

# 南投縣政府道路交通安全會報 114 年 5 月份會議紀錄

時 間：114 年 5 月 22 日 14 時

地 點：南投縣政府警察局 2 樓會議室

主 席：許縣長兼召集人淑華(王副縣長兼副召集人瑞德)

紀 錄：警員黃雅琳

出(列)席人員：如簽到表。

壹、主席致詞：略。

貳、報告事項：

一、道安會報 114 年 4 月份重要工作報告：如書面資料。

主席裁示：洽悉。

二、各小組交通事故防制策進作為：如書面資料。

(一)本縣 113 年 110 月-114 年 4 月份 A1 類交通事故工程改善追蹤列管表(如下表)，請相關單位依權責辦理及改善，並於 114 年 6 月 18 日前回復本縣府計畫處(綜合管考小組)辦理情形。

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
1	113 年 10 月 29 日埔里鎮房里里房路 1-2 號附近道路旁	113 年 11 月 15 日	裝設路燈以補照明不足，提高能見度。	埔里鎮公所	因路燈之夜間照明將影響鄰近筊白筍生長，經與里長溝通得知目前暫無法取得土地同意書。	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
2	113年10月30日鹿谷鄉山豬湖產業道路電桿黑土崙分61處	113年11月15日	建議鋪設柏油或水泥路面及裝設護欄	鹿谷鄉公所	業以114.04.30鹿鄉工字第0006843號委託包商於發文日起36日曆天內完成	持續追蹤
3	113年12月16日南投市中興路與田園街口	113年12月20日	中興路口路樹建議修剪，避免遮蔽交通號誌。	南投市公所	公所農經課已完成修樹契約訂約作業，於5月陸續派工，本案預計於5月21日左右施作。	持續追蹤
4	114年2月10日魚池鄉有水巷40號前	114年2月20日	1、臺21線58公里處劃設行穿線。	交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段	114年5月1日已完成	解除列管
			2、臺21線58公里處公車站站牌，往北移約80公尺(往魚池方向)，以增加民眾候車空間。	南投監理站	<p>本站於114年4月16日辦理台21線58K站牌遷移會勘，後續經相關與會單位公文回覆意見如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 日月潭往埔里魚池方向之日月老茶廠公車站站牌往魚池方向移約80公尺部分，會勘單位對於遷移站牌均表示無意見，本站將請南投客運公司及交通部觀光署日月潭風景區管理處(以下稱日管處)遷移至四時旅宿民宿旁路燈處。</li> <li>2. 魚池往日月潭方向之日月老茶廠站，日管處以觀潭遊字第1140400196號表示，該處已興建完成特色智慧候車亭站牌，且近期剛完成驗收，無法配合往魚池方向移置約80公尺。</li> <li>3. 魚池鄉公所以魚鄉建字第1140007157號表示同意維持雙向候車亭及公車站牌不遷移，建議直接劃設行穿線。</li> <li>4. 魚池往日月潭方向之日月老茶廠站已建置</li> </ol>	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
					候車亭，提供足夠民眾候車空間，本站建議僅遷移日月潭往埔里魚池方向之單向站牌往前移置至四詩旅宿民宿旁路燈處。	
7	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> <li>現場為三叉路口，最近路燈均於30公尺外，需增設路燈補助夜間照明。</li> <li>農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。</li> <li>案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。</li> <li>現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。</li> <li>裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。</li> </ol>	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> <li>因路燈之夜間照明將影響鄰近筊白筍生長，經與里長溝通得知目前暫無法取得土地同意書。</li> <li>3. 本灌溉溝隙為農業部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作拓寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，將施作水泥護欄以防止用路人跌落。</li> <li>5. 本案工程經費刻正簽辦中，若經核准則將趕辦水泥護欄及防撞桿、反光貼紙增設工程。</li> </ol>	持續追蹤
8	114年3月21日名間鄉名松路二段664號前	114年4月2日	<ol style="list-style-type: none"> <li>增設速限標誌、增設輔2標誌(現場經屋主陳○聖先生同意)。</li> <li>清除路面油汙</li> </ol>	交通工程及管理所	<ol style="list-style-type: none"> <li>有關增設速限標誌、輔2標誌部分，業已派工施作，預計114年5月底設置完成。</li> <li>路面油汙部分，已於114年4月7日清除完竣</li> </ol>	<p>持續追蹤</p> <p>解除列管</p>

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
9	114年04月22日草屯鎮平林里台14線27公里450公尺處西向路肩	114年4月28日	請協助該路段跳動路面標誌、減速標線及增設紅綠燈設置，以提醒用路人注意速限，並於114年5月16日開放草屯鎮平峰路與健行路號誌運作。	南投工務段	草屯鎮平峰路與健行路號誌已於114年5月16日開放三色運作。減速標線已於114年5月16日完成。跳動路面標誌，因須牌面訂料預計於114年6月15日完成。	持續追蹤

(二)本縣 113 年道路交通安全執行計畫，尚有校園周邊暨行車安全道路改善計畫 1 案未完成，請工程小組(工務處)務必掌握計畫辦理期限。114 年道路交通安全執行計畫各小組執行情形，請各小組每月持續辦理。

(三)葉諮詢委員双福建議：請管考小組加強追蹤落實管控 A1 類交通事故追蹤列管表。

主席裁示：

- 一、洽悉。
- 二、鑑於日前新北市三峽區發生高齡駕駛造成重大交通事故，請監理小組(南投監理站)提供本縣高齡換照、駕駛能力檢測等相關作為，以備列席中央道安會報時據以說明。
- 三、有關第 4 案臺 21 線 58 公里處公車站站牌遷移案，因事關用路人權益甚鉅，請縣府工務處儘速再次召集相關單位(魚池鄉公所、交通部觀光署日月潭國家風景區管理處、南投監理站)實勘研辦並提下次會報追認。

三、臺中區監理所南投監理站報告：如書面資料。

主席裁示：洽悉。

參、提案討論：

一、案號 1 提案單位：南投縣草屯鎮公所

案由：草屯街區繁榮發展協會辦理「夏至樂市暨節約能源宣導親子活動」，活動期間部分路段管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、活動地點：草屯鎮和興街(草屯形象商圈內)。
- 二、活動時間：114年6月21日起至6月22日止。
- 三、管制時間：自114年6月20日22時起至114年6月22日22時止。

四、管制路段：

- (一)草屯鎮和興街與碧山路口至和興街與育英街路口(約200公尺)。
- (二)太平路二段與育英街路口至育英街與和興街路口(約100公尺)。

五、下列管制點派工作人員協助引導交通或禁止車輛進路，說明如下：

- (一)和興街及碧山路路口
- (二)和興街及育英街路口
- (三)育英街及太平路二段路口

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年4月29日在草屯鎮公所辦理現地會勘及協調會。

決議：同意照案通過；請主辦單位(草屯鎮公所)依協調會結論落實執行並請警察局草屯分局全力配合，本案予以結案。

二、案號2提案單位：南投縣政府觀光處

案由：「2025南投旅遊百K自行車小鎮漫遊」活動期間部分路段疏導及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、活動時間：114年6月28日(星期六)7時30分至14時止。

二、活動路線(總長90公里)：

起點：國史館臺灣文獻館→中興新村牌樓→右轉臺三線(內山公路)→右轉中興路→右轉中正路→臺14線→沿著147縣道→右轉131縣道→車埕→水里→臺16線→集集→右轉和平街→左轉投54線→集集綠色隧道→臺16線→臺3線→祖祠路；終點：臺灣文獻館。

三、協請南投縣政府警察局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助交通疏導。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

一、本案交維計畫書經警察局審議，於114年5月16日縣府教育處同意在案(府教運字第1140115755號)。

二、本案於114年3月17日在南投縣政府辦理籌備協調會議。

決議：同意照案通過；請主辦單位(觀光處)密切注意及提醒騎士活動路線路況，並自行派員執行交通疏導，於重要(分岔)路口標示明顯指標以利參與活動騎士辨識遵循，另請沿線(中興、南投、草屯、埔里、集集)警察分局編排勤務機動巡邏協助管制，本案予以結案。

三、案號3提案單位：南投縣草屯鎮公所

案由：本公所協助辦理「南投縣宗教文化系列活動-2025 全國城隍聯合慶典活動」，活動期間部分路段管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、疏導人車時間：

(一)惠德宮面前：

1、114年7月3日至4日13時至21時。

2、114年7月5日13時至22時。

(二)惠德宮左後側門(育英街):114年7月3日至5日，每日13時至21時。

(三)夜巡時間：114年7月4日17時至21時30分。

(四)全國城隍聯誼會大會師踩街繞境：114年7月5日9時至22時。

二、協請草屯分局派遣警力支援，疏導人車路段如下：

(一)惠德宮面前：太平路二段。

(二)惠德宮左後側門：育英街(廟方自行派遣交管疏導)。

(三)夜巡時間：惠德宮出牌樓(右轉)太平路(左轉)明賢街(左轉)大成街(左轉)中正路(右轉)炎

峰街沿圓環(右轉)炎峰街(右轉)中正路(左轉)平等街(左轉)中山街(右轉)敦和路(左轉)仁愛路(左轉)碧山路(左轉)中山街(右轉)芬草路(右轉)中正路(直走)太平路(右轉)入惠德宮。

(四)繞境踩街路線：如附圖。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案於114年5月9日在草屯惠德宮召開維持計畫書協調會。
- 二、本案於114年5月12日在草屯惠德宮及周邊路段辦理現地會勘。

決議：同意照案通過；相關管制時程請草屯鎮公所協助惠德宮儘早公告周知；另請警察局草屯分局審慎評估交通維持計畫並協助配合管制，本案予以結案。

四、案號4提案單位：警察局(道安會報秘書組)

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年2月份道路交通事故30日內死亡人數計有1人非屬因交通事故而死亡案件，請與會單位協助審查。

決議：同意照案通過；本案准予結案。

五、案號 5(臨時提案)提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025 崇越盃武嶺自行車挑戰賽，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114 年 6 月 23 日(星期一)5 時至 12 時 30 分。

二、活動使用道路說明：

(一)臺 14 線 56K-80K+200(5 時至 8 時)。

(二)臺 14 甲線 0K-31K+400(6 時至 12 時 30 分)。

三、行進路線：

起點地理中心碑→人止關→霧社→清境農場→翠峰→鳶峰→昆陽→武嶺停車場(終點)(全程 55 公里，爬升 2806 公尺)。

四、本活動為平日，臺 14 線埔霧公路均有砂石車疏濬，恐危及選手安全，建議砂石車八時再行。

五、協請南投縣政府警察局埔里分局及仁愛分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

六、本案已於縣府教育處召開工作協調會完畢，另擇日辦理路勘。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

決議：同意照案通過；請援例並確依審查決議內容落實執行，另因活動遇雨季，請主辦單位密切注意山區道路邊坡落石狀況並審慎評估是否適合賽事進行，以維選手安全，本案准予結案。

六、案號 6(臨時提案)提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025 永不放棄-武嶺自行車活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114 年 6 月 28 日(星期六)4 時至 12 時。

二、活動使用道路說明：

- (一)中山路一段與信義路口(埔里往霧社西向東)4時至5時30分。
- (二)臺14線57K+900~71K(埔里往霧社西向東)4時50分至8時。
- (三)臺14線71K~臺14甲15.3K(霧社往梅峰方向西向東)7時至10時。
- (四)臺14甲15.3K~臺14甲31K+500(梅峰往武嶺方向西向東)8時至12時。

三、行進路線：埔里地理中心碑→人止關(16K/790M)→霧社(22K/1170M)→清境(29K/1600M)→翠峰(39K/2330M)→鳶峰(45K/2730M)→昆陽(52K/3100M)→武嶺(55K/3275M)。

四、協請南投縣政府警察局埔里分局及仁愛分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

決議：同意照案通過；請比照第5案(崇越盃)辦理，本案准予結案。

七、案號7(臨時提案) 提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025永不放棄-紫南宮99.9K自行車活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年6月8日(星期日)6時至14時。

二、活動使用道路說明：

- (一)臺3線225K+900至204K+500(竹山往草屯北向)6時至8時。
- (二)臺14線20K至54K(草屯往埔里東向)6時40分至10時40分。
- (三)臺21線47k+700至56k(埔里往漁池方向)7時30分至11時。

(四)縣道 131(15K 至 33K)(往水里西向)8 時至 12 時 30 分(禁行大客車)。

(五)臺 16 線 14K+500 至 6K+500(水里往集集西向)8 時 30 分至 13 時 10 分。

(六)臺 3 丙線 6K+900 至 1K+500(集集往竹山西向)8 時 50 分至 13 時 40 分。

三、行進路線：

內政部消防署訓練中心(起點)→臺 3 線(右轉)→中興路(右轉)→臺 14 線中正路(右轉)→臺 14 線(直行)→臺 21 線(右轉)→縣 131 修正巷(右轉)→通文巷→縣 131 山楂腳巷(左轉)→五城巷→縣 131 帝君巷(直走)→中正路→臺 16 線名水路一段(直行)→林尾巷(右轉)→林尾橋(左轉)→臺 3 丙劉厝巷(左轉)→右轉產業運輸大道→內政部消防署訓練中心(終點)。

四、協請南投縣政府警察局竹山分局、南投分局、草屯分局、埔里分局及集集分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

決議：同意照案通過；請主辦單位確依協調會警察局所要求各項交通管制及疏導措施辦理，本案准予結案。

八、案號 8(臨時提案) 提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025 第一屆草屯全國公益路跑活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114 年 5 月 25 日(星期日)5 時 20 分至 7 時 30 分。

二、行進路線：

(一)15 公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道

→靠右朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→第一個路口，左拐進入小橋→右轉→左轉進入玉屏巷→靠左道進入玉屏巷→左轉進入玉屏巷/投 10 鄉道→右轉進入投 10 鄉道 350 公尺後折返→左轉進入玉屏巷/投 10 鄉道→右轉進入玉屏巷→靠右道進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入小橋朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入玉屏路/投 8 鄉道→靠左道繼續朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

(二)10 公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→靠右朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→第一個路口左拐進入小橋→右轉→向左轉進入玉屏巷→靠左道進入玉屏巷 500 公尺折返→靠右道進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入小橋朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入玉屏路/投 8 鄉道→靠左道繼續朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉，進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

(三)5 公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→靠右朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投 8 鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投 8 鄉道前進→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→朝玉屏路/投 8 鄉道 1.5 公里後折返→左轉進入玉屏路/投 8 鄉道→右轉進入玉屏路/投 8 鄉道→左轉進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

三、協請南投縣政府警察局草屯分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

決議：同意照案通過；請主辦單位做好期前宣導並公告周知，相關交通疏導應派遣足夠人力執行；另請警察局草屯分局協助機動巡邏管制，本案准予結案。

肆、臨時動議：

一、本會報教育小組(教育處)陳科長秋雅：

鑒於三峽學童事故及部分議員垂詢南投、平和、漳和等3所國小通學路線違規停車及各式障礙物之清理，以維學生上、放學安全。

主席裁示：

一、請工務處研議規劃改善全縣各級學校周邊通學道路之人行道設施，以杜絕違規停車並維護學生(童)上、放學安全。

二、請警察局配合南投市公所先就議員垂詢以上3所學校周邊道路之障礙物及違規停車儘速清(排)除。

二、鄭諮詢委員永欽：

分享美國亞利桑那州及猶他州於校區周邊規劃特殊顏色標線區分，方使用路人辨識遵循並達成學校行人零事故之驚人成效。

主席裁示：請工程小組(交通工程及管理所)逕向鄭諮詢委員索取相關案例作法參採辦理。

三、葉諮詢委員双福：

(一)針對上、放學通行安全，建請教育處落實管理責任，訂定相關接送模式並延伸至安親業者配合執行，以全方位促進學生(童)安全。

(二)為增進家中長輩交通安全常識，建議透過家庭內化由學生(童)灌輸其最新規定，並結合跨局處運用各種高齡長者活動、場

合，除表達感謝長輩給予之貢獻，更可利用簡易圖卡充分傳達現今社會對安全駕車之期待與氛圍。

主席裁示：請各小組參採配合辦理

#### 四、本會報執行秘書謝局長宗宏：

(一) 依據交通部 114 年 5 月 5 日召開之「交通部與縣市道路交通安全座談會」，本次會議針對「道安三支箭」提出具體推動方向，請相關單位務必持續配合及落實辦理：

- 1、第一支箭：擴大行穿線與路口停止線淨距，原則上以 2 至 3 公尺為評估標準，以提升行人安全及駕駛人反應時間，請工程小組配合辦理。
- 2、第二支箭：改善路口行人穿越道照明，針對照明不足之路口進行盤點與改善，以提升夜間行人穿越安全，請工程小組配合辦理。
- 3、第三支箭：推動汽車隔熱紙透光率管理升級，強化車輛前擋及前側窗隔熱紙透光率之管理與檢測，以提升交通執法及安全辨識度，請監理小組(南投監理站)配合辦理。

(二) 本次會議中本縣交通工程及管理所提案，因應地方政府交通相關專業人力不足問題，可否比照交通部公路局公運計畫，補助經費給地方政府；會議中獲得內政部國土署正面回應，表示本項補助案已在規劃研擬中，為提升本縣道安工作執行量能，本案請交管所持續配合辦理，撰提相關計畫向中央爭取經費，以利後續成立本縣道路交通安全專案辦公室。

主席裁示：請工程、監理小組積極配合辦理。

#### 伍、主席結論：

- 一、有關新北市三峽區重大交通事故後續調查分析之資訊，請秘書組就可供參採改善事項儘速轉達各小組配合參考辦理。
- 二、為維行人夜間外出及車輛行駛安全，請各小組加強宣導夜間外出應著明亮衣物(帽)及車輛定檢及檢驗之重要性。
- 三、請各道路工程單位嚴格要求施工路段周邊及夜間安全維護措施標示，以維行車安全。

陸、散會：16 時 12 分。