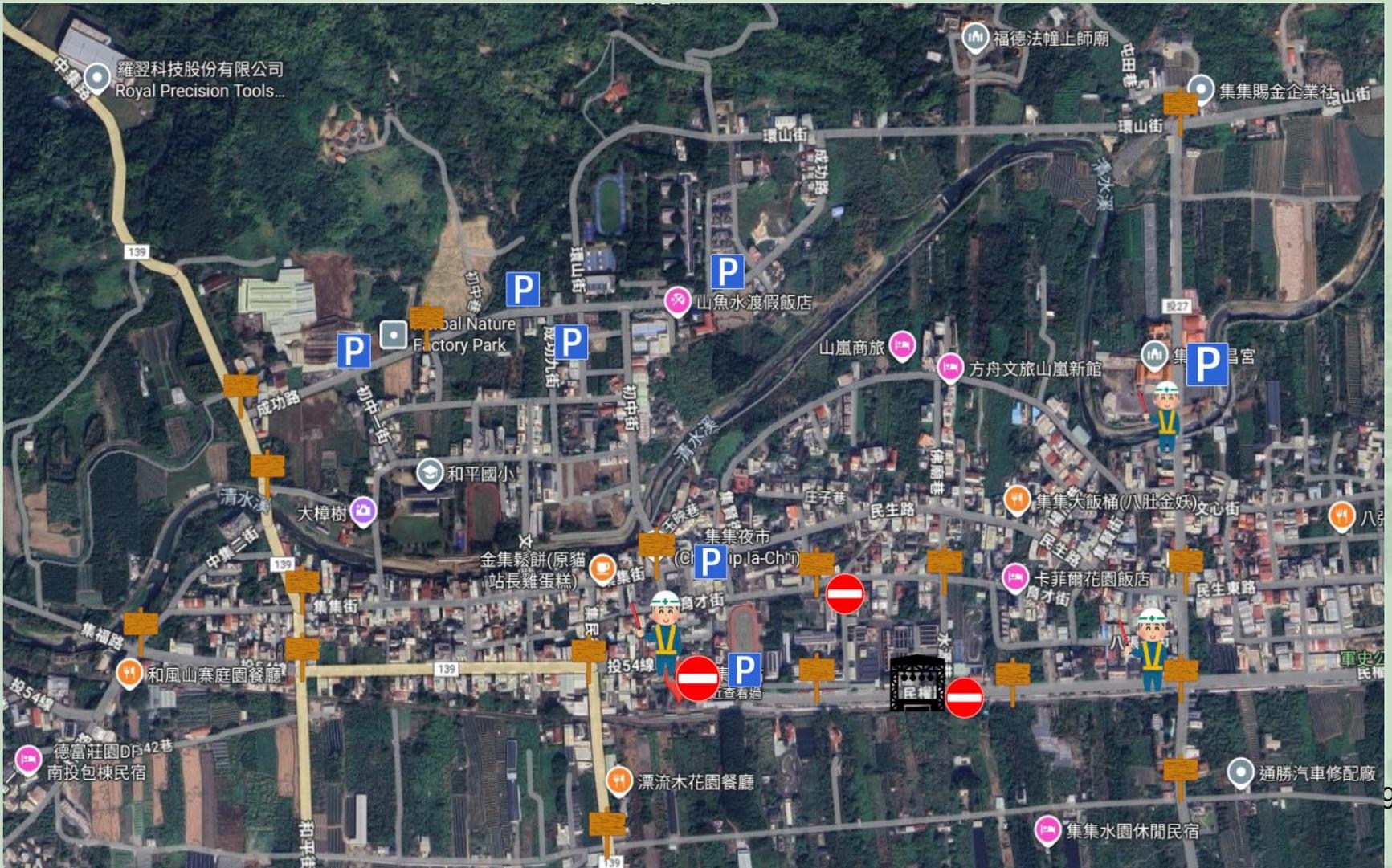
二、建請南投縣政府警察局集集分局於農曆春節連續假期115年2月14日至2月22日協助交通管制，俾維護交通安全與順暢。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年12月4日由集集鎮公所邀集相關單位(含集集分局)召開交通維持計畫審查會。

請審議。

路線管制圖



案號2

提案單位：國軍退除役官兵
輔導委員會清境農場

案由：本場辦理「清境農場65週年場慶暨奔羊節活動」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全順暢，請審議。

說明：

- 一、疏導時間：115年2月13日(星期五)
10時20分至10時50分止。
- 二、疏導路段：臺14甲線9.5K至7.5K(南端商圈路口至國民賓館)，禁止車輛進入。
- 三、行進路線：臺14甲線9.5K至7.5K處。
- 四、將於臺14甲線7.5K前端至9.5K後端由本場各派1組人員，沿途發送交通疏導單及小禮品。
- 五、協請南投縣政府警察局仁愛分局配合於疏導期間派遣警力支援，於疏導點協助疏導車流或禁止車輛進入，疏導點為南端商圈及遊客休閒中心等兩處。
- 六、本案於12月5日與南投縣政府警察局仁愛分局於埔

埔里工務段會議室召開路權協調會。

辦法：本案經道安會報審議通過後，本場擬辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案縣府於114年10月31日以府觀推字第1140248148號同意函在案。
- 二、本案於114年12月5日在埔里工務段召開路權申請審查會。

請審議。



清境農場65週年場慶暨奔羊節羊群行進路線圖

青青草原(綿羊區)

觀山牧區

壽山園(生態園區)

草原南端商圍

羊群從羊舍至南商圍待命

羊群行進路線

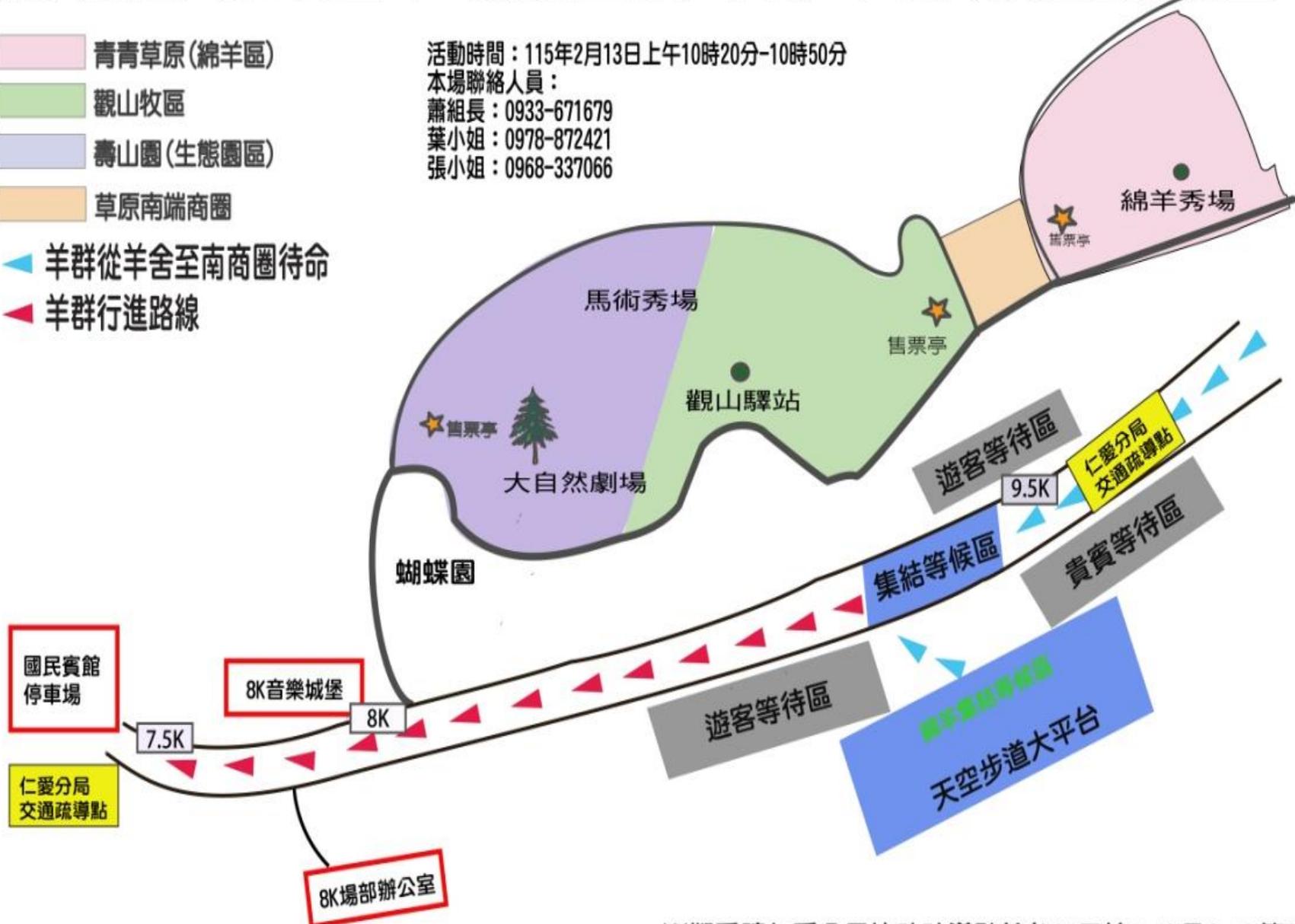
活動時間：115年2月13日上午10時20分-10時50分

本場聯絡人員：

蕭組長：0933-671679

葉小姐：0978-872421

張小姐：0968-337066



※擬委請仁愛分局協助疏導點於台14甲線7.5K及9.5K等2處

交通疏導派遣位置資訊

區分	出發點(SP)
位置概述	臺14甲線9.5K處
交通疏導需求	1-2員
支援時間	10:20-10:50



交通疏導派遣位置資訊

區分	疏導點終點(EP)
位置概述	臺14甲線7.8K處
交通疏導需求	1-2員
支援時間	10:20-10:50



交通疏導派遣位置資訊

區分	疏導點終點(EP)
位置概述	臺14甲線7.5K處
交通疏導需求	1-2員
支援時間	10:20-10:50



案號3

提案單位：南投縣仁愛鄉公所

案由：本所「2026南投縣仁愛鄉互新冬梅賞花季—原住民三鐵(路跑、自行車、傳統射箭)挑戰賽」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、管制時間：115年1月11日(星期日)6時~14時。
- 二、活動路段：臺21-28K處起~臺21-23K+634處(茄冬樹公停車場)、投80全線。

三、行進路線：

(一)路跑路線(總計9.1公里)：(起點)互相國小→直行中華路(投80鄉道)→南投縣清流儲蓄互助社向
右急轉中華路→直行中華路→經互助衛生室左轉
山林巷→過眉原部落拱門左轉→經中原橋→經
161森林露營區右轉→半天寮賞梅區入口右轉過
橋→經大快森林露營區→經樹不老營地右轉→續
走山林巷→過眉原部落拱門直行→經仁愛鄉農會

農情館後左轉中華路→互助早餐店左轉→互助國小(終點)。

(二)自行車路線(總計35.5公里)：(起點)互助村主會場投80→中華路→清流橋→清風路→清流部落→右轉中華路接北原路至後頭厝餐廳右轉泰雅渡假村停車場折返→北原路至後頭厝餐廳右轉北原路接國姓路→經糯米石橋→接長北路→茄冬樹公停車場折返長北路→國姓路→北原路→中華路接投80山林巷～惠蓀林場折返投80山林巷→互助國小會場(終點)。

三、協請南投縣政府警察局仁愛分局配合於管制期間派遣警力與申請義交支援，於管制點協助交通疏導。

四、本案於114年7月15日、114年8月11日召開2026南投縣仁愛鄉互新冬梅賞花季—原住民三鐵(路跑、自行車、傳統射箭)挑戰賽籌備協調會議。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執

行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案於114年7月15日及8月11日由仁愛鄉公所邀集相關單位(含仁愛、埔里分局)召開籌備會。
- 二、本案縣府於114年12月8日以府教運字第1140278055號同意函在案。
- 三、本案縣府於114年12月17日以投交管工字第1140009905號同意投80鄉道路權使用。

請審議。



路跑路線圖

2026仁愛原住民三鐵-路跑路線

View Full Version Send to Device 9.1 km +193 m / -192 m



RWGPS Cycle



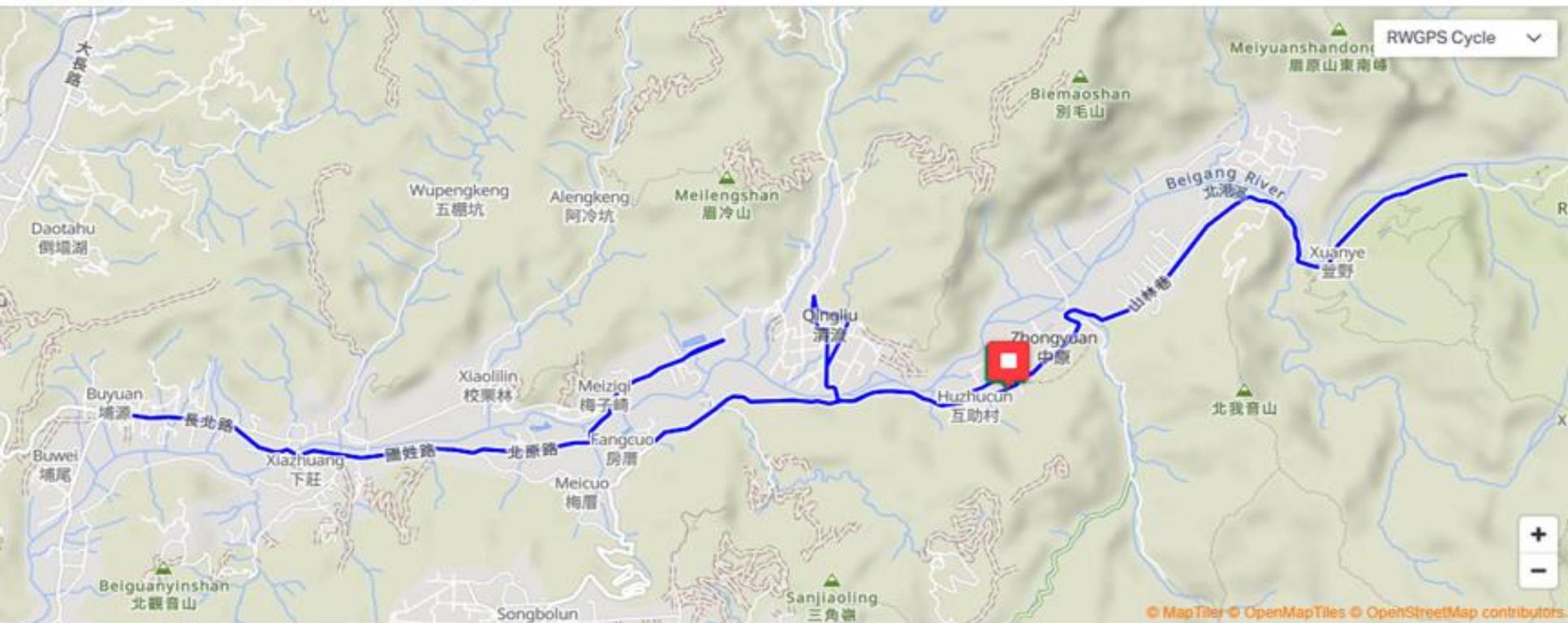
© MapTiler © OpenMapTiles © OpenStreetMap contributors



自行車線圖

2026仁愛兩鐵自行車路線35.5K

View Full Version Send to Device 35.5 km +512 m / -514 m



案號4

提案單位：南投縣草屯鎮公所

案由：本鎮為辦理「115年農曆春節年貨販賣臨時攤販集中場設置」(年貨大街)活動，活動期間部分路段實施管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：自115年2月8日(農曆12月21日)晚上8時起至115年2月15日(農曆12月28日)凌晨2時。

二、管制路段：本鎮碧山路與太平路口至虎山路口往東延伸約20公尺止，以道路中心線為攤位規劃區，採徒步區方式。

三、替代道路：

(一)經由和平街及育英街2條道路，替代碧山路管制路段。

(二)位於管制路段前後端設置管制車檔及告示牌。

建議事項：

一、經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口

設置告示標示。

二、敬請草屯分局協助活動期間於虎山路口及太平路口加強巡邏，維護周邊交通安全及順暢。

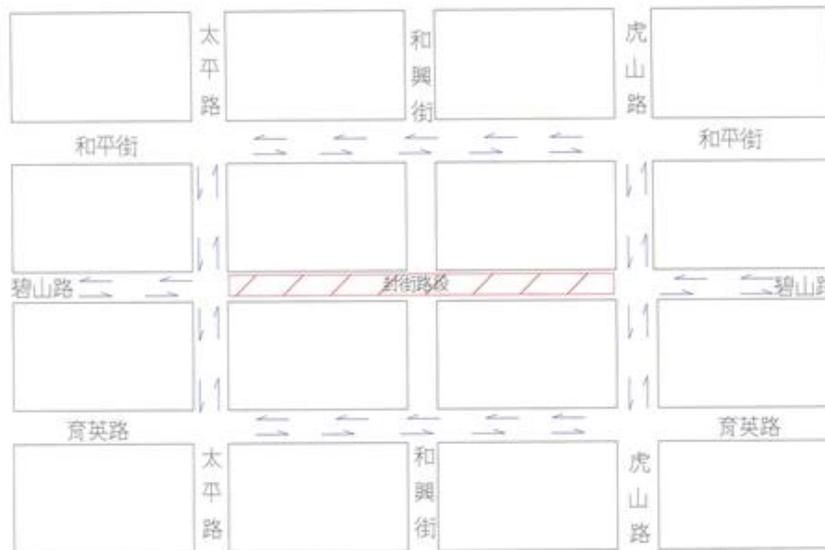
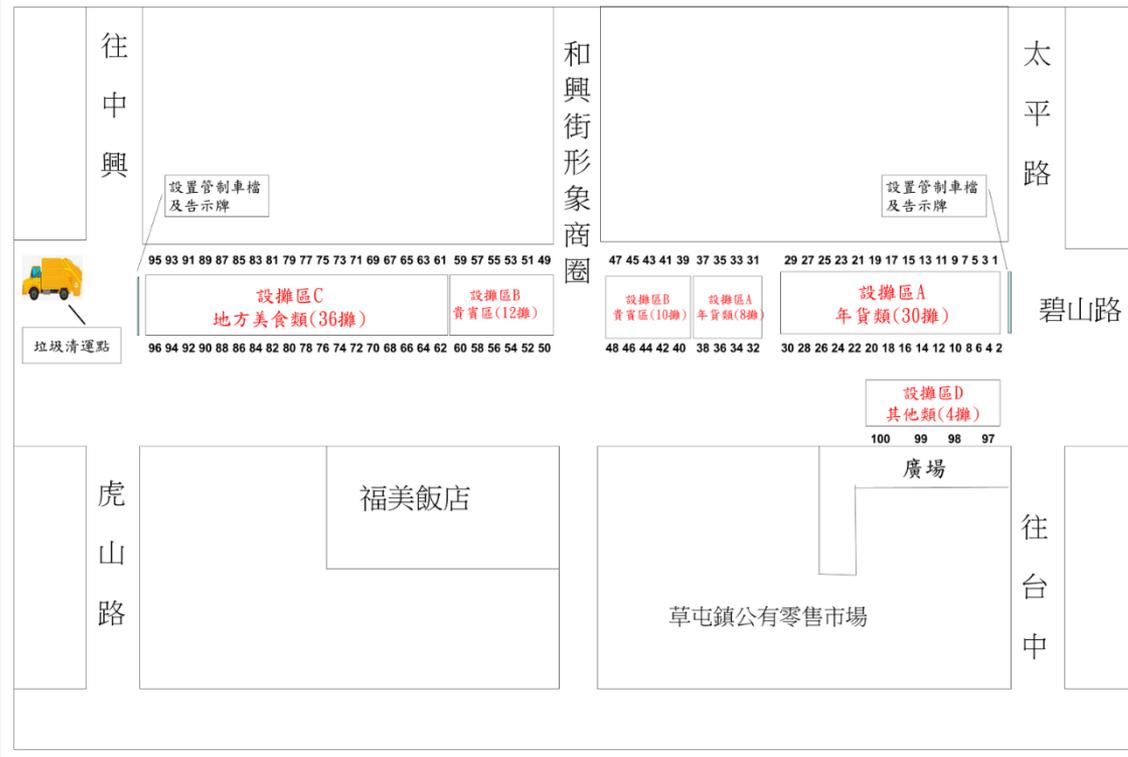
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年12月12日由草屯鎮公所市場管理所邀集相關單位(含消防局、衛生局、草屯分局)召開協調會。

請審議。



1 1 5 年 草 屯 鎮 農 曆 春 節 年 貨 販 賣 臨 時 攤 販 集 中 配 置



案號5

提案單位：南投縣政府教育處

案由：新豐國小學生上放學之交通管制路權申請、交通管制告示牌更新乙案，相關單位已於114年12月4日實地會勘，再提審議後續。

說明：

一、交通管制路權申請：本校為維護學生於彰南路三段291巷上放學時間步行安全，提出路權管制申請。管制時間為學生每日上學時間7:10~7:30、放學時間12:30~12:50、15:45~16:10。

二、交通管制告示牌撤除及更新：

(一)位於彰南路三段291巷之管制牌2支，設置多年，請惠予撤除。

(二)惠請權責單位依相關辦法協助建置交通管制告示牌2支，告示牌設立地點如附件一所示。

建議事項：

一、學校取得路權，以維護學生步行安全。

二、協助更新告示牌，安裝牢固。

管制時間更改為：

7:10~7:30，12:30~12:50、15:45~16:10。

三、檢附示意圖(附件一)供參。

請審議。

附件一

一、設立交通管制告示牌起點及終點：



說明：
交通管制之起點：
位於學校西側門外，請於紅色圈圈內
設置第一支交通管制牌。



說明：
交通管制之終點：
請於紅色圈圈內設置第二支交通管制
牌。

二、起點終點示意圖



案號6

提案單位：南投縣草屯鎮公所

案由：本公所辦理「2026獅耀草屯元旦升旗~南投企協作伙來，九九峰氦起來，平林親子健行趣」，活動期間部分路段使用及交通動線規劃，俾能維持交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、活動時間：115年1月1日(星期四)7時~11時。
- 二、預計參加人數：2,000~2,500人。
- 三、行進路線：由九九峰氦氣球樂園前廣場出發(醫護站)~健行路150巷~直行鐵棟咖啡~左轉再右轉~直行經過毓繡美術館~健行路65巷~經過陽光會館左轉到底~永安宮(補給站)右轉~平林國小~平學路(投19-1)~福德祠~平學路~涼亭~涼亭~涼亭)~補給站~左轉至藝術大道~回到起點九九峰氦氣球樂園前廣場。

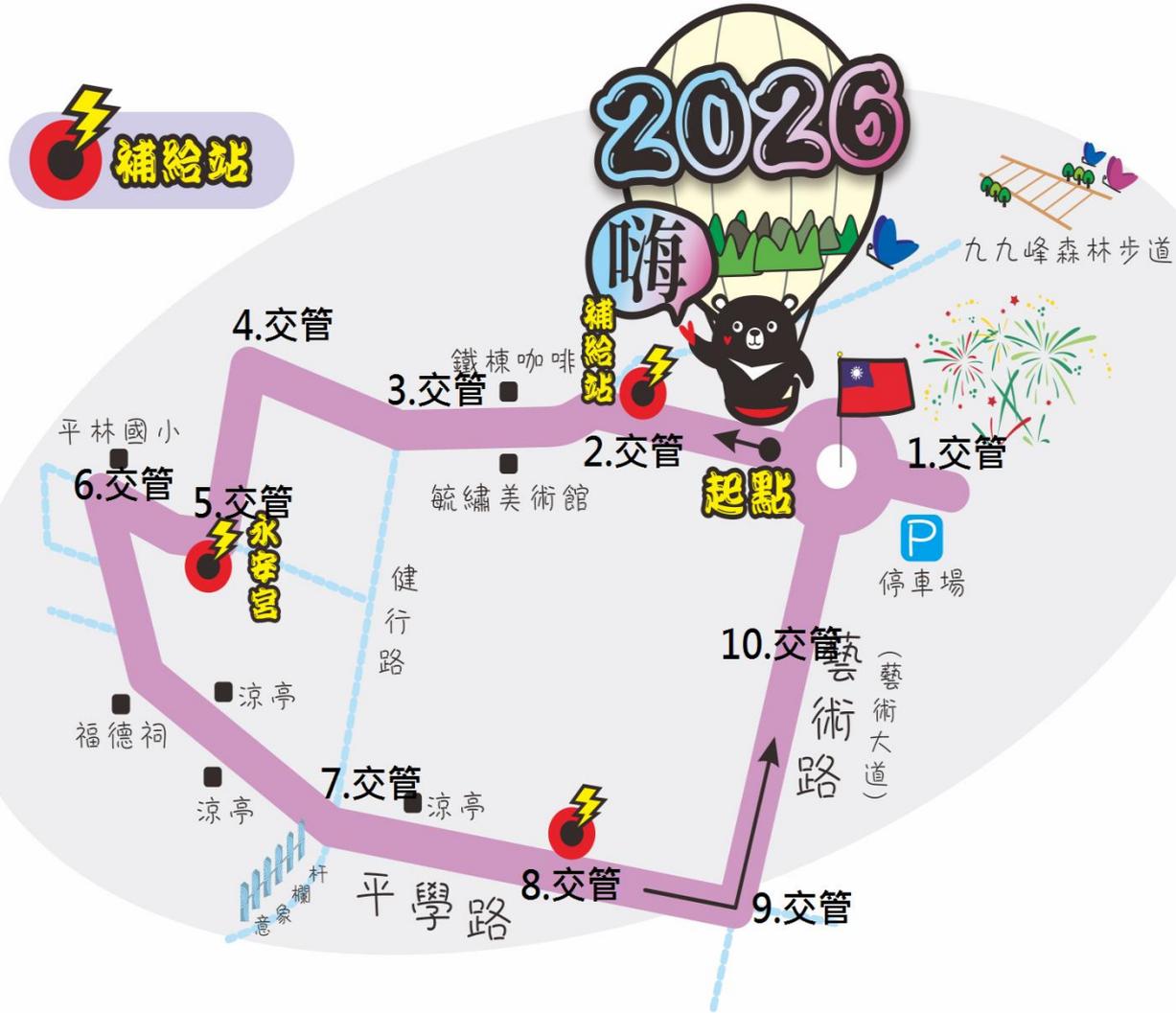
本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案縣府於114年12月12日以府教運字第1140282679號同意函在案。
- 二、本案縣府於114年12月17日以投交管工字第1140009851號同意投19-1鄉道路權使用。
- 三、依據「南投縣各機關團體舉辦各類大型活動使用道路管理要點」應會同道路管理、警政、消防、環保及衛生相關單位共同組成審查小組執行審查作業，本案尚未邀集相關單位(含分局)召開協調會。

請審議。



活動範圍及配置圖



案號7

提案單位：南投縣政府警察局

案由：有關提報115年春節連續假期期間循例封閉臺3線部分缺口一案，請審議。

說明：

- 一、為維護115年春節連續假期期間(2月14日至2月22日)縣內之交通秩序，減少因車輛迴轉造成之車流延滯，提升主線車流速度，同時減少交通事故之發生，建請循例封閉臺3線竹山至南投段部分中央分隔島缺口及名竹大橋南端缺口。
- 二、另於2月22日春節連假後，儘速開放封閉之缺口，以免造成當地居民使用道路之權益受損。

建議事項：另函請交通部公路局中區養護工程分局南投工務段循例辦理，另缺口請循例放置水泥紐澤西護欄。

請審議。



案號8

提案單位：道安會報秘書組

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年9月份道路交通事故30日內死亡人數計有1人非屬因交通事故而死亡案件(如附件)，請與會單位協助審查。

請審議。

案號9 (臨時提案)

提案單位：公路局中區養護
工程分局南投工務段

案由：本段轄區南投縣內省道設有單向2車道+1機慢車道路段開放機車行駛內側車道案，請審議。

說明：

- 一、本案係依本分局114年4月23日中分局交字第1140004778號函公路局114年4月22日路交工字第1145008066號函辦理。
- 二、公路局前於102年與109年通函2車道以下及3車道以上機車行駛車道之原則，請各分局因應前述交通部「道路交通安全規則」第99條之結論，通盤檢討並依公路局前函提報當地道安會報辦理，於確實完成相關標誌、標線移除之配套後再行開放。
- 三、查本段轄管省道設有單向2車道路段，大致完成開放機車行駛內側車道；單向2車道路段行駛路途中銜接2車道+1機慢車道配置路段，常有機車用路人突遇變化誤闖禁行機車車道致生違規情形。

四、本段於114年12月11日召開相關會議決議：臺14線14K+450~18K+350、臺14乙線0K+550~7K+500等路段(均位於草屯鎮內)設有2車道+1機慢車道，經與會單位決議本案路段同意內側車道開放機車行駛。

辦法：

- 一、本案經會議討論通過後，將配套取消「機慢車兩段左轉」標誌及「禁行機車」標字等設施。
- 二、請各單位協助宣導機車直接左轉時，需依「道路交通安全規則」第102條第1項第5款規定行駛，應距交岔路口30公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道。

請審議。



交通部公路局 函

地址：108234 臺北市萬華區東園街65號
承辦人：孫瑞霖
聯絡電話：02-23070123 分機3107
傳真：02-23070244
電子信箱：rayon130@thb.gov.tw

受文者：交通部公路局中區養護工程分局

發文日期：中華民國114年4月22日

發文字號：路交工字第1145008066號

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(附件1-交通部函、附件2-會議紀錄、附件3-書面意見、附件4-簽到表、附件5-102年函、附件6-109年函、附件7-統計表)(附件1-交通部函_5008066_114D2021872-01.pdf、附件2-會議紀錄_5008066_114D2021873-01.pdf、附件3-書面意見_5008066_114D2021874-01.pdf、附件4-簽到表_5008066_114D2021875-01.pdf、附件5-102年函_5008066_114D2021877-01.pdf、附件6-109年函_5008066_114D2021878-01.pdf、附件7-統計表_5008066_114D2021876-01.ods)

主旨：交通部113年12月17日召開「道路交通安全規則相關機車行駛規定座談會」紀錄案，請通盤檢討開放機車行駛第3車道(含)以上及逕行左轉，並於114年10月31日前將結果報局，請查照。

說明：

- 一、依據交通部114年2月4日交運字第1145000678號函(檢附來文及附件各1份)、本局109年10月13日路交工字第1090116759號函(諒達)辦理。
- 二、旨揭會議主席結論(二)：「各道路主管機關係透過交通工程標誌標線號誌進行道路交通管理相關配套，即使未劃設相關標誌標線亦屬管理，而道路交通安全規則第99條規定，其立法原意係為通則性行駛規定並非阻礙道路主管機關規劃設計，相關條文將檢討調整以符合大眾期待。」
- 三、本局前於102年與109年通函2車道以下及3車道以上機車行

交通部公路總局 函

機關地址：10041臺北市中正區忠孝西路1段70號
傳 真：(02)23318099
承辦人及電話：楊進彥 (02)23113456#6133
電子信箱：chinyen@thb.gov.tw

受文者： 規劃組〈交〉

發文日期： 中華民國102年8月29日
發文字號： 路規文字第1021005964號
速別： 速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨： 因應民眾建議開放同向3車道供機車行駛，且毋需兩段式左轉之訴求，請儘速依說明辦理，並於102年9月30日（星期一）前將辦理情形報局，請查照。

說明：

- 一、為兼顧機車之行車路權及安全性，請依下列原則檢討改善所轄道路車道配置使用情形（含快、慢車道）：
 - （一）單向配置2車道（含）以下時，除有特殊考量因素外，原則均開放機車行駛。
 - （二）都會區單向配置3車道時，請調查該路段機車交通量及肇事紀錄，若非歸責於機車之肇因時，考量公車停靠、路邊停車等因素，審慎評估最內側車道開放機車行駛之可行性；若符合開放之條件，則提報當地道安會報同意後據以實施，同時統整轄區資料報局彙辦。
 - （三）單向配置4車道（含）以上時，原則自外側起算第4車道（含）以上之車道均禁行機車（單行道除外）。
- 二、若經檢討確定開放外側3車道供機車行駛之路段時，應配套完成取消「機慢車兩段左轉標誌」及「禁行機車標字」等設施；並請加強宣導機車直接左轉時，需依「道路交通安全規則」第102條第1項第5款規定行駛，應距交岔路口30公尺前顯示方向燈或手勢，換入

交通部公路總局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：李奕圻
電話：02-23070123分機3111
傳真：02-23070245
電子信箱：lys34@thb.gov.tw

受文者：如正副本

發文日期：中華民國109年10月13日

發文字號：路交工字第1090116759號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(附件1-局函協商共識、附件2-道路交通安全規則、附件3-開放第3車道原則函)

主旨：本局轄管省道路段內側車道開放機車行駛案，請查照。

說明：

- 一、本局109年7月14日路交管字第1090085889號函諒達(詳附件1)。
- 二、本局依據「道路交通安全規則」第99條第1項及第2項規定(詳附件2)，擬定車道禁止機車行駛之原則如下：
 - (一)設有快慢車道分隔島之路段，快車道均禁行機車。
 - (二)未設快慢車道分隔島之路段，且單向配置3車道以上(含慢車道)者，除最外側2車道開放機車行駛，其餘車道原則均禁行機車。
 - (三)部分路段考量公車停靠、路邊停車等因素，需開放第3車道通行機車者，應調查該路段機車交通量及肇事紀錄，邀集相關單位會勘評估，並提報當地道安會報同意後辦理(詳附件3)。

南投縣內台14線



自草屯交流道過後~博愛路/新豐路口
2車道+1機慢車道



已開放與未開放路段銜接易混淆

南投縣內台14乙線

台14乙碧興路/草溪路/
中興交流道聯絡道口 **台14乙線
7K+460**



0~7K碧興路一段鄰近草溪路口(貓羅溪橋下)2車道+1機慢車道

已開放與未開放路段銜接易混淆

中興聯絡道已開放機車行駛

肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



陸、散會

