

南投縣政府道路交通安全會報

114年5月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年4月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、臺中區監理所南投監理站報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

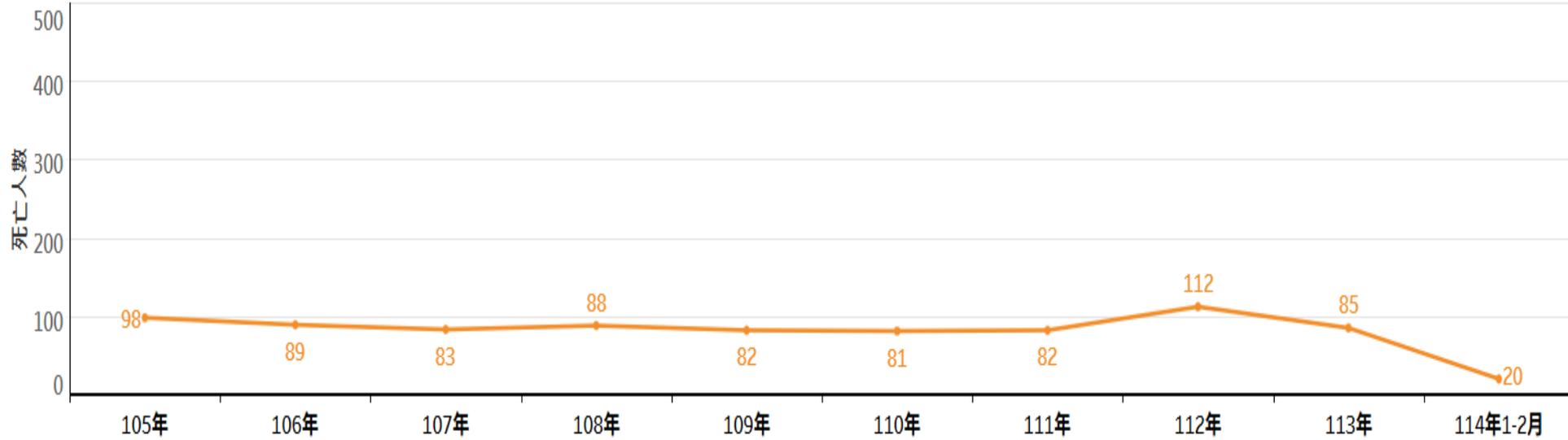
一、道安會報114年4月份重要工作報告

(一)本縣114年1-2月交通事故30日內死亡人數比較表

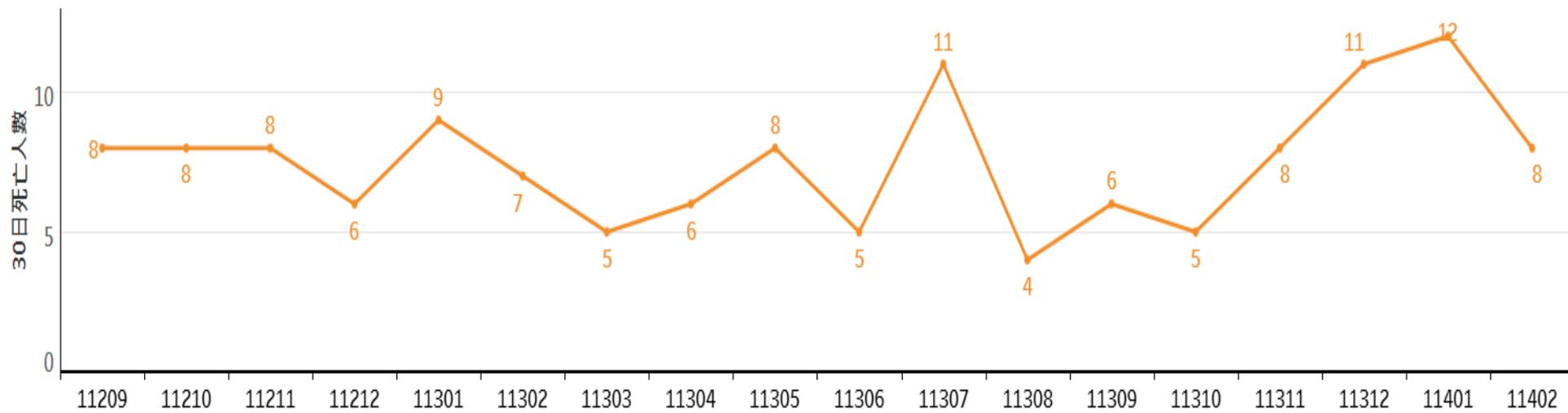
	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-2月	568	2	1	12	38	41	43	51	66	314
本縣114年1-2月	20	-	-	-	4	-	2	2	1	11
全國113年1-2月	540	5	1	11	52	45	38	81	86	221
本縣113年1-2月	16	-	-	-	2	1	2	3	3	5

- (1) 交通部初估值全國114年1-2月份30日內死亡人數約有568人，較113年同期540人比較，增加28人。
- (2) 本縣114年1-2月份30日內死亡人數20人，較113年同期16人增加4人，請持續加強防制交通事故發生。

南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



資料來源:交通部道安資訊平臺查詢網

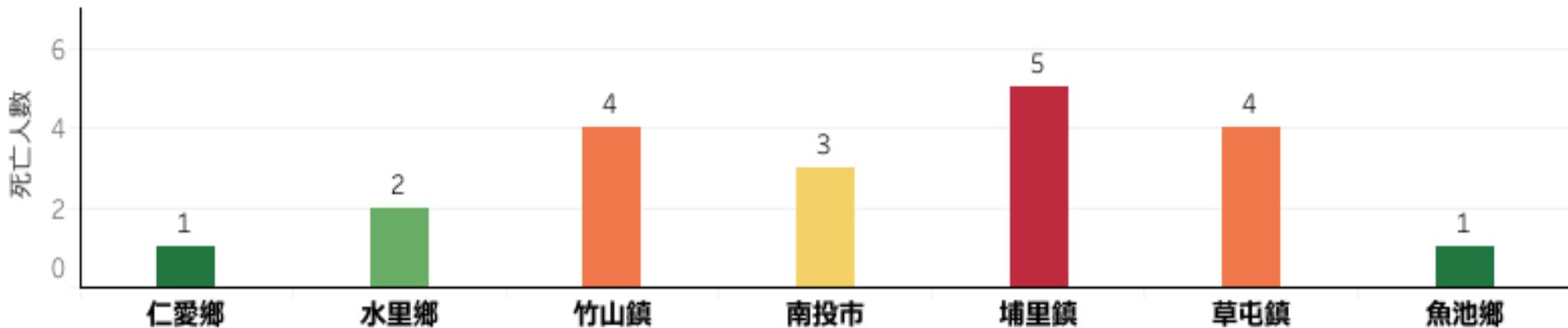
113及114年1~2月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



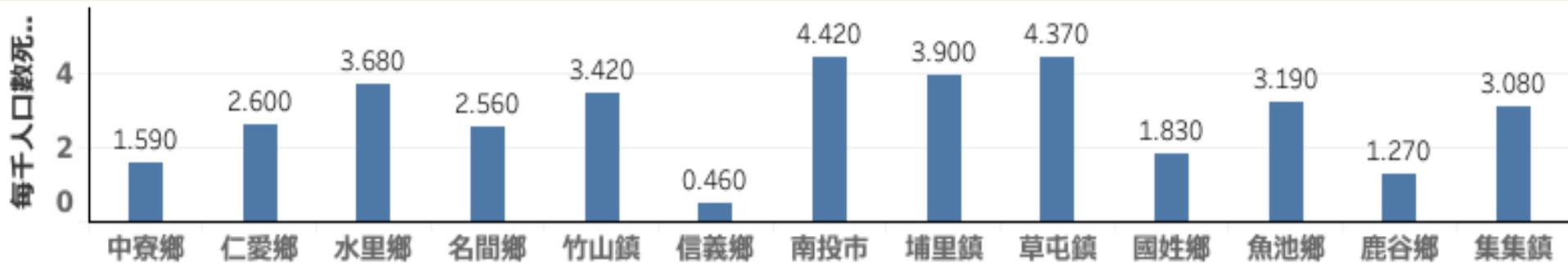
113及114年1~2月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



114年1-2月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-02月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,283 ▼-85	- 6.2%	30日死亡 20 ▲+4	+ 25%	兒童(0-12歲) 0 ▲0	--	少年(13-17歲) 0 ▲0	--	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0	--
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 4 ▲+2	+ 100%	年輕人機車騎士 (含大重機) 4 ▲+2	+ 100%	成年人(25-64歲) 5 ▼-2	- 28.6%	高齡者 (65歲以上) 11 ▲+5	+ 83.3%
高齡者機車騎士 (含大重機) 6 ▲+3	+ 100%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 2 ▲0	0%	高齡者行人(含代步) 3 ▲+1	+ 50%	高齡者路口事故 6 ▲+4	+ 200%	高齡者路段事故 5 ▲+1	+ 25%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0	--	高齡者事故無照駕駛 1 ▲0	0%	行人 3 ▲0	0%	行人於路口發生事故 2 ▲+1	+ 100%	自小客駕駛人 1 ▲0	0%
機車騎士(含大重機) 13 ▲+3	+ 30%	機車騎士(含大重機) 自撞 6 ▲+1	+ 20%	自行車騎士 (含電自、電輔) 1 ▲0	0%	微型電動二輪車 (含電輔) 0 ▲0	--	外籍人士 3 ▲+2	+ 200%
酒駕案件導致死亡 0 ▼-5	- 100%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1	--	大型車案件導致死亡 1 ▼-1	- 50%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	--	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1	- 100%
追撞事故死亡人數 2 ▼-1	- 33.3%	平交道事故總件數 0 ▲0	--	平交道事故導致死亡 0 ▲0	--	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0	--	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▲0	--

112年、113年、114年1-2月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-02月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,283 ▼-85	- 6.2%	事故死傷 1,666 ▼-117	- 6.6%	兒童(0-12歲) 46 ▼-1	- 2.1%	少年(13-17歲) 55 ▼-13	- 19.1%	少年無照機車騎士 (含大重機) 17 ▼-13	- 43.3%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 14 ▲+2	+ 16.7%	年輕人(18-24歲) 288 ▼-97	- 25.2%	年輕人機車騎士 (含大重機) 237 ▼-60	- 20.2%	成年人(25-64歲) 872 ▼-27	- 3%	高齡者 (65歲以上) 384 ▲+19	+ 5.2%
高齡者機車騎士 (含大重機) 267 ▲+12	+ 4.7%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 29 ▲+2	+ 7.4%	高齡者行人(含代步) 39 ▲+9	+ 30%	高齡者路口事故 194 ▲+25	+ 14.8%	高齡者路段事故 184 ▼-3	- 1.6%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0	--	高齡者事故無照駕駛 49 ▼-9	- 15.5%	行人 73 ▲+14	+ 23.7%	行人於路口發生事故 26 ▼-1	- 3.7%	自小客駕駛人 114 ▲+11	+ 10.7%
機車騎士(含大重機) 1,181 ▼-84	- 6.7%	機車騎士(含大重機) 自撞 149 ▼-4	- 2.6%	自行車騎士 (含電自、電輔) 95 ▼-1	- 1%	微型電動二輪車 (含電輔) 47 ▲+6	+ 14.6%	外籍人士 54 ▲+8	+ 17.4%
酒駕案件導致死傷 69 ▼-4	- 5.5%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1	--	大型車案件導致死傷 36 ▼-1	- 2.7%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 12 ▲+3	+ 33.3%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 1 ▲0	0%
追撞事故死傷人數 191 ▼-39	- 17%	平交道事故總件數 0 ▲0	--	平交道事故導致死傷 0 ▲0	--	動力機械案件 導致死傷 2 ▲+1	+ 100%	營業用小客車案件 導致死傷 27 ▼-21	- 43.8%

112年、113年、114年1-2月查詢結果為初估值

(二)警察局114年4月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-4月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.4.30	113.1~ 113.4.30	
南投分局 (南投市【中興新村除外】、名間)	7,835	5,942	1,893
草屯分局(草屯鎮、中寮鄉)	9,533	6,446	3,087
埔里分局(埔里鎮、國姓鄉)	5,729	5,673	56
中興分局(南投市中興新村)	1,217	1,075	142
竹山分局(竹山鎮、鹿谷鄉)	7,222	5,291	1,931
集集分局 (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	3,214	2,854	360
仁愛分局(仁愛鄉)	2,258	1,996	262
信義分局(信義鄉)	540	1,671	-1,131
保安隊	37	94	-57
交通隊	43,553	42,646	907
合計	81,138	73,688	7,450

(1)114年1-4月共計取締交通違規8萬1,138件，與去年同期比較增加7,450件。

(2)114年4月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規12件。

B、取締酒後駕車119件（其中違反刑法185條之3規定移送法辦51件）。

C、強化取締牌照違規之車輛248件。

D、取締砂石車違規103件，其中取締超載1件，超速42件，違反管制規定27件，防捲裝置不合規定3件，車斗不合規定4件，爭道行駛1件，號牌污穢16件，其他違規9件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車、占用道路等相關違規136件。

- F、為維護幼童專用車安全，聯合稽查小組舉發違規超載、任意變更重要設備等違規18件。
- G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車119件、闖紅燈1,046件、嚴重超速（超速40公里以上）48件、逆向行駛1,020件、轉彎未依規定2,235件、蛇行、惡意逼車6件，不暫停讓行人102件，合計4,576件。
- H、路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）102件。



2、A1類交通事故分析解讀

114年4月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生1件死亡1人，其主要肇因及分析如下：

- (1)肇事原因：自撞(摔)發生1件。
- (2)主因肇事車種：普通重型機車發生1件。
- (3)肇事時間：6-8時發生1件。
- (4)道路類別：省道發生1件。
- (5)道路型態：直路發生1件。
- (6)肇事者年齡：18-24歲發生1件。



(7) 當事者是否為觀光客：

A1 交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
草屯鎮	彰化縣	是(至武嶺觀日出下山)



3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1)南投縣114年1-4月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.4	1	1	0	0	0	1	0	0	0
114.1-4	17	12	0	7	3	6	1	3	0
113.1-4	15	7	0	4	3	2	3	3	0
與去年同期比較	+2	+5	0	+3	0	+4	-2	0	0
112.1-4	24	16	2	11	6	0	2	4	0
111.1-4	18	13	0	8	4	3	5	2	0
113-111年平均	19	12	1	8	4	2	3	3	0
與前三年同期平均比較	-2	+1	-1	-1	-1	+4	-2	0	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-4月A1類(24小時內死亡)交通事故發生17件死亡17人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡占12人最多，年齡以65歲以上高齡者7人最多。
- B、與去年同期15件15人比較增加2件2人，其中機車駕駛人死亡增加5人最多，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加4人最多。
- C、與前3年同期平均19件19人比較減少2件2人，其中機車駕駛人死亡增加1人最多，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加4人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-4月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-4月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表														單位：件、人				
主肇 要 因	違規 超車	無 號 誌 口 轉 車 讓 行	無 號 誌 口 左 車 讓 方 先	闖 紅 燈 直 行 (<small>違反號誌管制</small>)	變 換 車 道 不 當	迴 轉 未 依 定 規	右 轉 未 依 定 規	左 轉 未 依 定 規	酒 肇 駕 事	神 心 駛 瞌 疲 駕 、 恍 分 駕 打 睡 勞 駛	車 輛 機 械 操 不 當 或 作 當	因 光 線 或 視 線 遮 蔽 致 生 事 故	不 車 為 撞 、 其 他 駕 行 (<small>自 摔</small>) 其 當	倒 車 未 依 定 規	保 安 間 、 未 持 全 隔 距	未 依 定 車 反 光 、 未 規 讓 (<small>違 反 紅 燈 、 讓 標 字</small>)	人 未 依 定 規 穿 道 路	依 定 速 未 規 減
	-	-	1	1	1	-	2	1	1	2	-	5	-	1	1	-	1	
肇 事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24						
	-	1	1	2	1	3	2	3	-	2	1	1						
肇 事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑				
	10		6		1			-			-			-				
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他				
	11		1		3			-			2			-				
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64	65歲以上			
	-		3		2			1			1			3	7			
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人			其他				
	-		2		1			12			-			2				

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-4月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.4	762	553	23	202	114	118	22	14	19
114.1-4	3160	2210	86	736	486	458	88	109	91
113.1-4	3385	2460	90	658	500	529	87	103	105
與去年同期比較	-225	-250	-4	+78	-14	-71	+1	+6	-14
112.1-4	3463	2545	81	643	455	602	86	120	90
111.1-4	3114	2289	65	557	348	596	85	99	66
113-111年平均	3321	2431	79	619	434	576	86	107	87
與前三年同期平均比較	-161	-221	+7	+117	+52	-118	+2	+2	+4

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

- A、114年1-4月A1及A2類受傷人數3,160人，與去年同期比較，受傷人數減少225人，其中以65歲以上增加78人最多、行人受傷增加6人次之。
- B、與前3年同期平均3,321人比較減少161人，其中65歲以上高齡者增加117人最多。
- C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

1、114年1~4月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、無號誌路口左方車未讓直行車先行、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

(1)為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處等。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

A.台電電桿：集集鎮民生路5巷計2處(已由台電公司遷移完成)。

B.路樹：集集鎮文化街、民生路等計20棵(集集鎮公所預計於114年上半年辦理遷移)。

C.號誌燈桿：魚池鄉有水巷前計1處(已遷移完成)。

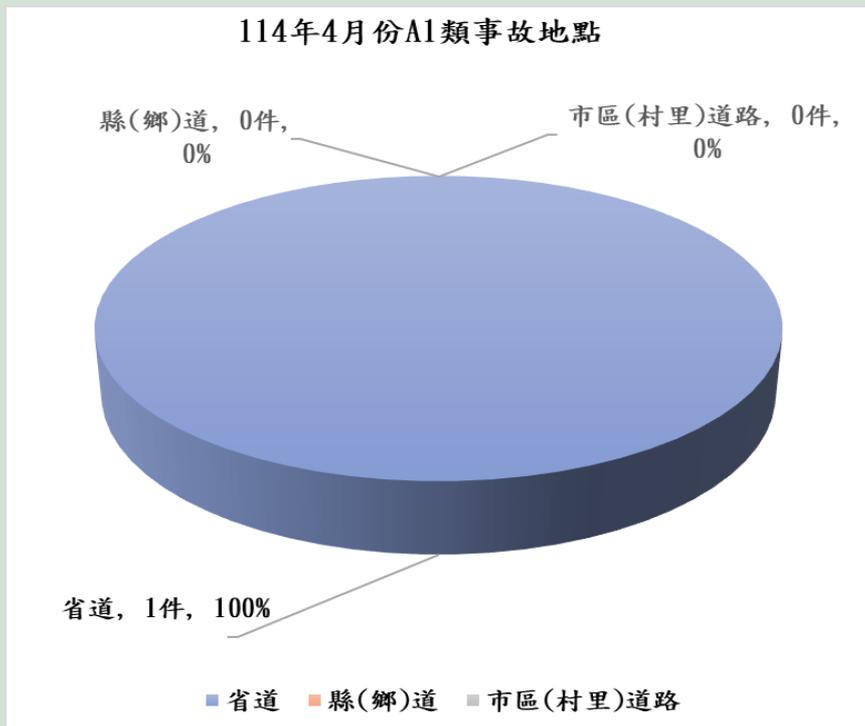
(2)規範無號誌化路口之幹、支線道路權，工務處迄至113年度業已完成649處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作；另今(114)年度1~4月止持續共計辦理完成217處無號誌化路口之設施改善。

(3)為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，113年共計完成85處反射鏡設置；另114年並持續與鄉(鎮、市)公所現場會勘並錄案辦理中。



2、114年3月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	06-08	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車8小時)	普重機車
縣(鄉)道	-	-	-
市區(村里)道路	-	-	-

(2) 交通事故防制策進作為：

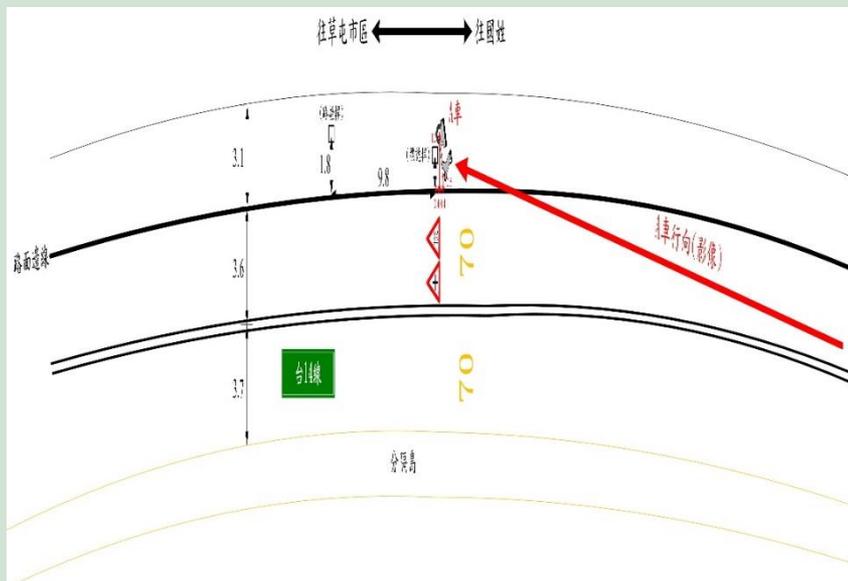
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
草屯鎮臺14線27公里450公尺處路肩 (114年04月22日07時43分)	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車8小時)	請交通部公路局中區養護工程分局協助辦理事項如下： 1. 於該路段設置跳動路面標線、減速標誌，以及行車管制號誌，以提醒用路人注意速限。 2. 請於114年5月16日前開放周邊之平峰路與健行路口號誌運作。	

道路型態：路段。

肇事車種：普通重型機車-死亡。

現場處理摘要：普重機車沿臺14線由東往西行駛，行經事故地點時不明原因駛出右側路面邊線後自撞路肩標誌桿。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

- (1)本縣114年1月至5月18日發生A1類交通事故19件、死亡19人，相較112年同期27件28人，減少9人。
- (2)交通部設定本縣114年1月至5月A1類交通事故死亡人數目標值為27人，目前為19人，整體A1類死亡交通事故防制減少8人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

- (1)本縣114年1月至5月18日發生A1類行人交通事故3件、死亡3人，相較112年同期4件4人，減少1人。
- (2)114年1月至5月交通部設定本縣目標值為3人，目前死亡人數為3人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-2月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-2月份30日內整體死亡交通事故人數20人，與112年同期24人比較，減少4人；與交通部

設定目標值18人，增加2人，高於目標值。

(2) 行人事故死亡人數3人，與112年同期3人比較無增減；與交通部設定目標值2人比較，增加1人。

4、有鑑於本月份高雄市在短短3天內，接連發生兩起酒後駕車肇事案件，造成2人不幸罹難，凸顯酒駕問題仍然嚴峻。統計本（114）年1月1日至5月11日止，本縣發生A1類酒後駕車交通事故造成1人死亡，與去年同期死亡3人相較，死亡人數減少2人，整體呈現下降趨勢。另同期共取締酒後駕車案件508件，較去年同期增加19件。為維護用路人安全，本局將持續加強取締酒後駕車勤務，並採不定時、不定點方式實施路檢勤務，依據風險熱區與高發時段進行機動調整，以提升嚇阻效果與實際執法效能。



5、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：



114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	尚未 公布	尚未 公布									
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	尚未 公布	尚未 公布									
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1									
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0									

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

- 1、因應汽車運輸業駕駛人力不足及增進新進駕駛人之能力，交通部公路局放寬新進遊覽車駕駛人除既有依汽車運輸業管理規則第84條報備合約之機關、學校或其他團體交通車外，實務上其他同屬單純接駁性質之交通趟次亦可比照納入。南投縣遊覽車客運商業同業公會為此於114年5月5日於本站辦理首場由公會主辦之「遊覽車客運業資深教練駕駛技術教學技巧示範性教學演練」課程，由南投縣遊覽車公會理事長潘士宏擔任講師，授課內容包含交通法規、遊覽車安全輔助配備及操作介紹等內容，並帶領資深駕駛們進行道路教學演練，以培訓更多資深教練師資，讓遊覽車客運業者在自行培訓新進遊覽車駕駛人能更加有彈性，共計31人。
- 2、財團法人鄭豐喜文化教育基金會前於114年3月26日向行政院、交通部等政府機關提供身心障礙團體關注無障礙設施及相關權益立法之建言，反映南投²⁹地

區無通用計程車可搭，本站業於114年4月30日以中
監單投三字第1140020141號函建請縣府依「交通部
公路公共運輸計畫補助通用計程車作業要點」訂定
計畫並報交通部審查，以鼓勵南投縣當地計程車業
者投入通用計程車市場，以完善南投地區無障礙運
輸服務。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、教育小組於114年4月份完成縣內國中小路口交通設施改善會勘校數共15所，感謝公路局工務段、交通管理所、縣警局與各分局及各鄉鎮市公所共同參與，並請各單位協助學校後續改善。
- 2、為強化學生機車安全駕駛觀念，降低交通意外之風險，教育小組響應交通部公路局「推動機車駕訓制度」補助計畫，鼓勵所轄旭光高中踴躍報名，共11位學生參與本次補助計畫。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、4月份縣府Line(好友數26萬7,347人)發布道安宣導訊息計4則，宣導內容包括偏鄉機車排氣定檢時程、行人遇到出勤救護車需停下等待、汽車駕駛長途勿疲勞駕駛、夜間行車請開頭燈等。縣府FB發布4月偏鄉機車排氣定檢時程計1則。
- 2、4月宣導重點：「無號誌路口安全」— 停看再前進，路口更安全，宣導管道如下：
 - (1)4月初行文請縣內行政機關及國中小等共242個單位，運用自有媒體(官網、LINE、FB粉絲頁)或LED字幕機宣導。
 - (2)運用本府綜合大樓LED字幕機(每月輪播4,320次)及地方有線電視頻道跑馬(960檔次)宣導。
 - (3)請南投三和郵局協助在櫃台旁設置之LED看板協助跑馬廣宣。

3、南投縣政府114年度道路交通安全宣導-路老師宣講計畫，4月份共宣講4場，6小時，共76名高齡者參與。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有7處列管中。
- 2、本縣113年道路交通安全執行計畫目前尚有「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整如附表2。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。



◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
1	113年10月29日埔里鎮房里里房里路1-2號附近道路旁	113年11月15日	裝設路燈以補照明不足，提高能見度。	埔里鎮公所	因路燈之夜間照明將影響鄰近筊白筍生長，經與里長溝通得知目前暫無法取得土地同意書。	持續追蹤
2	113年10月30日鹿谷鄉山豬湖產業道路電桿黑土岬分61處	113年11月15日	建議鋪設柏油或水泥路面及裝設護欄。	鹿谷鄉公所	業以114.04.30鹿鄉工字第0006843號委託包商於發文日起36日曆天內完成。	持續追蹤
3	113年12月16日南投市中興路與田園街口	113年12月20日	中興路口路樹建議修剪，避免遮蔽交通號誌。	南投市公所	公所農經課已完成修樹契約訂約作業，於5月陸續派工，本案預計於5月21日左右施作。	持續追蹤
4	114年2月10日魚池鄉有水巷40號前	114年2月20日	1. 臺21線58公里處劃設行穿線。	交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段	114年5月1日已完成。	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
4	114年2月10日魚池鄉有水巷40號前	114年2月20日	2. 臺21線58公里處公車站站牌，往北移約80公尺(往魚池方向)，以增加民眾候車空間	南投監理站	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關魚池往日月潭方向之日月老茶廠站係由交通部觀光署日管處所興建之特色候車亭，日管處表示該候車亭近期剛完成驗收，無法配合往魚池方向移置約80公尺。 2. 另由日月潭往埔里魚池方向之日月老茶廠公車站站牌往魚池方向移約80公尺，尚待魚池鄉公所回復意見後，本站可協助遷移至四蒨旅宿民宿旁路燈處。 	持續追蹤
5	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現場為三叉路口，最近路燈均於30公尺外，需增設路燈補助夜間照明。 2. 農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。 3. 案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。 4. 現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。 5. 裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。 	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關路燈裝設意見，因夜間照明有影響筊白筍生長問題，需俟里長取得鄰近地主土地同意書後再行辦理。 2. 3. 本灌溉溝隙為農業部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作拓寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，將施作水泥護欄以防止用路人跌落。 4. 5. 本案工程經費刻正簽辦中，若經核准則將趕辦水泥護欄及防撞桿、反光貼紙增設工程。 	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
6	114年3月21日名間鄉名松路二段664號前	114年4月2日	1. 增設速限標誌。 2. 增設輔 2 標誌(現場經屋主陳○聖先生同意)。 3. 清除路面油污。	交通工程及管理所	1. 有關增設速限標誌、輔 2 標誌部分，業已派工施作，預計114年5月底設置完成。 2. 路面油污部分，已於114年4月7日清除完竣。	持續追蹤
7	114年4月22日草屯鎮臺14線 27公里450公尺處向路肩	114年4月28日	請協助該路段跳動路面標誌、減速標線及增設紅綠燈設置，以提醒用路人注意速限，並於114年5月16日開放草屯鎮平峰路與健行路號誌運作。	南投工務段	草屯鎮平峰路與健行路號誌預計於114年5月16日開放三色運作。跳動路面標誌、減速標線預計於114年5月31日前完成。	持續追蹤

請裁示。



◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年4月)	備註
1	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，截至114年4月工程實際進度達69.8%，預計114年5月底完工。 2. 「南投縣國姓鄉國姓國中校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案，配合台電地下管線改線，截至114年4月工程實際進度達90.2%，預計114年5月中完工。 	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至4月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。	114年1月1日至114年12月31日	1. 每月初發文給242個縣內機關學校請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED 字幕機、LINE 及FB等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。 2. 餘陸續規劃中。	
			B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。	114年1月1日至114年12月31日	1、4月18日與社團法人南投縣婦女會共同辦理「南投縣114年『美麗攜手與妳同行』暨性別平等、婦幼保護、道安宣導活動」，印製相關道安文宣、發放宣導品並進行有獎徵答，共330人參與。 2、餘陸續規劃中。	
			C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上	114年1月1日至114年12月31日	規劃中	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	A. 培訓交通安全種子教師 150 位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	規劃於114學年度第一學期辦理交通安全種子教師培訓研習。	
3	強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	教育處	B. 辦理高齡者交通安全宣講 35 場次以上及高齡者交通安全宣講受益人次 700 人以上。	114年1月1日至114年12月31日	中央計畫審核中	
4	提升人行安全計畫	工務處 (交通管理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年度12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前刻正辦理規劃中。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等6處路口行人號誌設置，並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境改善計畫	工務處 (土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行行道設施。	114年度12月31日前完成	1. 刻正辦理規劃設計中案件計2案(名間鄉、國姓鄉)。 2. 執行中案件計1案(鹿谷鄉)，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工，預計114年5月底復工。	
6	轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫	工務處 (交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年度12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等3處交通設施改善，並持續派工設置(改善)中。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處 (交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年度12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街等4處號誌化路口之行人早開時相設置，並陸續辦理規劃施作中。	40

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處(交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮市)交通號誌時制計畫。	114年度12月31日前完成	已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。	
9	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	<p>A1. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。</p> <p>A2. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。</p> <p>A3. 公司查核督導檢視業者落實執行公路局制定之安全管理人員訓練教材及訓練計畫。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>A1: 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次，已降低50%，達標。</p> <p>A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年4月召回6位高風險駕駛員。</p> <p>A3: 本站114年4月共計2次派員至公司查核車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓練情形，南投客運4月份辦理2次訓練，參訓40人次。本站並派員至埔里地區辦理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違規情形。</p>	41

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
10	建置完善公共運輸系統計畫	南投監理站及工務處(交通管理所)	<p>B1. 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。</p> <p>B2. 掌握並協助南投縣政府年度縣內客運電動大客車之核定補助100%。</p> <p>B3. 敦促南投縣政府幸福巴士提升全線預約服務之路線數至少達5%。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>B1: 本站將於114年3月12日參加臺中所召開進度列管會議。</p> <p>B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動大車補助計畫，目前正由南投客運公司訂於4月15日辦理公開招標於招標確定後將要求南投客運公司於9個月內完成領牌作業。</p> <p>B3: 本站於114年4月24日派員參加南投縣交通管理所規劃水里鄉及集集鎮幸福巴士2.0計畫討論會議，並將彈性預約服務納入規劃。</p>	
11	加強取締重大交通違規計畫	警察局及各分局	A. 114年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	114年1至12月，每月平均舉發3,447件	統計本局114年1至4月取締重大交通違規舉發件數共計17,329件，平均每月4,32件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,447件，超過885件，達成率125%。	42

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
12	建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	尚未核定	<p>本局業於113年10月8日以投警交字第1130058696號函報內政部警政署建置本縣114年交通科技執法設備4處需求，惟內政部警政署交通組警務正張富程於114年4月2日於全國科技執法暨測速執法點line群組報告：「有關114-116年科技執法建置案，國土署本(2)日轉行政院秘書長函裁示略以：有關建置交通科技執法設備部分，應由各縣市政府納入一般性補助款或自行編列預算支應。」，查建置1套科技執法設備需新臺幣350萬，惟本局經費籌措困難，考量整體預算資源有限，目前亦無餘裕經費編列建構，爰此，建請將本案解除列管，日後伺機再向中央爭取經費建置。</p>	
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	C. 培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	<p>收集資料擬定交通執法專業研習細部計畫中。</p>	43

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	C1. 每年違規結案率達87%。 C2. 每年違規裁決率達87%。 C3. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年4月底 1. 違規結案率達100%。 2. 違規裁決率達97%。 3. 違規移送率達100%。	
15	建立道路交通安全科技發展計畫	工務處(交通管理所)	G. 設置4處速限警示之智慧路標。	114年度12月31日前完成	辦理地點選定與規劃作業中。	
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年度12月31日前完成	已初步會勘並選定水里鄉131縣道23.3K彎道路段，設置1處對向來車偵測預先告警系統。	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30月底前	目前完成到院後EEC通報有4家醫院，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院及臺中榮民總醫院埔里分院，尚未完成有2家醫院，分別為佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	A. 汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率達 90%以上。	114年1月1日至114年12月31日	汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率0%。	
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年度12月31日前完成	1. 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等,辦理交通標誌標線教育訓練。 2. 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等,辦理交通標誌標線第2場教育訓練。	





南投監理站

業務報告

報告人 南投監理站
114年5月22日



一、汽車長寬高 自動量測系統





目錄 CONTENT

壹

緣起

貳

操作流程說明

參

系統說明

肆

測試成果

伍

預期效益

陸

結論



壹、緣起



現今多數檢驗項目已可用儀器判斷，唯獨車輛的**尺度測量(車高、車寬、車長及砂石專用車內框尺寸)**仍需檢驗人員使用尺進行量測，遇到需量測**大客車或砂石專用車內框尺寸**時，除需他人協助外，量測砂石車車斗內框尺寸時，還需爬入車斗內，造成檢驗人員的**負擔及增添摔落的危險**。





1

車輛進入檢驗區域(ToF 相機拍攝區域)

2

將多角度影像點雲數據進行視覺數據融合，並合成為3D模型圖

3

AI影像辨識 3D 模型圖中車體範圍，並透過電腦運算自動計算車身及砂石車車斗長寬高尺寸 (目前訓練的車種:砂石車車斗、遊覽車、大車、小車、貨車)

4

將量測數據傳送至量測結果調閱系統，並顯示是否符合尺寸標準規範

5

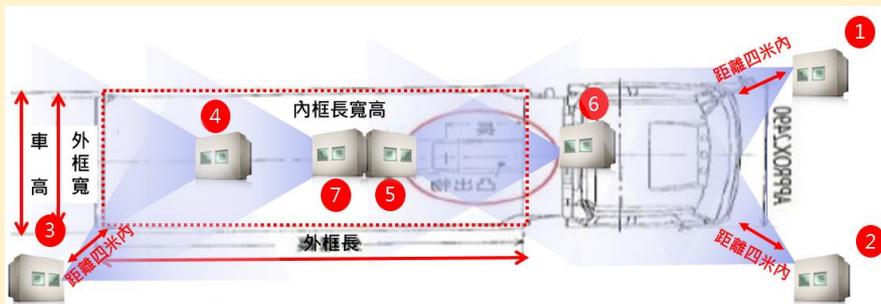
檢驗人員透過系統可即時查看量測結果及是否符合規範，日後亦可進行歷史查閱





架設7支TOF相機，確保能夠完整的拍攝到車體外部表面的每一個角度，完整呈現車輛的3D圖形樣貌。

- ①②③ 號-擷取完整車身長、寬、高之畫面
- ④⑤⑥ 號-擷取完整車斗長、寬、高之畫面
- ⑦ 號-確保最長之車體長度範圍能完整地
被ToF相機擷取



圖中每台設備架設位置會與車體距離4公尺內，確保能夠清楚地拍攝車體畫面。





車體自動量測點雲資料自動融合成果



TOF相機佈置及數據捕捉

將ToF相機佈置在檢驗區內不同位置，提供高精度且全面的三維數據採集，可以精細捕捉車身和車斗的尺寸。



視覺數據融合

將多個不同角度的點雲數據合成一個完整的3D模型圖，提供更全面、更精細的車體外部形狀，確保每一個細節都被準確地記錄和呈



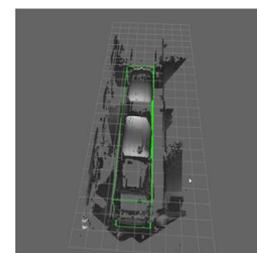
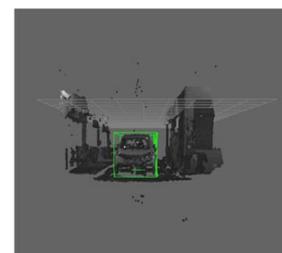
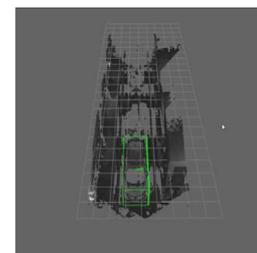
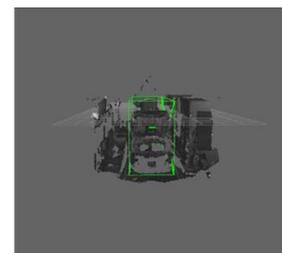
AI影像辨識

應用 AI 影像辨識技術中的 VoteNet 模型，在 3D 模型圖中能夠更準確地辨識車體的位置及範圍，確保車體的每個部分都被精確識別。



自動化運算

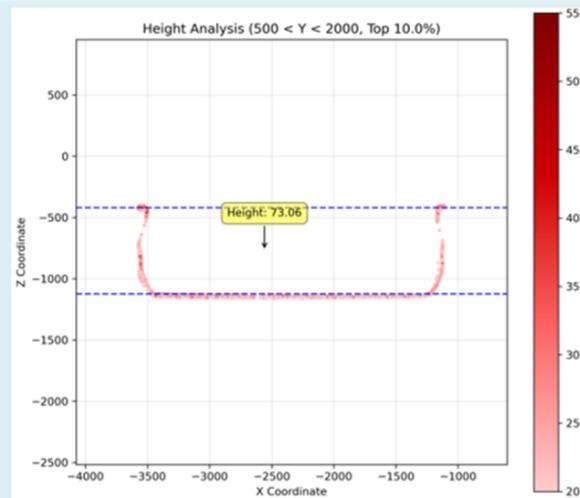
利用電腦運算方式，自動完成車體及車斗長度、寬度和高度的量測數據計算。





車身長寬高量測系統

利用ToF相機和VoteNet AI模型，自動量測車輛外部尺寸



砂石車車斗內框量測系統

結合點雲技術，自動量測車斗內框的長、寬、高後，計算容積。





車身長寬高量測系統

01

利用ToF深度攝影機，取得車體點雲資訊、並融合成完整車輛3D圖

02

資料預處理，收進不同車體的關鍵尺寸，進行特徵及分類標註

03

使用VoteNet深度學習模型，針對3D圖像資料進行訓練。

04

啟動自動量測功能，並將量測結果包括車輛尺寸和影像數據顯示於系統介面。





砂石車車斗量測系統

01

利用ToF深度攝影機，取得車體點雲資訊、並融合成完整車輛3D圖

02

運用RANSAC (RANdom SAmple Consensus) 演算法，在眾多的點雲資料中，分辨出車斗特徵範圍。

03

方型車斗內框長寬高及容積量測

04

弧型車斗內框長寬高及容積量測





找出方型 車斗內框

利用車斗長寬高數據套用公式取得車斗容積，
計算式如下：

$$\text{容積(M}^3\text{)} = \text{長度(CM)} \times \text{寬度(CM)} \times \text{高度(CM)} / 1000000$$

車斗內框長度

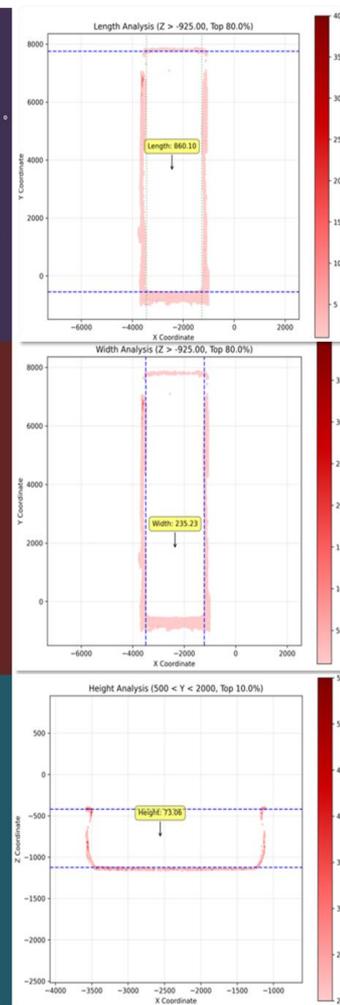
1. 過濾點雲中Z值超過車底水平線高度 (bottom_z + 200) 的點，去除車底雜訊。
2. 將點雲數據轉為 XY 平面的離散網格，保留重疊點數前 80% 的網格數據。
3. 去除車斗兩邊垂直線各向內移動一個預設距離 (inset = 50)，避免誤判車斗外區域的水平線。
4. 將 Y 軸差異 ≤ 5 的點歸為同一條線，若該線點數 > 30 且 X 軸寬度 > 300 ，即視為候選水平線。
5. 選擇前後距離最大的兩條候選線作為目標水平線，回傳其 Y 座標，並計算兩線間的距離作為長度。

車斗內框寬度

1. 過濾出 Z 值範圍在高度下方水平線之Z軸高度 + 200 (bottom_z) 之上的點，避免出現車底雜訊。
2. 將連續的點雲數據轉換為XY上的離散網格，保留總體重疊點數前80%的網格。
3. 進行垂直線檢測，X 值接近的當作是同一條垂直線。
4. 在 Y 軸相差為5以內的點都算做同一條線，當點數量 $> \text{min_points}$ (最少點數閩值) 以及 y 長度 $> \text{min_y_range}$ (最小Y軸長度) 即為候選線。
5. 候選線中，相距最大的兩條垂線即為車斗兩邊內側邊緣，以此得出車寬。

車斗內框高度

1. 過濾出 Y 值範圍在 y_min 跟 y_max 之間的點：500 跟 2000
2. 轉換為XZ上的離散網格，並保留總體重疊點數前10%的網格
3. 進行水平線檢測，找出候選線 lines
4. Z值最高的為上方水平線，Z值最低的為下方水平線
5. 透過後視圖的兩條水平線(藍色虛線)之間的距離算出車高





參、系統說明 (7 / 8)



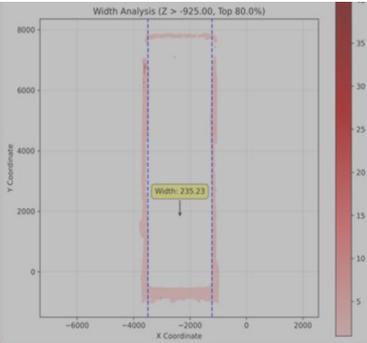
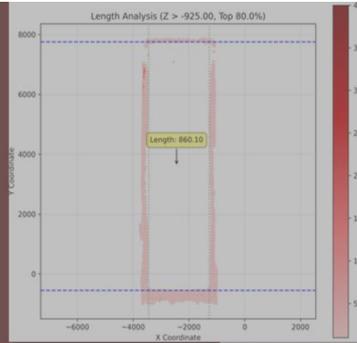
找出弧型車斗內框

利用車斗長寬高數據套用公式取得車斗容積，計算式如下：

$$\text{容積(M}^3\text{)} = \text{長度(CM)} \times \text{弧型截面面積(CM}^2\text{)} / 1000000$$

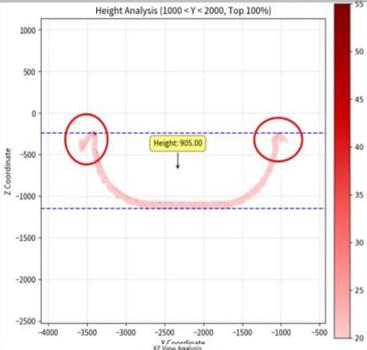
車斗內框長度
(同上頁)

車斗內框寬度
(同上頁)



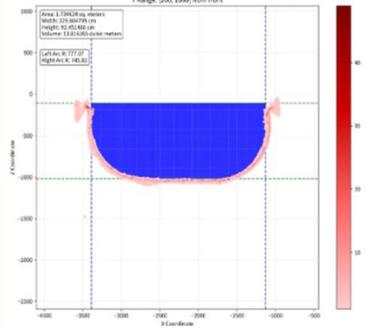
車斗內框高度

1. 後視視角 (XZ 平面) 的重疊點，並以寬度的兩條垂線做基準，避免被車斗兩邊突出物影響。
2. 找上水平線：對應Z座標距離在50(高度差閾值)以內之點雲組合線
3. 找下水平線：點數量>70的水平線中(為了篩出車斗底部區域)，和長度 >100 (下水平線X軸最低距離閾值) 的水平線中，Z值最高的即為下方水平線
4. 兩條水平線(藍色虛線)之間的距離即為內框高



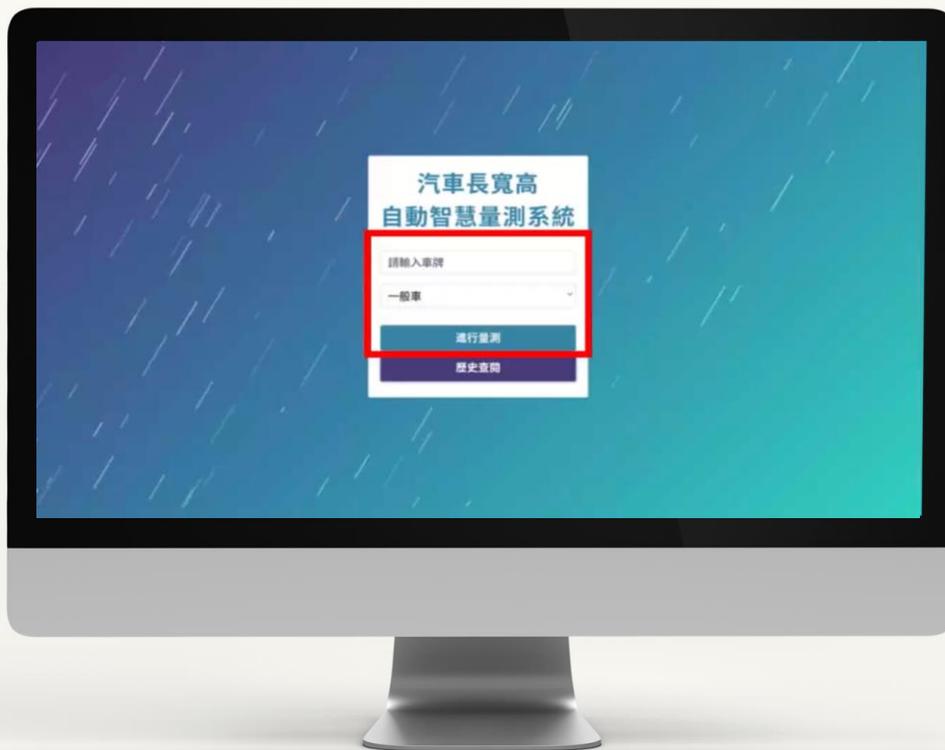
車斗弧型截面積

1. 弧型面積範圍框選定：車斗範圍點雲做後視圖，加上偏移(offset)往兩邊外側展開，以Y軸200-1000作為選定的區域。
2. 透過檢測出的U型區，與兩條垂直(寬度)和兩條水平(高度)之間過濾出藍色的區域範圍，以四條線的中心點作為起點開始延伸計算面積。
3. Flood_Fill演算法填補車斗U型面積，直到遇到邊界，即可得出弧型面積。





參、系統說明 (8 / 8)



輸入車牌並選擇車種

點選進行量測

輸入標準值

自動量測並比對標準值，提供查驗結果



肆、測試成果(1/2)



汽車長寬高自動智慧量測

KEG-0901

AI 自動量測	車長	855.6680058	手動輸入標準值	99.96%	合格
AI 自動量測	車寬	245.4263725	手動輸入標準值	98.17%	合格
AI 自動量測	車高	338.1518749	手動輸入標準值	99.46%	合格

畫面1 畫面5

合格 不合格

汽車長寬高自動智慧量測

11-CT

車斗內框

AI 容積	16.34359942	手動輸入標準容積	16.42		
AI 長	996.4484521	手動輸入標準長	1000	99.64%	合格
AI 寬	230.6449942	手動輸入標準寬	230	99.72%	合格
		手動輸入標準高	74	99.66%	合格

畫面1 畫面5

合格 不合格 重測

汽車長寬高自動智慧量測

KLC-5229

AI 自動量測	車長	690.2110134	手動輸入標準值	99.89%	合格
AI 自動量測	車寬	249.6164649	手動輸入標準值	99.85%	合格
AI 自動量測	車高	352.5620945	手動輸入標準值	99.88%	合格

畫面1 畫面5 畫面6 畫面7

合格 不合格 重測

汽車長寬高自動智慧量測

3529-W2

AI 自動量測	車長	1226.621606	手動輸入標準值	99.46%	合格
AI 自動量測	車寬	252.2494649	手動輸入標準值	99.10%	合格
AI 自動量測	車高	348.0823558	手動輸入標準值	99.40%	合格

畫面1 畫面5

合格 不合格 重測

汽車長寬高自動智慧量測

X6-86

車斗內框

AI 容積	15.27293899	手動輸入標準容積	15.33		
AI 長	764.1664851	手動輸入標準長	764	99.98%	合格
AI 寬	238.2536696	手動輸入標準寬	242	98.45%	合格
AI 高	79.41859227	手動輸入標準高	78	98.18%	合格

畫面1 畫面5

合格 不合格 重測





肆、測試成果(2/2)

砂石車							
序號	車號	說明	長	寬	高	容積	量測結果
1	99-MN	M3登記值	850	233	76	13.64	檢驗合格
		AI量測值	849.2026	230.3165	75.8518	13.5887	
2	11-CT	M3登記值	1000	230	74	16.42	檢驗合格
		AI量測值	996.448	230.645	73.748	16.3436	
3	X6-86	M3登記值	746	242	78	15.33	檢驗合格
		AI量測值	764.166	238.254	79.42	15.27	
4	HBC-5027	M3登記值	795	233	85	14	檢驗合格
		AI量測值	794.488	231.317	84.6414	14.4575	
5	82-YY	M3登記值	1025	231	73	15	檢驗合格
		AI量測值	982.842	233.743	71.8052	15.91491	
6	HBB-7913	M3登記值	845	233	78	14	檢驗合格
		AI量測值	844.037	228.598	77.831	13.9031	
7	86-QJ	M3登記值	790	231	90	15	檢驗合格
		AI量測值	789.31	226.92	89.0871	14.8717	
8	80-YY	M3登記值	790	231	90	15	檢驗合格
		AI量測值	797.042	227.216	90.6142	14.8425	
9	HBB-7909	M3登記值	797	232	88	14	檢驗合格
		AI量測值	793.924	228.656	87.118	14.4062	
10	HBB-7913	M3登記值	797	232	88	14	檢驗合格
		AI量測值	794.973	231.34	87.37	14.444	
12	20-LK	M3登記值	907	250	260	14	異常
		AI量測值	852.034	247.013	87.936	14.301	

遊覽車						
序號	車號	說明	長	寬	高	量測結果
1	072-TT	M3登記值	727	210	269	檢驗合格
		AI量測值	724.854	206.942	270.8059	
2	359-W2	M4登記值	1220	250	346	檢驗合格
		AI量測值	1226.62	252.25	348.082	
3	KAA-5755	M5登記值	699	208	263	檢驗合格
		AI量測值	694.2	205.011	259.337	
4	KAA-5809	M6登記值	1220	250	349	檢驗合格
		AI量測值	1214.54	245.988	345.64	
5	KAB-6566	M7登記值	850	250	339	檢驗合格
		AI量測值	853.481	245.604	334.396	
6	KAC-3519	M8登記值	817	250	325	檢驗合格
		AI量測值	820.463	245.649	319.083	
7	KAA-5830	M9登記值	1220	250	349	檢驗合格
		AI量測值	1212.35	249.063	354.794	
8	KAA-5199	M10登記值	1220	250	350	檢驗合格
		AI量測值	1213.67	253.54	354.456	
9	KAC-206	M11登記值	1220	250	347	檢驗合格
		AI量測值	1212.04	251.064	343.743	
10	680-V7	M12登記值	1220	250	349.8	檢驗合格
		AI量測值	1215.4	248.196	343.233	
11	586-SS	M13登記值	1220	250	349	檢驗合格
		AI量測值	1219.81	252.334	349.643	
12	KAC-0086	M14登記值	699	206	263	檢驗合格
		AI量測值	697.62	203.505	261.828	
13	KAC-1298	M15登記值	1220	250	349	檢驗合格
		AI量測值	1218.52	247.129	352.332	
14	KAA-5739	M16登記值	840	250	340	檢驗合格
		AI量測值	834.2	249.62	338.747	

大貨車						
序號	車號	說明	長	寬	高	量測結果
1	KEG-0901	M3登記值	856	250	340	檢驗合格
		AI量測值	855.668	245.426	338.152	
2	FG-812	M3登記值	544	218	236	檢驗合格
		AI量測值	538.117	217.285	240.483	
3	KEC-7202	M3登記值	525	194	257	檢驗合格
		AI量測值	524.573	190.298	252.321	
4	KLQ-1023	M3登記值	992	250	349	檢驗合格
		AI量測值	554.298	190.159	306.957	
5	AAN-580	M3登記值	815	250	308	異常(少量車型)
		AI量測值	806.629	251.881	392	
6	KLK-9806	M3登記值	886	250	348	異常(黑色車體)
		AI量測值	406.942	165.15	156.473	
7	KEG-1696	M3登記值	600	232	238	異常(少量車型)
		AI量測值	494	189.923	230.347	

曳引車						
序號	車號	說明	長	寬	高	量測結果
1	625-HK	M3登記值	675	249	286	檢驗合格
		AI量測值	677.436	244.489	289.526	
2	KLC-5229	M4登記值	691	250	353	檢驗合格
		AI量測值	690.211	249.616	352.562	





伍、預期效益

1、量化效益：節省驗車時間

車種	縮短時間(分鐘)
砂石專用車	10
遊覽車	5
小貨車	3

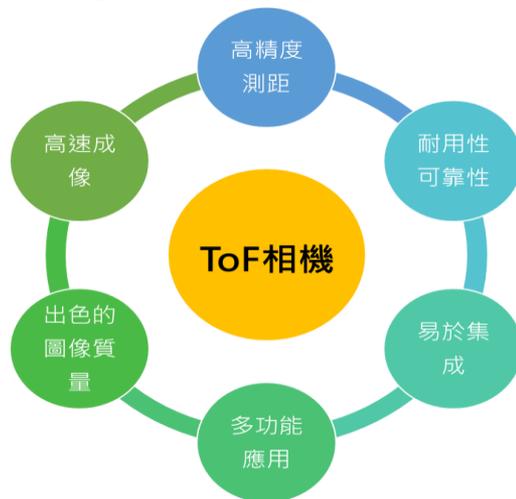
- ## 2、質化效益：
- (1). **提升檢驗品質**。
 - (2). **車主爭議申訴案件大幅減少**。
 - (3). **系統操作介面簡單，技術人員容易使用**。





陸、結論

- 1、本站長寬高量測系統是將 **AI** 與 **Time of Flight (ToF)** 相機結合，ToF相機在業界的應用已經非常成熟但是第一次將它應用在檢驗線上，雖然**光達 (LiDAR)** 通常使用旋轉的激光掃描來捕捉三維數據，生成的是線狀數據，這些**數據需要通過多次掃描來獲取完整的三維信息**，但**TOF相機的面狀數據密度相對較高，且表面細節提供的資訊會比光達來的多**。
- 2、目前本站長寬高量測系統仍在數據收集及訓練階段期許未來能夠解決車輛尺寸量測問題。



二、駕駛人管理精進作為





目錄 CONTENT

壹

道路交通安全講習

貳

道路交通安全講習委託

參

無照關懷及管理計畫

肆

機車駕訓





- 依處罰條例第92條第3項訂定
- 道路交通安全講習之對象為**汽車駕駛人、汽車所有人**或其他相關之人。
- 汽車所有人為非自然人者，應由其**負責人、代表人、管理人或其指定之人**接受講習。
- 講習條款項目**增加12條**。



壹、道路交通安全講習(2/3)



講習班別	時數	適用道安講習辦法條款
一般違規班	3	<ul style="list-style-type: none">■ 肇事致受吊扣駕駛執照處分。■ 違反本條例第29條第1、3項規定(超長、寬、高、重...)。■ 違反本條例第29條之2第1項、第2項或第4項規定(聯結總重、橋梁限重、拒磅...)超載條款。■ 違反本條例第30條第1項第1款或第2款規定(整體物品有超長、寬、高、重；貨物滲漏、飛散、脫落、掉落惡臭...)。■ 違反本條例第31條第4項規定(單獨留置6歲以下兒童)。■ 違反本條例第32條第1項規定(動力機械未領有駕照)。■ 違反本條例第43條第1項或第3項規定；未滿十八歲之駕駛人與法定代理人或監護人應同時施以講習(危險駕駛、競駛)。■ 違反本條例第44條第2項至第4項規定(未禮讓行人)。■ 違反本條例第54條規定(鐵路平交道)。■ 違反本條例第60條第1項規定(拒絕稽查逃逸)。■ 違反本條例第61條第1項第2款或第3款規定(撞傷員警)。■ 依本條例第63條第3項前段規定經吊扣駕駛執照(12 12 2)。■ 依本條例第63條第4項規定(自費講習扣抵2點)。



壹、道路交通安全講習(3/3)



講習班別	時數	適用道安講習辦法條款
未滿18歲無照駕駛違規班	3	■ 違反本條例第21條第1項第1款或第3款規定之未滿十八歲駕駛人及其法定代理人或監護人。
初次領有駕駛執照違規班	3	■ 自中華民國112年7月1日起，初次領有駕駛執照，於發照之日起一年內，有違反本條例規定記違規點數達6點。
講習再犯班 (接受講習後一年內再次須接受講習者)	4	■ 汽車駕駛人、汽車所有人或其他相關之人於接受講習辦法第4條規定之道路交通安全講習後1年內，再次違反本條例規定，須接受道路交通安全講習者，應依公路主管機關通知再增加講習時數。
酒駕違規班	6	■ 違反本條例第35條第1項至第5項規定(酒駕條款)。
酒駕再犯違規班(1年內2次)	12	■ 違反本條例第35條第1項至第5項規定(酒駕條款)。





道路交通安全講習委託辦理辦法

- 依道路交通管理處罰條例第九十二條第九項規定。
- 道路交通安全講習得委託**公私立機構、法人或團體**（以下簡稱受託機構）辦理。





貳、道路交通安全講習委託(2/3)

- ◆自114年**3月1日**起，違規經監理機關通知應參加道路交通安全講習者(**需自費**)，可自由選擇時間、地點至受委託單位完成講習，全台至少有31家業者已完成簽約。
- ◆為方便民眾辦理線上預約講習，可透過「**道路交通安全講習系統**」網站(網址 <https://slp.mvdis.gov.tw/user/>)選擇上課時間、地點(可跨縣市)**預約參加講習**，不僅上課時間更便利(平日、假日、日間、夜間)，上課地點也更多元。





◆南投地區委外講習地點：德山駕訓班

114-5

汽(機)車一般違規(3
小時)

17

星期六

課程費用 NTDS 600元

上課時間：114-05-17(六) 09:00-12:00

上課所站：南投縣私立德山汽車駕駛人訓練班

上課地址：◎ 南投縣竹山鎮延平里東鄉路8之149號

上課電話：049-2641439

可報人數：41

預約報名講習

申請扣點講習

114-6

汽(機)車一般違規(3
小時)

14

星期六

課程費用 NTDS 600元

上課時間：114-06-14(六) 09:00-12:00

上課所站：南投縣私立德山汽車駕駛人訓練班

上課地址：◎ 南投縣竹山鎮延平里東鄉路8之149號

上課電話：049-2641439

可報人數：50

預約報名講習

申請扣點講習





參、無照關懷及管理計畫(1/2)

◆ 針對無照駕駛至本站繳納罰鍰及路檢攔查無照之民眾，提供關懷單：讓民眾了解無照罰鍰、及鼓勵參加機車駕訓。



自製關懷單



路檢無照發放關懷單



繳納無照罰單窗口發放關懷單





參、無照關懷及管理計畫(2/2)

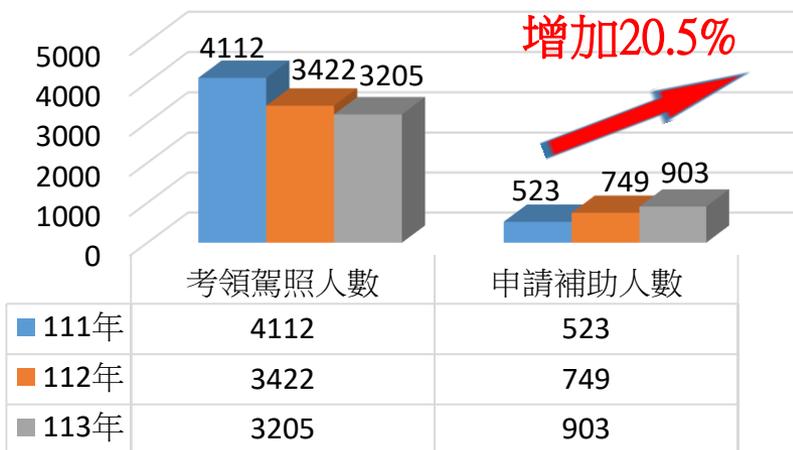
- 114年5月針對無照違規數較高學校-同德高中及草屯商工，本站派員到校辦理交通安全宣導及實車體驗活動(內輪差及無號誌路口)。
- 並邀請新天地、成功駕馴班一起入校宣導機車駕訓課程和補助措施。



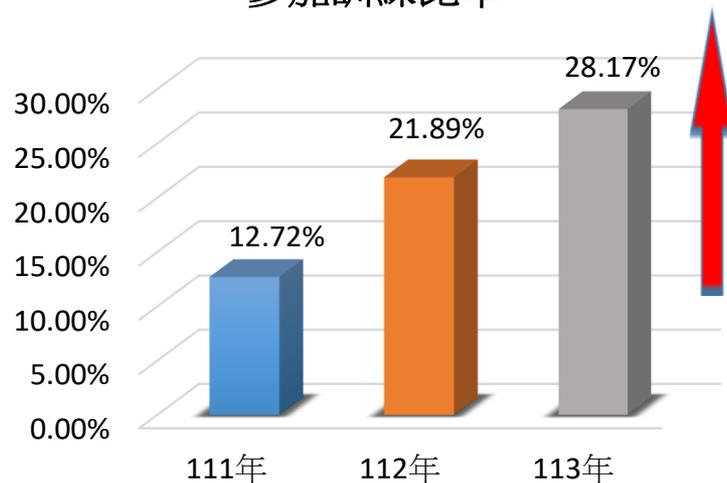
肆、機車駕訓(1/2)



111年度至113年度參訓比較



參加訓練比率



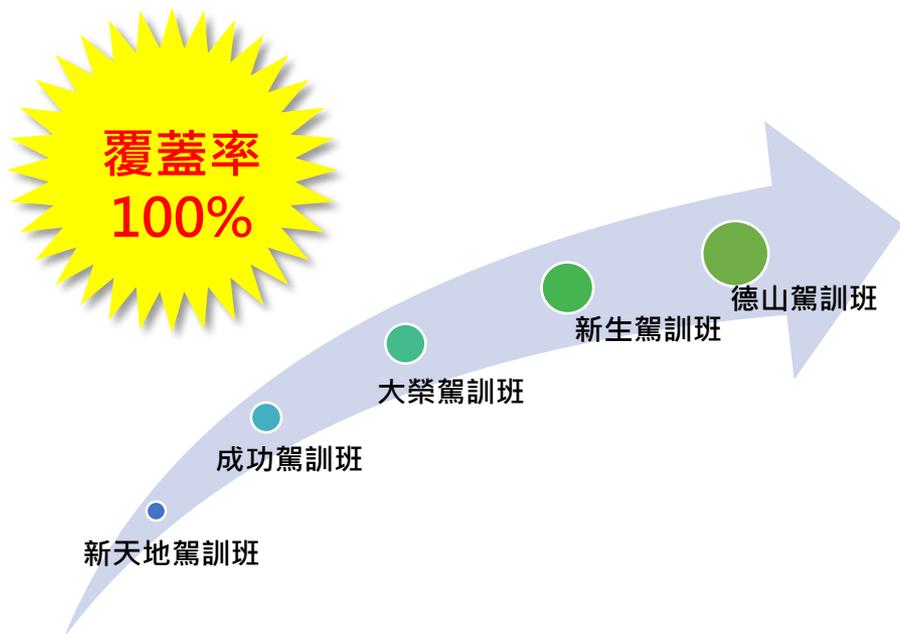
113年縣府加碼補助500元

114年縣府加碼補助1000元





肆、機車駕訓(2/2)



本站列管10家駕訓班有5家設有機車駕訓占50%，為密度最高地區之一，本站持續推動機車駕訓。

德山駕訓班

113年

- ⑩參加安駕
1 5 5 名
- ⑩補助1200
元

114年

- ⑩安駕(補
助1200
元)90名
- ⑩道訓(補
助2500
元)40名





簡報結束，敬請指教

Thank you!



參、提案討論

案號1

提案單位：草屯鎮公所

案由：草屯街區繁榮發展協會辦理「夏至樂市暨節約能源宣導親子活動」，活動期間部分路段管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、活動地點：草屯鎮和興街(草屯形象商圈內)。
- 二、活動時間：114年6月21日起至6月22日止。
- 三、管制時間：自114年6月20日22時起至114年6月22日22時止。
- 四、管制路段：
 - (一)草屯鎮和興街與碧山路口至和興街與育英街路口(約200公尺)。
 - (二)太平路二段與育英街路口至育英街與和興街路口(約100公尺)。

五、下列管制點派工作人員協助引導交通或禁止車輛進路，說明如下：

(一)和興街及碧山路路口

(二)和興街及育英街路口

(三)育英街及太平路二段路口

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示。

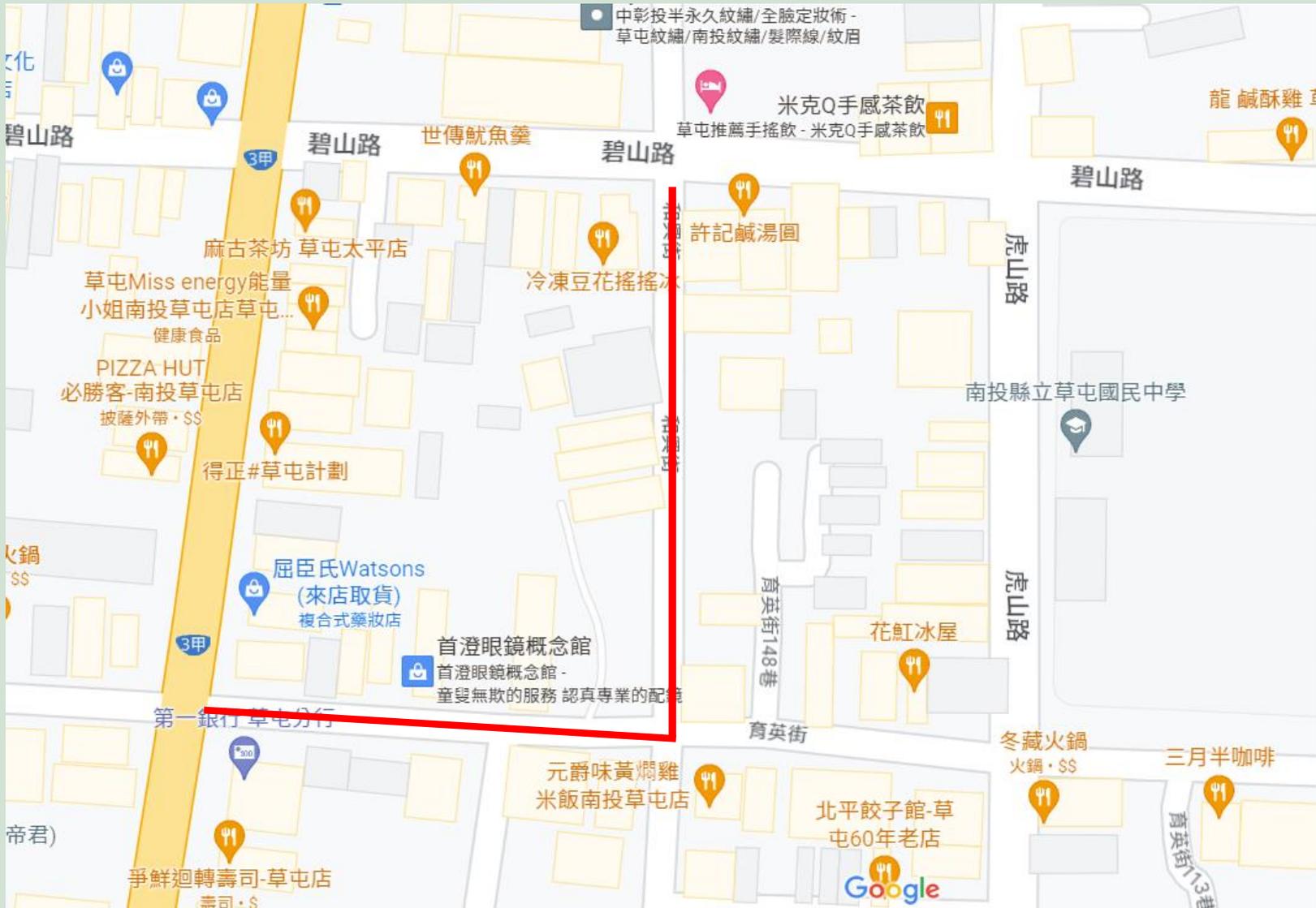
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年4月29日在草屯鎮公所辦理現地會勘及協調會。

請審議。



活動地圖



案號2

提案單位：南投縣政府觀光處

案由：「2025南投旅遊百K自行車小鎮漫遊」活動期間部分路段疏導及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、活動時間：114年6月28日(星期六)7時30分至14時止。

二、活動路線(總長90公里)：

起點：國史館臺灣文獻館→中興新村牌樓→右轉臺三線(內山公路)→右轉中興路→右轉中正路→臺14線→沿著147縣道→右轉131縣道→車埕→水里→臺16線→集集→右轉和平街→左轉投54線→集集綠色隧道→臺16線→臺3線→祖祠路；終點：臺灣文獻館。

三、協請南投縣政府警察局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助交通疏導。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

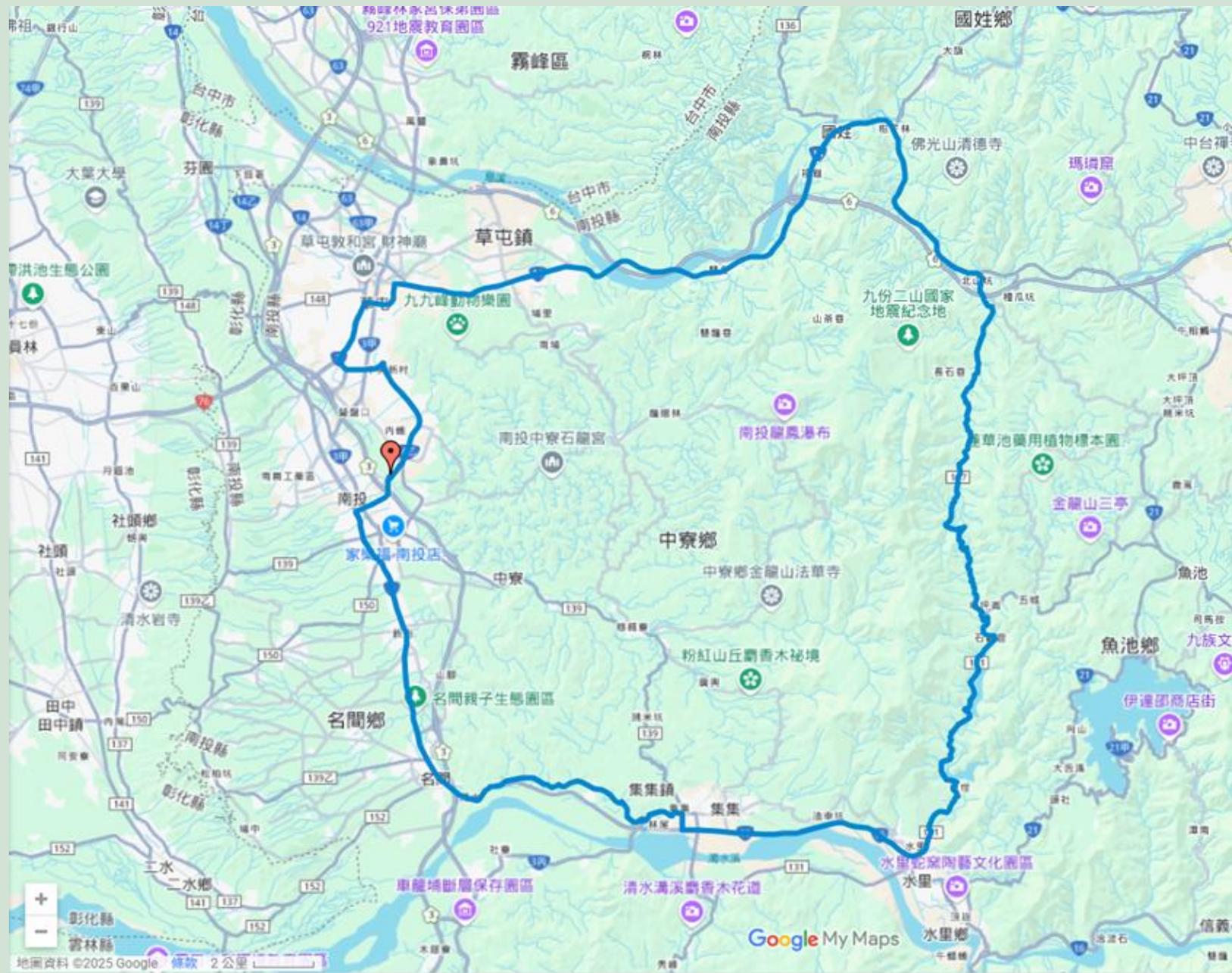
(一) 本案交維計畫書經警察局審議，於114年5月16日縣府教育處同意在案（府教運字第1140115755號）。

(二) 本案於114年3月17日在南投縣政府辦理籌備協調會議。

請審議。



行進路線



案號3

提案單位：草屯鎮公所

案由：本公所協助辦理「南投縣宗教文化系列活動-2025全國城隍聯合慶典活動」，活動期間部分路段管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、疏導人車時間：

(一)惠德宮面前：

1、114年7月3日至4日13時至21時。

2、114年7月5日13時至22時。

(二)惠德宮左後側門(育英街)：114年7月3日至5日，每日13時至21時。

(三)夜巡時間：114年7月4日17時至21時30分。

(四)全國城隍聯誼會大會師踩街繞境：114年7月5日9時至22時。

二、協請草屯分局派遣警力支援，疏導人車路段如下：

(一)惠德宮面前：太平路二段。

(二)惠德宮左後側門：育英街(廟方自行派遣交管疏導)。

(三)夜巡時間：惠德宮出牌樓(右轉)太平路(左轉)明賢街(左轉)大成街(左轉)中正路(右轉)炎峰街沿圓環(右轉)炎峰街(右轉)中正路(左轉)平等街(左轉)中山街(右轉)敦和路(左轉)仁愛路(左轉)碧山路(左轉)中山街(右轉)芬草路(右轉)中正路(直走)太平路(右轉)入惠德宮。

(四)繞境踩街路線：如附圖。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

- 1、本案於114年5月9日在草屯惠德宮召開維持計畫書協調會。
- 2、本案於114年5月12日在草屯惠德宮及周邊路段辦理現地會勘。

請審議。



現場位置圖



案號4

提案單位：警察局(道安會報秘書組)

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年2月份道路交通事故30日內死亡人數計有1人非屬因交通事故而死亡案件(如附件)，請與會單位協助審查。

請審議。



案號5(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025崇越盃武嶺自行車挑戰賽，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年6月23日(星期一)5時至12時30分。

二、活動使用道路說明：

(一)臺14線56K-80K+200(5時至8時)。

(二)臺14甲線0K-31K+400(6時至12時30分)。

三、行進路線：

起點地理中心碑→人止關→霧社→清境農場→翠峰→鳶峰→昆陽→武嶺停車場(終點)(全程55公里，爬升2806公尺)。

四、本活動為平日，臺14線埔霧公路均有砂石車疏濬，恐危及選手安全，建議砂石車八時再行。

五、協請南投縣政府警察局埔里分局及仁愛分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

六、本案已於縣府教育處召開工作協調會完畢，另擇日辦理路勘。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

請審議。



行進路線圖

↔ 53.268 km ↕ +2856/-65 m

難度 5
最佳紀錄

騎乘人數: 0
騎乘次數: 0

預估時間

地理中心碑出發→入止閣(16K/790M)→霧社(22K/1170M)→清流(29K/1600M)→翠峰(39K/2330M)→萬巒(45K/2730M)→昆陽(52K/3100M)→次種停車場(終點 (55K/3275M))



案由：2025永不放棄-武嶺自行車活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年6月28日(星期六)4時至12時。

二、活動使用道路說明：

(一)中山路一段與信義路口(埔里往霧社西向東)4時至5時30分。

(二)臺14線57K+900~71K(埔里往霧社西向東)4時50分至8時。

(三)臺14線71K~臺14甲15.3K(霧社往梅峰方向西向東)7時至10時。

(四)臺14甲15.3K~臺14甲31K+500(梅峰往武嶺方向西向東)8時至12時。

三、行進路線：

埔里地理中心碑→人止關(16K/790M)→霧社(22K/170M)→清境(29K/1600M)→翠峰(39K/2330M)→鳶峰(45K/2730M)→昆陽(52K/3100M)→武嶺(55K/3275M)。

四、協請南投縣政府警察局埔里分局及仁愛分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

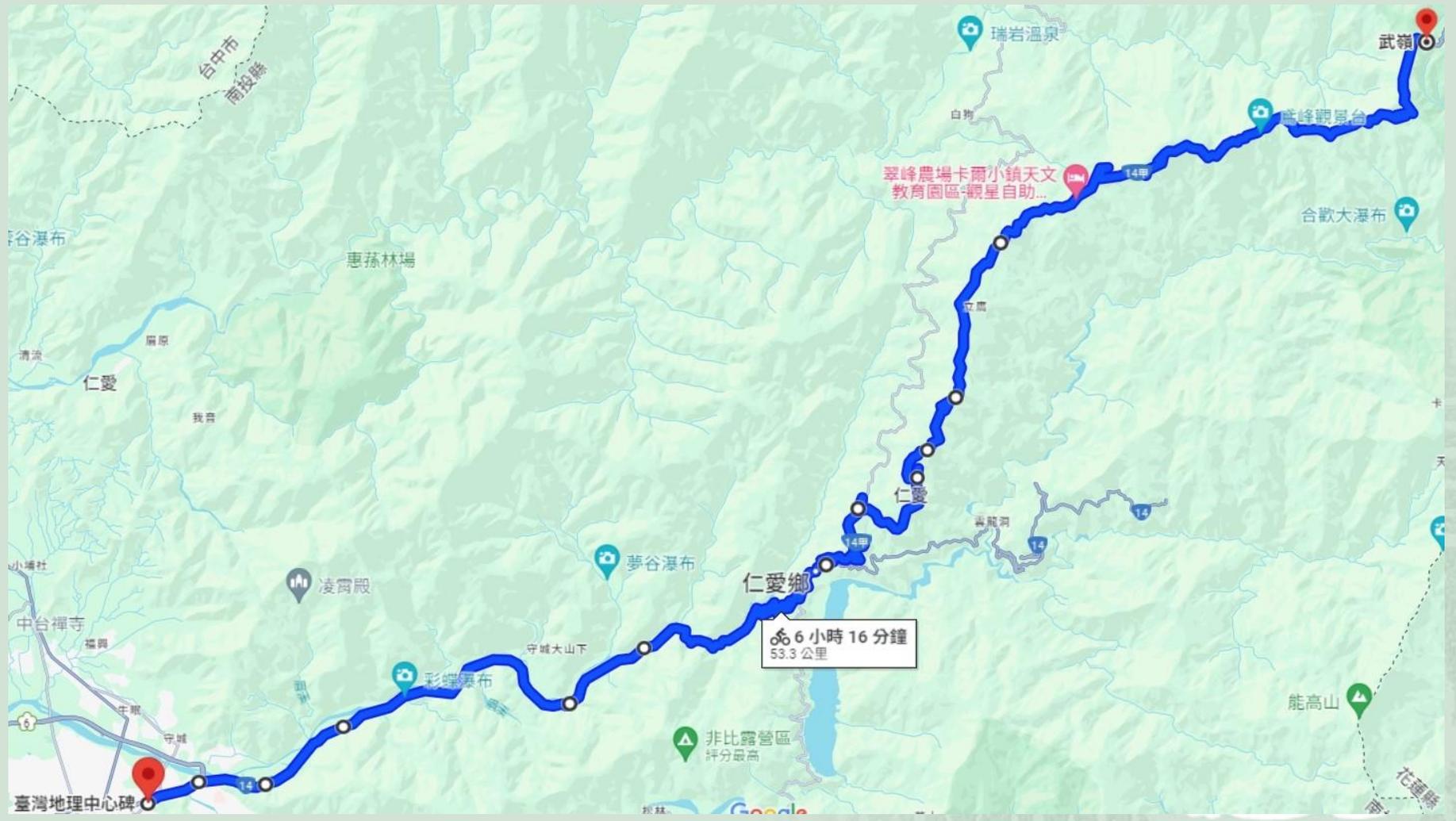
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

請審議。



行進路線圖



案由：2025永不放棄-紫南宮99.9K自行車活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年6月8日(星期日)6時至14時。

二、活動使用道路說明：

(一)臺3線225K+900至204K+500(竹山往草屯北向)6時至8時。

(二)臺14線20K至54K(草屯往埔里東向)6時40分至10時40分。

(三)臺21線47k+700至56k(埔里往漁池方向)7時30分至11時。

(四)縣道131(15K至33K)(往水里西向)8時至12時30分(禁行大客車)。

(五) 臺16線14K+500至6K+500(水里往集集西向)8時30分至13時10分。

(六) 臺3丙線6K+900至1K+500(集集往竹山西向)8時50分至13時40分。

三、行進路線：

內政部消防署訓練中心(起點)→臺3線(右轉)→中興路(右轉)→臺14線中正路(右轉)→臺14線(直行)→臺21線(右轉)→縣131修正巷(右轉)→通文巷→縣131山楂腳巷(左轉)→五城巷→縣131帝君巷(直走)→中正路→臺16線名水路一段(直行)→林尾巷(右轉)→林尾橋(左轉)→臺3丙劉厝巷(左轉)→右轉產業運輸大道→內政部消防署訓練中心(終點)。

四、協請南投縣政府警察局竹山分局、南投分局、草屯分局、埔里分局及集集分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

請審議。



行進路線圖



案號8(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025第一屆草屯全國公益路跑活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年5月25日(星期日)5時20分至7時30分。

二、行進路線：

(一)15公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投8鄉道→靠右朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→第一個路口，左拐進入小橋→右轉→左轉進入玉屏巷→靠左道進入玉屏巷→左轉

進入玉屏巷/投10鄉道→右轉進入投10鄉道350公尺後折返→左轉進入玉屏巷/投10鄉道→右轉進入玉屏巷→靠右道進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→右轉進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入小橋朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入玉屏路/投8鄉道→靠左道繼續朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

(二)10公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投8鄉道→靠右朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入玉屏路濟公巷→第一個路口左拐進入小橋→右轉→向左轉進入玉屏巷→靠左道進入玉屏巷500公尺折返→靠右道進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入 101

玉屏路濟公巷→右轉進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入小橋朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入玉屏路/投8鄉道→靠左道繼續朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉，進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

(三)5公里路線：中山運動公園(起點)→右轉進入玉峰街→右轉進入大成街→右轉進入玉屏路/投8鄉道→靠右朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉順向朝玉屏路/投8鄉道前進→左轉進入小橋朝玉屏路/投8鄉道前進→右轉進入玉屏路/投8鄉道→朝玉屏路/投8鄉道1.5公里後折返→左轉進入玉屏路/投8鄉道→右轉進入玉屏路/投8鄉道→左轉進入大成街→左轉進入玉峰街→中山運動公園。

三、協請南投縣政府警察局草屯分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書已經警察局審議，教育處尚未提供同意函。

請審議。



行進路線圖

10公里組 限2小時(路線繞1圈)



行進路線圖

5公里組 限1小時30分鐘

5公里健走組 限2小時



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



報告完畢

