

南投縣政府道路交通安全會報

114年6月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年5月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局埔里分局交通執法及事故防制成效
報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

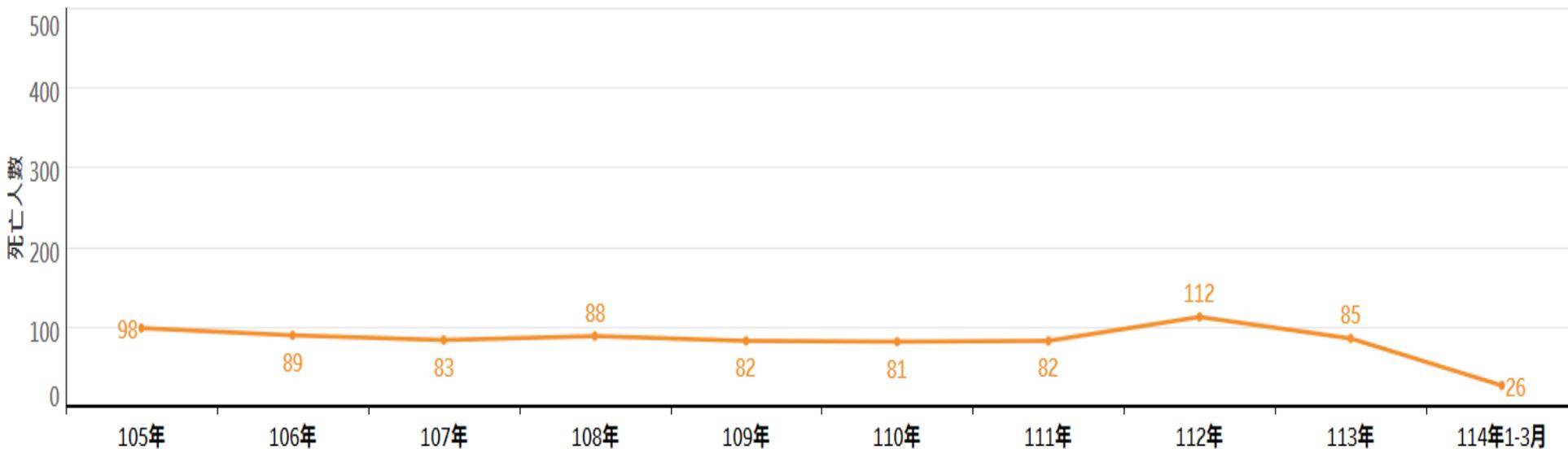
一、道安會報114年5月份重要工作報告

(一)本縣114年1-3月交通事故30日內死亡人數比較表

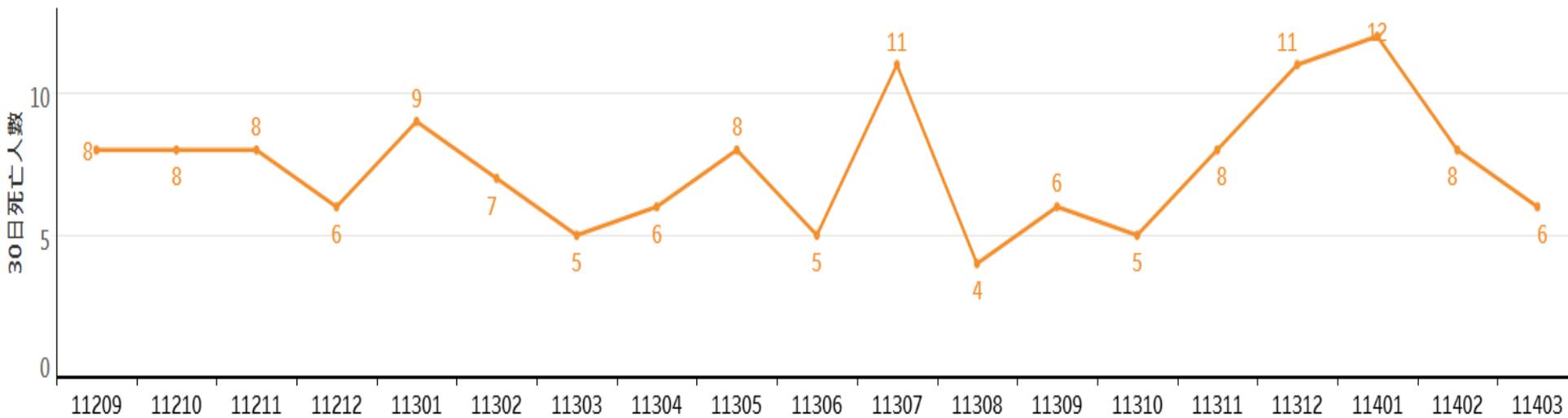
	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-3月	804	3	2	16	54	55	62	84	106	422
本縣114年1-3月	26	-	-	-	4	-	2	2	3	15
全國113年1-3月	777	5	1	16	70	63	63	109	131	319
本縣113年1-3月	21	-	-	-	2	1	3	4	4	7

- (1) 交通部初估值全國114年1-3月份30日內死亡人數約有804人，較113年同期777人比較，增加27人。
- (2) 本縣114年1-3月份30日內死亡人數26人，較113年同期21人增加5人，請持續加強防制交通事故發生。

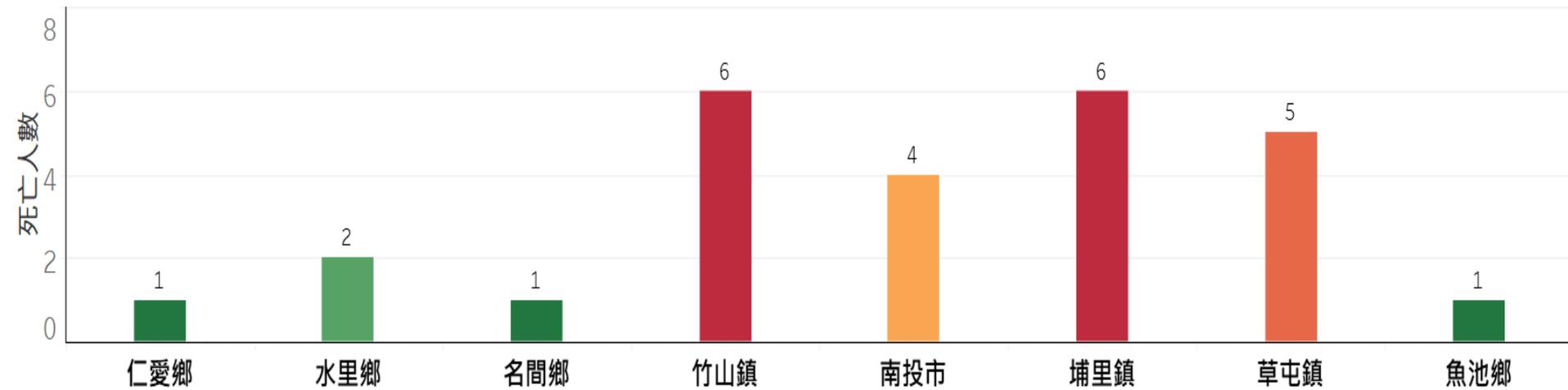
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



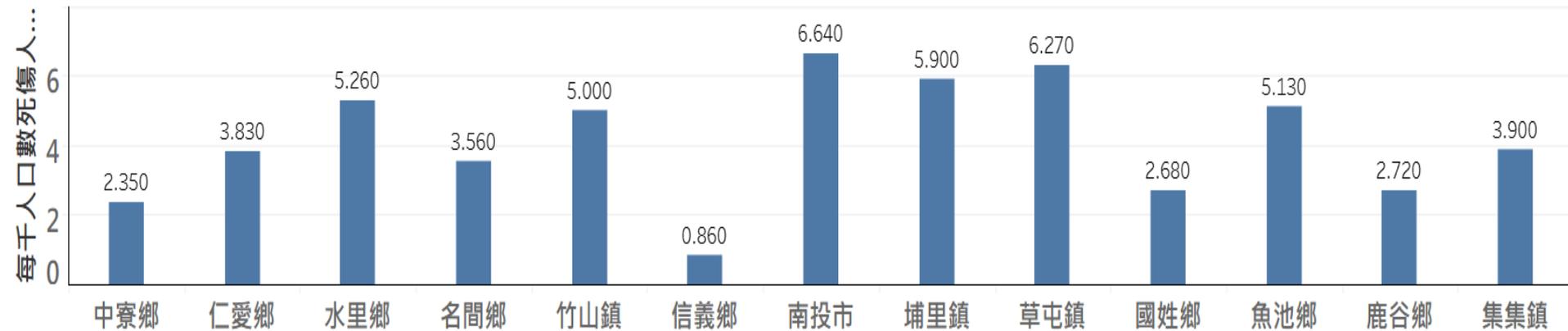
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



114年1-3月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



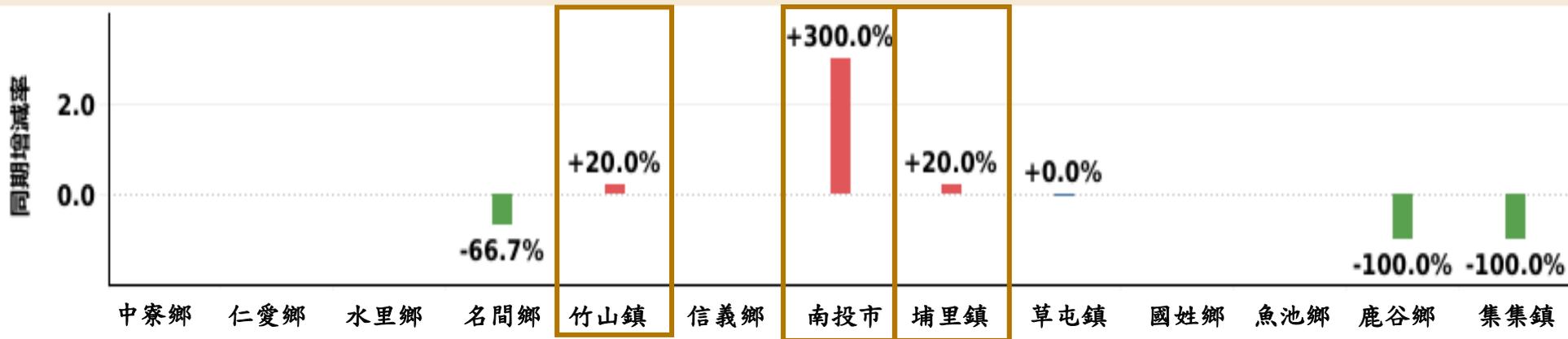
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~3月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~3月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-03月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,900 ▼-103 - 5.2%	30日死亡 26 ▲+5 + 23.8%	兒童(0-12歲) 0 ▲0 --	少年(13-17歲) 0 ▲0 --	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 --
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 4 ▲+2 + 100%	年輕人機車騎士 (含大重機) 4 ▲+2 + 100%	成年人(25-64歲) 7 ▼-2 - 22.2%	高齡者 (65歲以上) 15 ▲+6 + 66.7%
高齡者機車騎士 (含大重機) 8 ▲+3 + 60%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 3 ▲0 0%	高齡者行人(含代步) 4 ▲+1 + 33.3%	高齡者路口事故 7 ▲+4 + 133.3%	高齡者路段事故 7 ▲+1 + 16.7%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --	高齡者事故無照駕駛 2 ▲+1 + 100%	行人 4 ▲0 0%	行人於路口發生事故 2 ▲0 0%	自小客駕駛人 1 ▲0 0%
機車騎士(含大重機) 17 ▲+4 + 30.8%	機車騎士(含大重機) 自撞 8 ▲+1 + 14.3%	自行車騎士 (含電自、電輔) 1 ▲0 0%	微型電動二輪車 (含電輔) 0 ▲0 --	外籍人士 3 ▲+2 + 200%
酒駕案件導致死亡 1 ▼-4 - 80%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 1 ▼-1 - 50%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0 --	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1 - 100%
追撞事故死亡人數 2 ▼-1 - 33.3%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▲0 --

112年、113年、114年1-3月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內受傷人數114年01-03月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,900 ▼-103 - 5.2%	事故受傷 2,441 ▼-170 - 6.5%	兒童(0-12歲) 63 ▼-7 - 10%	少年(13-17歲) 94 ▼-1 - 1.1%	少年無照機車騎士 (含大重機) 27 ▼-9 - 25%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 32 ▲+10 + 45.4%	年輕人(18-24歲) 436 ▼-90 - 17.1%	年輕人機車騎士 (含大重機) 356 ▼-54 - 13.2%	成年人(25-64歲) 1,285 ▼-76 - 5.6%	高齡者 (65歲以上) 540 ▲+8 + 1.5%
高齡者機車騎士 (含大重機) 375 ▼-8 - 2.1%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 36 ▼-9 - 20%	高齡者行人(含代步) 51 ▲+10 + 24.4%	高齡者路口事故 262 ▲+6 + 2.3%	高齡者路段事故 271 ▲+7 + 2.6%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 3 ▲+3 --	高齡者事故無照駕駛 75 ▼-9 - 10.7%	行人 103 ▲+12 + 13.2%	行人於路口發生事故 36 ▼-6 - 14.3%	自小客駕駛人 168 ▲+19 + 12.8%
機車騎士(含大重機) 1,725 ▼-150 - 8%	機車騎士(含大重機) 自撞 202 ▼-15 - 6.9%	自行車騎士 (含電自、電輔) 139 ▼-2 - 1.4%	微型電動二輪車 (含電輔) 68 ▲+9 + 15.3%	外籍人士 78 ▲+7 + 9.9%
酒駕案件導致受傷 104 ▼-9 - 8%	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▼-2 - 100%	大型車案件導致受傷 65 ▲+8 + 14%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 22 ▲+10 + 83.3%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 1 ▼-1 - 50%
追撞事故受傷人數 291 ▼-17 - 5.5%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致受傷 0 ▲0 --	動力機械案件 導致受傷 2 ▲+1 + 100%	營業用小客車案件 導致受傷 45 ▼-19 - 29.7%

112年、113年、114年1-3月查詢結果為初估值

(二)警察局114年5月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-5月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.5.31	113.1~ 113.5.31	
<u>南投分局</u> (南投市【中興新村除外】、名間)	9,311	7,585	1,726
<u>草屯分局</u> (草屯鎮、中寮鄉)	11,984	8,430	3,554
<u>埔里分局</u> (埔里鎮、國姓鄉)	7,778	7,887	-109
<u>中興分局</u> (南投市中興新村)	1,550	1,476	74
<u>竹山分局</u> (竹山鎮、鹿谷鄉)	7,956	6,548	1,408
<u>集集分局</u> (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	3,985	3,509	476
<u>仁愛分局</u> (仁愛鄉)	2,650	2,518	132
<u>信義分局</u> (信義鄉)	748	1,829	-1,081
保安隊	38	102	-64
交通隊	51,777	51,758	19
合計	97,777	91,642	6,135

(1)114年1-5月共計取締交通違規9萬7,777件，與去年同期比較增加6,135件。

(2)114年5月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規13件。

B、取締酒後駕車134件（其中違反刑法185條之3規定移送法辦60件）。

C、強化取締牌照違規之車輛221件。

D、取締砂石車違規61件，其中取締違反管制規定32件，超速15件，超載3件，闖紅燈3件，酒後駕車2件，車斗不合規定1件，爭道行駛1件，滲漏1件，其他違規3件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車、占用道路等相關違規156件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載、任意變更重要設備等違規15件。

- G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車134件、闖紅燈831件、嚴重超速（超速40公里以上）30件、逆向行駛997件、轉彎未依規定1,924件、蛇行、惡意逼車2件，不暫停讓行人94件，合計4,012件。
- H、路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）91件。



2、A1類交通事故分析解讀

114年5月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生4件死亡4人，其主要肇因及分析如下：

(1)肇事原因：自撞(摔)、閃光號誌未停讓、未保持行車安全距離及倒車未依規定各發生1件。

(2)主因肇事車種：普通重型機車、自小貨車、自小客車及營大貨車各1件。

(3)肇事時間：0-2時2件、6-8時及8-10時各1件。

(4)道路類別：村里道路2件、省道及縣道各1件。

(5)道路型態：直路3件、交岔路口1件。

(6)肇事者年齡：18-24歲1件、55-64歲2件、65歲以上1件。



(7) 當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
仁愛鄉	仁愛鄉	否
草屯鎮	國姓鄉	否
仁愛鄉	信義鄉	否
埔里鎮	埔里鎮	否



3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1) 南投縣114年1-5月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.5	4	2	0	1	0	1	0	0	0
114.1-5	21	14	0	8	3	7	1	3	0
113.1-5	20	11	0	5	4	2	3	3	0
與去年同期比較	+1	+3	0	+3	-1	+5	-2	0	0
112.1-5	31	19	2	12	7	0	2	4	0
111.1-5	19	14	0	9	5	3	5	2	0
113-111年平均	23	15	1	9	5	2	3	3	0
與前三年同期平均比較	-2	-1	-1	-1	-2	+5	-2	0	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-5月A1類(24小時內死亡)交通事故發生21件死亡21人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡占14人最多，年齡以65歲以上高齡者8人最多。
- B、與去年同期20件20人比較增加1件1人，其中機車駕駛人死亡增加3人最多，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加5人最多。
- C、與前3年同期平均23件23人比較減少2件2人，機車駕駛人死亡減少1人，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加5人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-5月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-5月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表														單位：件、人				
主肇 要 因	違規 超車	無 號 誌 路 ， 變 未 直 車 讓 行	無 號 誌 路 ， 方 未 右 車 行 讓 方 先	闖 紅 燈 直 行 (違 反 號 誌 管 制)	變 換 車 道 不 當	迴 轉 未 依 定 規	右 轉 未 依 定 規	左 轉 未 依 定 規	酒 肇 駕 事	神 心 、 恍 分 、 心 、 駛 、 瞌 、 疲 、 駕 、 打 、 睡 、 勞 、 駛	車 、 輛 、 或 、 機 、 械 、 操 、 作 、 當	因 光 線 、 或 、 視 、 線 、 遮 、 蔽 、 致 、 生 、 事 、 故	不 車 、 為 、 撞 、 其 、 他 、 駕 、 行 、 自 、 摔 、 其 、 當	車 依 、 定 、 倒 、 未 、 規	保 安 、 間 、 未 、 持 、 全 、 隔 、 距	未 依 、 定 、 車 、 反 、 光 、 讓 、 (違 、 反 、 紅 、 燈 、 停 、 讓 、 標 、 字)	人 依 、 定 、 穿 、 越 、 路 、 行 、 未 、 規	依 定 、 速 、 未 、 規 、 減
		-	-	1	1	1	-	2	1	1	2	-	6	1	2	2	-	1
肇 事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8		8-10	10-12		12-14	14-16		16-18	18-20		20-22	22-24		
	2	1	1	3		2	3		2	3		-	2		1	1		
肇 事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑				
	13		7		1			-			-			-				
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他				
	12		2		3			-			4			-				
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64	65歲以上			
	-		4		2			1			1			5	8			
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人		其他					
	-		3		2			13			-		3					

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-5月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.5	779	544	26	157	106	111	19	24	28
114.1-5	3,939	2,754	112	893	592	569	107	133	119
113.1-5	4,188	3,066	103	815	616	676	119	125	133
與去年同期比較	-249	-312	+9	+78	-24	-107	-12	+8	-14
112.1-5	4,404	3,229	97	804	567	758	116	149	116
111.1-5	3,760	2,777	76	679	439	702	113	115	84
113-111年平均	4,117	3,024	92	766	541	712	116	130	104
與前三年同期平均比較	-178	-270	+20	+127	+51	-143	-9	+3	+15

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-5月A1及A2類受傷人數3,939人，與去年同期比較，受傷人數減少249人，其中年齡以65歲以上增加78人最多、肇事種類以行人受傷增加8人最多。

B、與前3年同期平均4,117人比較減少178人，其中65歲以上高齡者增加127人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

1、114年1~5月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

(1)為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處等。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

A.台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路5巷計2處電桿。

B.路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵、水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹部分，集集鎮公所預計於114年下半年辦理遷移。

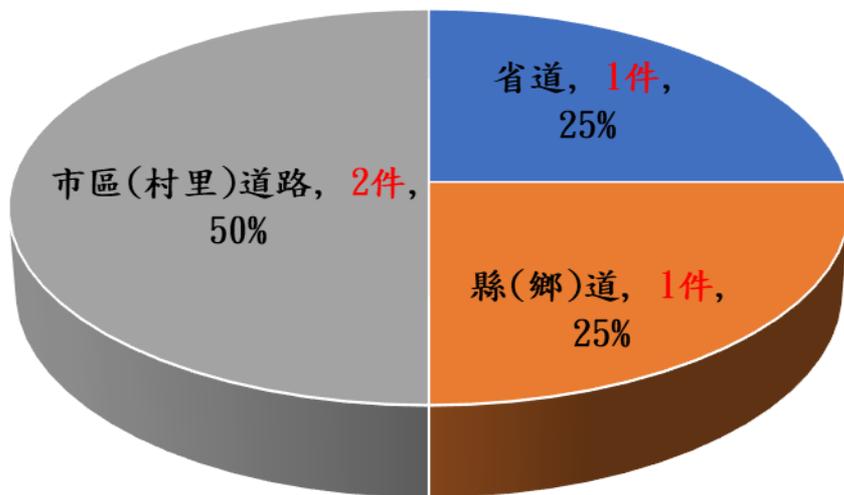
C.號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

(2)規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續盤點改善中。

(3)為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，113年共計完成85處反射鏡設置；另114年並持續與鄉(鎮、市)公所現場會勘並錄案辦理中。

2、114年5月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	00-02	違反閃光號誌	自小客車
縣(鄉)道	06-08	車輛或機械操作不當(慎)	普重機車
市區(村里)道路	00-02	倒車未依規定	大貨車
	08-10	其他不當駕車行為	小貨車

(2) 交通事故防制策進作為：

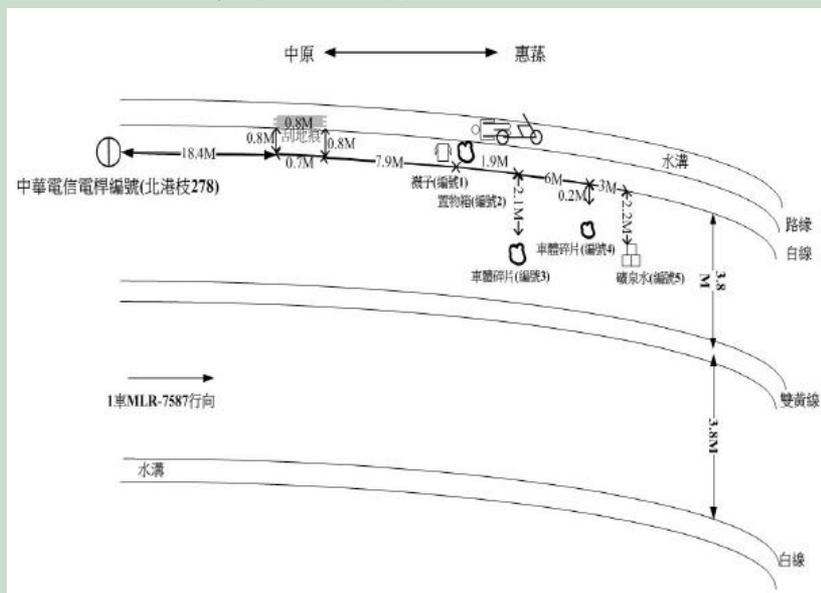
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
仁愛鄉投80 6.8K處西側向內側 (114年5月2日6時30分)	車輛或機械操作不當(慎)	一、建議仁愛鄉公所加裝照明設施。 二、請工務處(道路養護科)汰換損壞之輔2標誌、補繪道路雙向路面邊線、分向限制線，以及增設下坡急彎減速之警示標誌。	

道路型態：路段。

肇事車種：普通重型機車-死亡。

現場處理摘要：114年5月2日6時40分許接獲110通報於上述地點有車禍，疑似無生命跡象，警方到達現場發現駕駛行向由眉原往惠蓀方向騎乘，現場發現安全方向導引標誌與駕駛人、機車卡在水溝。

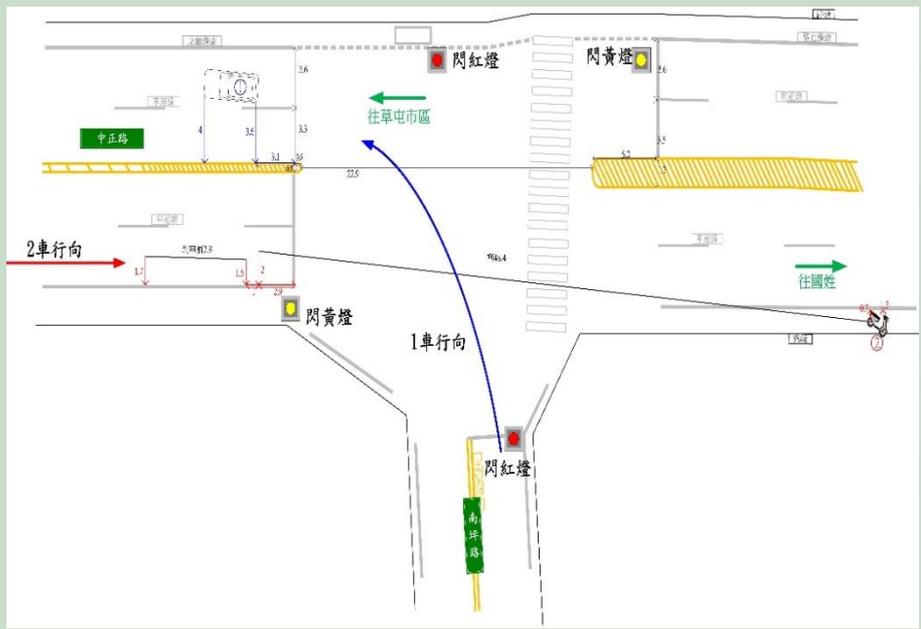


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
草屯鎮臺14線23公里600公尺處(中正路與南坪路口) (114年5月3日0時6分)	違反閃光號誌	一、請交通部公路局中區養護工程分局南投工務段將中正路與南坪路口號誌，改為24小時運作。 二、請交通工程及管理所協助於事故路口重新繪設標線。 三、建議警察局評估於事故地點設置警用監視器。	

道路型態：路口。

肇事車種：自小客車、普通重型機車-死亡。

現場處理摘要：自小客車沿南坪路左轉中正路，普重機車沿中正路往國姓方向行駛，於上述時地發生碰撞。

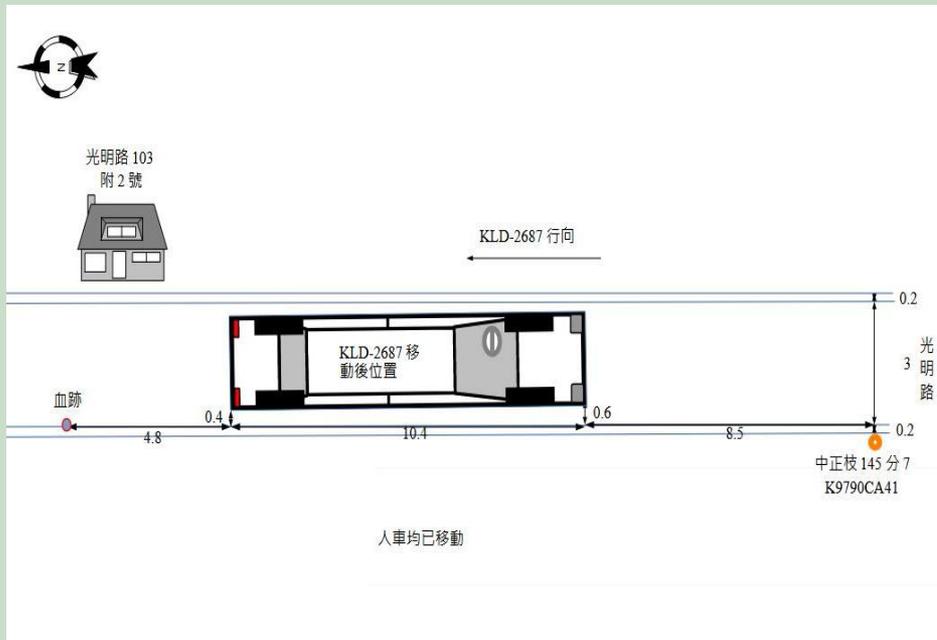


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
仁愛鄉中正村光明路103 附2號前 (114年5月19日0時15分)	倒車未依規定	請仁愛鄉公所辦理事項如下： 一、協助修剪路旁雜樹、評估增設事故地點附近照明設備。 二、於事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，並調整事故地點前T字路口反射鏡至適當位置。	

道路型態：路段。

肇事車種：大貨車、其他人-死亡。

現場處理摘要：營業大貨車與臥躺人士發生交通事故，由119送埔榮就醫經急救後宣告不治。

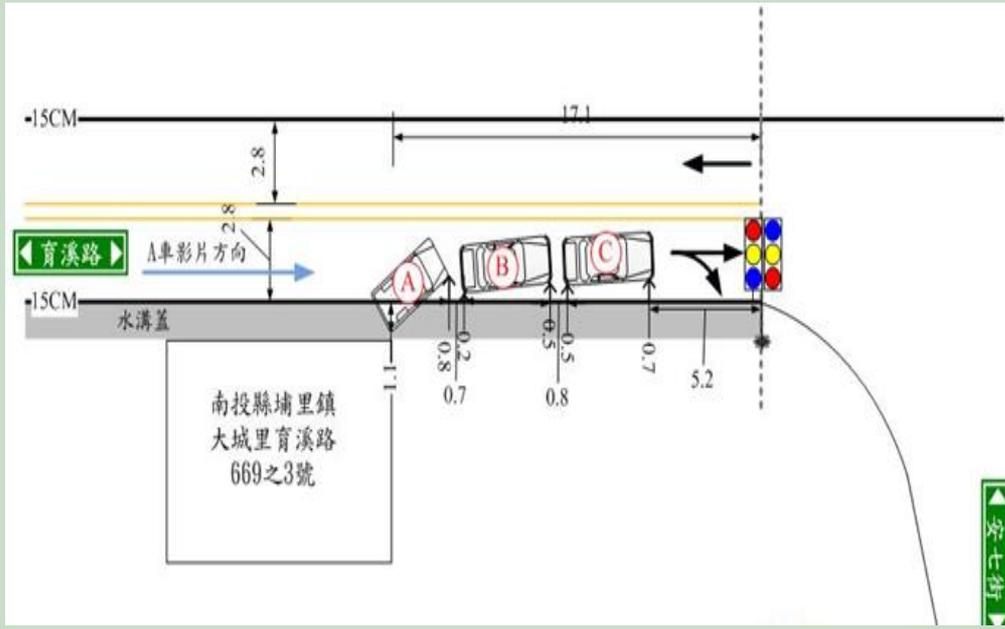


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣埔里鎮大城里育溪路66之3號附近 (114年5月27日9時6分)</p>	<p>其他不當駕車行為</p>	<p>請埔里鎮公所辦理事項如下： 一、另案辦理會勘，以訂定道路安全速限。 二、修剪號誌桿(育溪路往南環路)旁路樹，防止遮蔽號誌。 三、於事故發生前方(育溪路)劃設視覺化減速標誌，以使用路駕駛經過時能減速。</p>	

道路型態：路段。

肇事車種：小貨車-死亡、自小客車、自小客車。

現場處理摘要：A車(小貨車)由育溪路東往西直行，碰撞育溪路(東往西)停等紅燈的B車後，再與C車(育溪路東往西停等紅燈自小客車)發生碰撞。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

- (1)本縣114年1月至6月22日發生A1類交通事故22件、死亡22人，相較112年同期36件38人，減少16人。
- (2)交通部設定本縣114年1至6月A1類交通事故死亡人數目標值為33人，目前為22人，整體A1類死亡交通事故防制減少11人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

- (1)本縣114年1月至5月發生A1類行人交通事故3件、死亡3人，相較112年同期4件4人，減少1人。
- (2)114年1月至5月交通部設定本縣目標值為3人，目前死亡人數為3人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-3月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-3月份30日內整體死亡交通事故人數26人，與112年同期32人比較，減少6人；與交通部

設定目標值25人，增加1人，高於目標值。

(2) 行人事故死亡人數4人，與112年同期3人比較增加1人；與交通部設定目標值2人比較，增加2人。

4、本局於網路某社團群組接獲民眾揪團，於6月22日號召大重機車車友一日武嶺，為維護本縣臺14線、14甲線民眾用路安全，本局是日規劃加強取締酒後駕車、重大交通違規及防制危險駕車專案勤務，協同轄區埔里及仁愛分局以路檢方式執行本次勤務，共計取締越級駕駛2件、駕照註銷2件、無照駕駛1件、機車後照鏡違規11件、未依規定戴安全帽1件、未繫安全帶1件、未依規定超車2件、逆向行駛1件及不服稽查1件。



5、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：



114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	尚未 公布	尚未 公布								26
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	尚未 公布	尚未 公布								4
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4								21
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0								3

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

1、青少年無照宣導：

為防止青少年無照騎車，本站結合交通隊分別於5月17日、6月5日至草屯商工及同德高中辦理交通安全宣導，會中除一般性宣導外，特別強調無照駕駛的危險及罰責，並發放無照關懷單，讓同學更加了解無照駕駛的風險，不要再無照騎車，同時也將機車駕訓的資訊提供給同學多加利用。

2、酒駕防制宣導：

為能加強汽機車駕駛人道路交通安全相關法令知識及防制酒駕，提升安全駕駛觀念，本站除持續辦理酒駕違規道安講習外，另外與南投看守所合作，指派專業道安講師至南投看守所針對受刑人辦理酒駕防制宣導，希望能藉由豐富的宣導內容，讓大家重視交通安全的重要性，共同遵守酒後不開車，開車不喝酒。

3、高齡駕駛關懷案：

本站辦理75歲高齡換照，截至5月底止換照率達95%，註銷繳回22%，換照同時請高齡者參加交通安全影片宣導。另為關懷高風險高齡駕駛人，本站協同縣府社勞局辦理居家關懷，派專人至高齡駕駛人住所，關心駕駛人身體狀況，並提醒勉強開車上路可能會發生的狀況，當事人也表示了解，本站會持續針對此案辦理關懷服務。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、因應近期北大附小重大交通事故，教育小組函文各校有關「導護人力配置」、「家長接送區管理」、「補習班及課照中心接送管理」等注意事項，以強化各校校園周邊交通安全，並鼓勵學童與家長共同閱讀「銀髮族交通安全手冊」，將相關資訊傳遞給家中長輩，以提醒高齡用路人注意自身駕駛能力評估、安全過馬路及夜間與天候不佳時外出之安全注意事項，共同營造友善通學環境。
- 2、為強化本縣各校校園周邊通學安全，教育小組函文學校盤點校園周邊高風險路口，調查迫切需要改善行人交通安全等問題，並已將需求學校名單函文協請工程小組、執法小組協助改善。



(五)宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、5月份縣府Line(好友數26萬9,5667人)發布道安宣導訊息計9則，宣導內容包括偏鄉機車排氣定檢時程、國道車輛故障處理步驟、南投導入智慧告警標示、機車載貨寬度限制、機車的剎車和油門不能同時按下、高齡者戴好安全帽、75歲換領駕照、酒駕同乘連坐處罰等。
- 2、5月份縣府FB發布道安宣導訊息計7則，宣導內容包括白沙屯媽祖遶境路線及交通管制、地震時行進車輛安全小撇步、大雨特報行車注意安全、高齡者交通安全-戴安全帽、75歲換照、敬老愛心卡、南投幸福GO、端午節連假國道疏導指南等。
- 3、5月宣導重點：「機車安全」—騎車守法，幸福抵達，宣導管道如下：
 - (1)5月初行文請縣內行政機關及國中小等共242個單位，運用自有媒體(官網、LINE、FB粉絲頁)或LED

字幕機宣導。

(2)運用本府綜合大樓LED字幕機(每月輪播4,320次)及地方有線電視頻道跑馬(960檔次)宣導。

(3)請南投三和郵局協助在櫃台旁設置之LED看板協助跑馬廣宣。

4、南投縣政府114年度道路交通安全宣導-路老師宣講計畫，5月份共宣講5場，14小時，共182名高齡者參與。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有10處列管中，7案解除列管。
- 2、本縣113年道路交通安全執行計畫目前尚有「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整如附表2。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。



◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
1	113年10月29日埔里鎮房里里房里路1-2號附近道路旁	113年11月15日	裝設路燈以補照明不足，提高能見度。	埔里鎮公所	因里長與農民溝通後，無法取得同意書本所無法裝設路燈改善，建請解除列管。	解除列管
2	113年10月30日鹿谷鄉山豬湖產業道路電桿黑土岬分61處	113年11月15日	建議鋪設柏油或水泥路面及裝設護欄。	鹿谷鄉公所	已於5月27日施作完成。	解除列管
3	113年12月16日南投市中興路與田園街口	113年12月20日	中興路口路樹建議修剪，避免遮蔽交通號誌。	南投市公所	中興路口路樹已修剪完成。	解除列管
4	114年2月10日魚池鄉有水巷40號前	114年2月20日	臺21線58公里處劃設行穿線。	南投監理站	臺21線58K站牌遷移往魚池方向於6月16日完成。	解除列管
			<ol style="list-style-type: none"> 東側公車站牌遷設完成後，請配合於該側路口劃設行人穿越道線。 請評估該處路口設置行人觸動號誌或智慧路標等設施。 	交通部公路局中區工程分局埔里工務段	<ol style="list-style-type: none"> 已於6月18日劃設完成。 本段評估後無設置需求。 	解除列管

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
5	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現場為三叉路口，最近路燈均於30公尺外，需增設路燈補助夜間照明。 2. 農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。 3. 案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。 4. 現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。 5. 裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。 	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因路燈之夜間照明將影響鄰近筊白筍生長，經與里長溝通得知目前暫無法取得土地同意書。 2. 3. 本灌溉溝係為農業，部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，將施作水泥護欄以防止用路人跌落。 5. 本案工程經費已簽准，目前趕辦水泥護欄及防撞桿、反光貼紙增設工程委託測設案。 	持續追蹤
6	114年3月21日名間鄉名松路二段664號前	114年4月2日	增設速限標誌、增設輔2標誌。	交通工程及管理所	已於114年5月20日完成速限標誌、輔2標誌設置	解除列管
7	114年4月22日草屯鎮臺14線27公里450公尺處向路肩	114年4月28日	請協助該路段跳動路面標誌、減速標線及增設紅綠燈設置，以提醒用路人注意速限，並於114年5月16日開放草屯鎮平峰路與健行路號誌運作。	南投工務段	跳動路面標誌6/5設置完成，減速標線、號誌開放運作均於5/16完成。	解除列管

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
8	114年5月3日草屯鎮南埔里中正路南坪路口	114年5月16日	1. 請將中正路與南坪路口改號誌改24小時運作。	南投工務段	號誌24小時運作5/22改設完成。	解除列管
			2. 請協助事故路口標線重新鋪設	交通工程及管理所	已於114年6月7日重新補繪完成停止線、行人穿越道線等交通標線。	
			3. 建議事故地點設置警用監視器	警察局草屯分局	本分局已於114年6月2日以投草警保字第1140012546號函報請南投縣政府警察局，在原監錄系統編號烏嘴潭7加裝1支全景鏡頭於中正路與南坪路口。	
9	114年5月2日仁愛鄉投80線6.8公里處	114年5月16日	1. 請於案發地點附近加裝照明設施(例如路燈)	仁愛鄉公所	近期內將前往評估夜間照明設施能見度。	持續追蹤
			2. 請於案發地點(由惠蓀往眉原方向)復原損壞之輔2標誌、道路雙向補繪地面之白、黃線(從現場入彎至出彎處約200公尺長)並於現場(由眉原往惠蓀方向)前方約200公尺處增設下坡急彎減速之警示標誌。	南投縣政府路工務處道路養護科	已請114年編號道路養護開口廠商報價，概估費用約22萬元，經費113年6月11日簽核中。	
10	114年5月19日仁愛鄉中正村光明路103附2號前	114年5月28日	1. 事故地點附近照明設備請評估增設，增加道路能見度。 2. 事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，並調整事故地點前T字路口反光鏡至適當位置。	仁愛鄉公所	1. 經現場會勘路燈因路樹遮擋造成夜間照明不良，本所近期內前往將路樹修剪，俾利改善夜間照明能見度，將於6月30日前完成。	持續追蹤

列管 序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
10	114年5月19日仁愛鄉 中正村光明路103附2 號前	114年5月 28日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故地點附近照明設備請評估增設，增加道路能見度。 2. 事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，並調整事故地點前T字路口反光鏡至適當位置。 	仁愛鄉公所	<ol style="list-style-type: none"> 2. 反光鏡近期內將移至適當位置，將於6月30日前成。 3. 事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，辦理中。將於7月31日前完成。 	持續追蹤

請裁示。



◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年5月)	備註
1	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，預計114年9月底完工。 2. 「南投縣國姓鄉國姓國中校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案，配合台電地下管線改線，預計114年7月中完工。 	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至4月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 每月初發文給242個縣內機關學校請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED字幕機、LINE及FB等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。 2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。 3. 餘陸續規劃中。 	
			B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人。 2. 5月份與本處事務科合作辦理2場道安宣導，共234人。 3. 餘陸續規劃中。 	
			C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 上半年知悉度網路調查問卷規劃於6/5-6/19辦理調查及廣告投放，預計至少回收1,500份問券。 2. 餘陸續規劃中。 	43

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	A. 培訓交通安全種子教師 150 位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	規劃於114學年度第一學期辦理交通安全種子教師培訓研習。	
3	強化路老師者推廣高齡者交通安全教育計畫	教育處	B. 辦理高齡者交通安全宣講 35 場次以上及高齡者交通安全宣講受益人次 700 人以上。	114年1月1日至114年12月31日	中央計畫審核中	
4	提升人行安全計畫	工務處 (交通管理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年度12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者計有信義鄉、竹山鎮等23處路口。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等12處路口行人號誌設置，並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境改善計畫	工務處 (土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行行道設施。	114年度12月31日前完成	1. 刻正辦理規劃設計中案件計2案(名間鄉、國姓鄉)。 2. 執行中案件計1案(鹿谷鄉)，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工。	
6	轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫	工務處 (交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年度12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等計8處交通設施改善，並持續派工設置(改善)中。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處 (交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年度12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街等計7處號誌化路口之行人早開時相設置，並陸續辦理規劃施作中。	44

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處(交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮市)交通號誌時制計畫。	114年度12月31日前完成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完成。	
9	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	A1. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。 A2. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。	114年1月1日至114年12月31日止	A1: 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、台14線、台21線、台63線、台3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次，5月219次，已降低50%，達標。 A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年4月召回6位高風險駕駛員。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
9	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	A3. 公司查核督導檢視業者落實執行公路局制定之安全管理人員訓練教材及訓練計畫	114年1月1日至114年12月31日止	A3: 本站114年5月共計2次派員至公司查核車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓練情形，南投客運5月份辦理2次訓練，參訓20人次。本站並派員至埔里地區辦理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違規情形。本站114年5月13日參加南投縣公共汽車客運商業同業公會會員大會，向與會客運業者宣導落實路口停讓及監理業務。	
10	建置完善公共運輸系統計畫	南投監理站及工務處(交通管理所)	<p>B1. 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。</p> <p>B2. 掌握並協助南投縣政府年度縣內客運電動大客車之核定補助100%。</p> <p>B3. 敦促南投縣政府幸福巴士提升全線預約服務之路線數至少達5%。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>B1: 本站將於114年3月12日參加臺中所召開進度列管會議，預計114年6月19日辦理第2次進度追蹤會議。</p> <p>B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動大車補助計畫，目前正由南投客運公司訂於4月15日辦理公開招標，並於114年4月23日決標確定，後續將要求南投客運公司於9個月內完成領牌作業。</p> <p>B3: 本站於114年5月15日派員參加南投縣交通管理所規劃水里鄉及集集鎮幸福巴士2.0營運業者招募討論會議，已將彈性預約服務納入規劃。</p>	46

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
11	加強取締重大交通違規計畫	警察局及各分局	A. 114年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	114年1至12月每月平均舉發3,447件。	統計本局114年1至5月取締重大交通違規舉發件數共計21341件，平均每月4268件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,447件，超過821件，達成率123%。	
12	建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	尚未核定	本局業於113年10月8日以投警交字第1130058696號函報內政部警政署建置本縣114年交通科技執法設備4處需求，惟內政部警政署交通組警務正張富程於114年4月2日於全國科技執法暨測速執法點line群組報告：「有關114-116年科技執法建置案，國土署4月2日轉行政院秘書長函裁示略以：有關建置交通科技執法設備部分，應由各縣市政府納入一般性補助款或自行編列預算支應。」，查建置1套科技執法設備需新臺幣350萬，惟本局經費籌措困難，考量整體預算資源有限，目前亦無餘裕經費編列建構，爰此，建請將本案解除列管，日後伺機再向中央爭取經費建置。	47

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
13	提升執法及 事故處理專 業量能訓練	警察局及各 分局	C. 培訓本局員警負 責交通法規及處理 交通事故人員或警 員人數240名。	交通執法 講習預計 於114年9 月份辦 理，將分4 梯次，每 梯次召集 60人。	收集資料擬定交通執法專業研習細部 計畫中。	
14	加強交通違 規裁罰及清 理計畫	南投監理站	C1. 每年違規結案率 達87%。 C2. 每年違規裁決率 達87%。 C3. 每年違規移送率 達87%。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	截至114年5月底 1. 違規結案率達88.03%。 2. 違規裁決率達100%。 3. 違規移送率達100%。	
15	建立道路交 通安全科技 發展計畫	工務處(交 通管理所)	G. 設置4處速限警示 之智慧路標。	114年度12 月31日前 完成	考量學校學生人數與周邊交通事故件 數等因素，初步選定南投市南崗國 中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國 小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置智 慧路標，目前刻正簽辦後續作業中。	48

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至3月)	備註
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年度12月31日前完成	已初步選定國姓鄉136線54.8K、國姓鄉136線51.5K、鹿谷鄉151線2.5K、水里鄉131線23.3K等4處彎道路段，設置對向來車偵測預先告警系統，目前刻正簽辦後續作業中。	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30月底前	目前完成到院後EEC通報有4家醫院，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院及臺中榮民總醫院埔里分院，尚未完成有2家醫院，分別為佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	A. 汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率達 90%以上。	114年1月1日至114年12月31日	汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率0%。	
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年度12月31日前完成	1. 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 2. 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。	49

(七)秘書組(警察局交通隊)：

鑑於國內校園周邊行人交通事故有增加趨勢，為加強校園周邊道路交通安全，本局函請各分局調查轄內各學校校園周邊道路危險路段及交通工程設施需改善處所共計17處，請各道路主管機關依函文屆時邀集相關單位辦理會勘，共同研商解決改善校園周邊道路交通安全。



本局各分局轄內-各學校校園周邊道路危險路段及交通工程設施需改善建議調查表

編號	警察分局	鄉鎮	道路主管機關	校名	改善路段明確地點	路段情形簡要敘述	需改善項目
1	草屯分局	中寮鄉	中寮鄉公所	中寮國中	校園周邊道路	學生行走需要	人行道重新規劃
2	草屯分局	草屯鎮	草屯鎮公所	草屯國中	校園大門口虎山路	因為前方為學生過馬路斑馬線，路段為無號誌路口，時常有車輛未注意禮讓行人。	增設告示牌或標線提醒車輛禮讓行人
3	草屯分局	草屯鎮	草屯鎮公所及南投工務段	旭光高級中學	校門側門御富路	人行道過了旭光高中兩側圍牆即中止，學生仍有行走需求。	延伸人行道範圍
4	草屯分局	草屯鎮	草屯鎮公所	旭光高級中學	校門口中正路天橋	天橋階梯壓條脫落，周邊植被路樹過雜，能見度較不明顯且陰暗，學生使用時有疑慮	階梯壓條重新維修，並修剪周邊樹木避免雜亂
5	草屯分局	草屯鎮	交通工程及管理 所、草屯鎮公所	碧峰國小	校門口立人路口	該路口未設讓字標線及閃光號誌，上下學時段易發生交通事故	增設標線或閃光號誌
6	埔里分局	埔里鎮	交通工程及管理 所	忠孝國小	埔里鎮守城路28號	校園大門口未設置紅綠燈	增設紅綠燈
7	埔里分局	國姓鄉	埔里工務段	長流國小	國姓鄉大長路559號	校園前路段未明顯標示前方有學校，致車輛行經該處未減速，易發生危險。	於學校前路段加強標示提醒車輛減速慢行。
8	埔里分局	國姓鄉	埔里工務段	長福國小	國姓鄉大長路71號	校園前路段未明顯標示前方有學校，致車輛行經該處未減速，易發生危險。	於學校前路段加強標示提醒車輛減速慢行。
9	埔里分局	國姓鄉	交通工程及管理 所	國姓國中	國姓鄉國姓路與成功街口	該路口上放學車多，路口號誌為閃黃、閃紅，建議增設行人通行按鈕。	增設行人通行按鈕

編號	警察分局	鄉鎮	道路主管機關	校名	改善路段明確地點	路段情形簡要敘述	需改善項目
10	埔里分局	國姓鄉	國姓鄉公所	北山國小	國姓鄉中正路四段119-1號	校門口左右兩側均有來車，為增加進出校園安全，建議增設反光鏡。	於校門口增設反光鏡
11	埔里分局	埔里鎮	南投縣政府	暨大附中	埔里鎮鐵山路1-6號前	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學校大門前鐵山路與梅村路交會處，因有暨大附中及埔里基督教醫院，上放學車流大，現階段均以閃光號誌代替正常燈號管制。 2. 學校側門外道路並無行人穿越道相關設置，建議設置斑馬線或減速帶提醒用路人注意學生及行人穿越道路之安全。 3. 學校側門外目前劃設路面邊線時常有用路人將車輛停放於側門外，影響師生車輛及學生專車行駛動線。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學校大門前鐵山路與梅村路口交會處，於上放學時段該處號誌實施正常燈號管制。 2. 學校側門外道路設置行人穿越道及減速帶，提醒用路人注意學生及行人穿越道路之安全。 3. 學校側門外設置網狀線或禁止停車線(黃線)防止用路人將車輛停放於側門外，影響師生車輛及學生專車行駛動線。
12	埔里分局	埔里鎮	埔里鎮公所	水尾國小	埔里鎮永豐路92號前	夜間燈光不足影響行車視線，尤其冬天日照較短。	增設路燈
13	埔里分局	埔里鎮	南投縣政府	愛蘭國小	梅村一路與鐵山路交叉口	梅村一路與鐵山路交叉口常有車輛直接駛出未停讓。	於梅村一路設置停止線並繪製地上「停」字標線，讓用路人於交叉路口處停下避免事故發生
14	集集分局	魚池鄉	埔里工務段	魚池國中	魚池鄉魚池街441之6號與台21線口	路口較大會有多數民眾穿越馬路之行為，及地上標誌隱而不顯，會讓人不太清楚怎麼行走。	增加行人穿越道，讓直行及左轉箭頭更加明顯並發揮其作用。 ⁵²

編號	警察分局	鄉鎮	道路主管機關	校名	改善路段明確地點	路段情形簡要敘述	需改善項目
15	集集分局	水里鄉	南投縣政府	水里國中	水里鄉民生路及五福路口	車輛在五福路綠燈時右轉進入民生路，行駛短暫距離後會馬上遇到停止線及民生路上紅燈需要停等紅燈，因該距離過短故駕駛人常未注意民生路號誌為紅燈而闖紅燈直行，當時正為學生綠燈通過馬路，因此容易發生危險。	增設行人保護時相，讓學生綠燈過馬路時不會有車輛從五福路右轉進入民生路。
16	信義分局	信義鄉	信義工務段、信義鄉公所	地利國小	信義鄉地利村開信巷112號	因為學生時常通過該路段十字路口至對面商店。	增加行人穿越道線及全景路口攝影機。
17	信義分局	信義鄉	信義鄉公所	雙龍國小	信義鄉雙龍村1鄰光復巷4號	因為前方為學生通行之行人穿越道，且靠近轉彎處，時常有車輛未注意前方動態快速行駛。	增設校門口前左右兩邊道路減速墊。
18	以下空白						





交通執法及事故 防制成效報告

報告人 埔里分局

分局長 林威廷

報告大綱

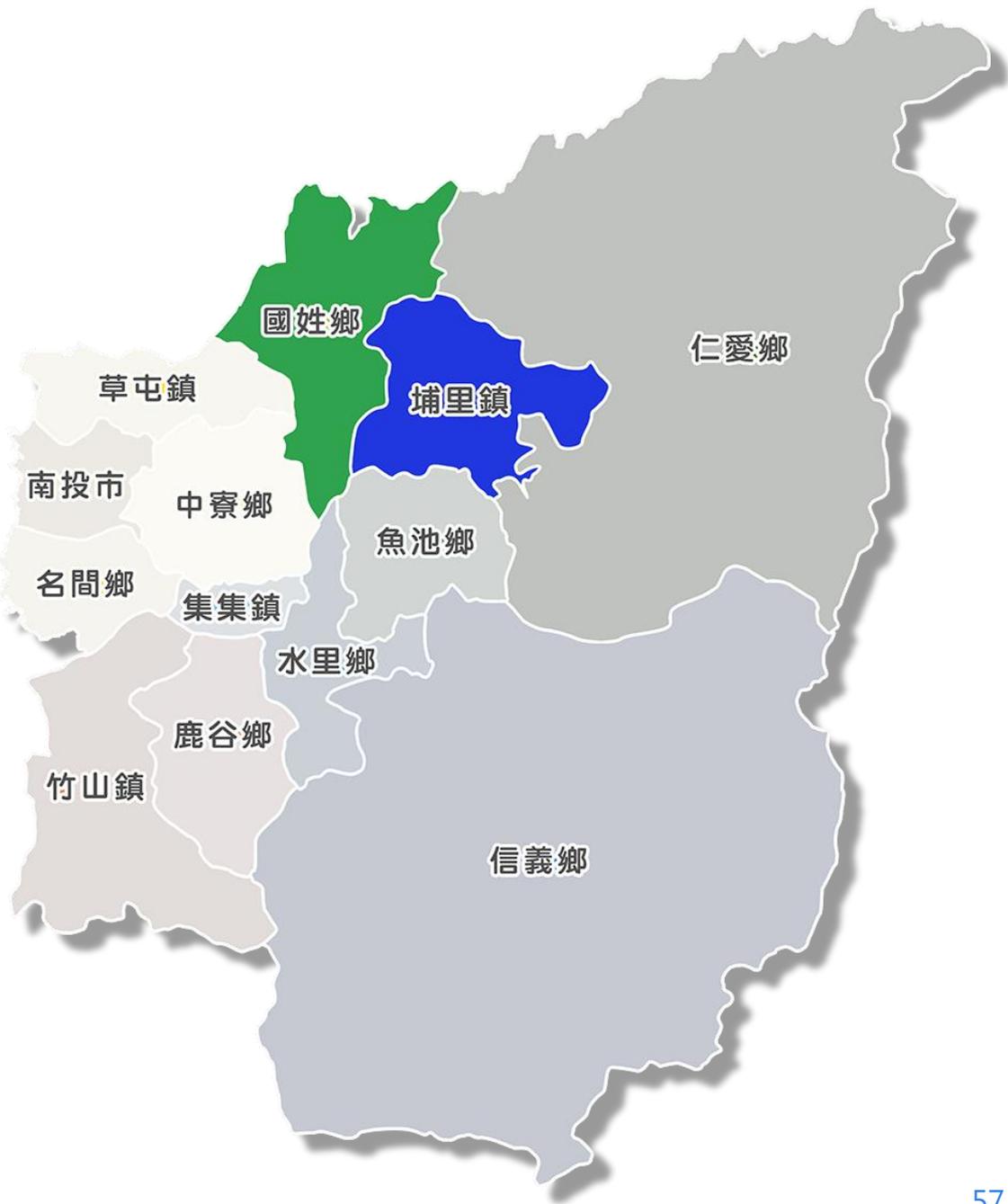
- 壹、前言-轄區概況
- 貳、交通疏導作為
- 參、道路整理執法作為與成效
- 肆、道路交通事故統計分析
- 伍、檢討與策進
- 陸、結論



前言-轄區概況

1

埔里分局位於南投縣北端，轄區涵蓋埔里鎮及國姓鄉，東接仁愛鄉、西與草屯鎮、中寮鄉為鄰、南與魚池鄉為界，屬盆地地形的城鎮。



2

埔里分局轄區為臺灣地理中心，屬山城封閉式道路型態，對外主要幹道為全長37.6公里西起國道3號霧峰系統、東至埔里鎮與臺14線相交的國道6號。

其他主要道路支線有臺14線、臺21線等2條省道連接至各地，平時交通狀況單純，連續假期車多易出現壅塞情形。





交通疏導作為

1

例假日及連續假期交通疏導(1/3)

1、警力運用

每逢例假日、重要節日及交通尖峰時段，於主要幹道及路口沿線規劃交通崗指揮、疏導交通外，並由警察局交通警察隊大型重機機動巡邏支援交整，以維交通順暢與安全。



1

例假日及連續假期交通疏導(2/3)

2、民力運用

交通義勇警察大隊埔里中隊，在重點時間或重要節日，於埔里及國姓各交流道口及愛蘭橋南、北端等交通瓶頸協助交通疏導工作，有效疏導壅塞車流，深獲好評。



1

例假日及連續假期交通疏導(3/3)

3、公務協助

本分局除編排重要路口交通疏導崗外，並協請埔里工務段運用愛蘭、史港段CMS電子看板及提報警廣電臺廣播提供用路人即時路況及替代道路（國道6號與中潭公路彈性運用），有效疏導轄內交通。

×

CMS資訊內容 [回列表»](#)

6 國道6號東向16.31km

台14甲18K例假日6-11時高乘載管制

×

CMS資訊內容 [回列表»](#)

6 國道6號西向29.02km

至國姓約8分至霧峰系統約20分

2

大型活動交通疏導作為

114年大型活動交通疏導計19場次，動用警力約810人次、民力約1,250人次，其中「南投巧咖節」、「永不放棄挑戰巔峰武嶺自行車賽」、「騎來發財紫南宮自行車環縣99.9K挑戰」、「中台禪寺、靈巖山寺等寺廟法會、遶境」等大型遊客人數較多活動，人、車分流疏導，務求交通順暢。



參

道路整理 執法作為與成效

1

取締酒後駕車

針對轄內易有酒後駕車路段及事故頻仍地點規劃執行「取締酒後駕車」專案勤務，本年度已**69**場次，動用警力約**552**人次，有效防制酒後駕車及各類事故發生。



2

取締重大交通違規

對於轄內「嚴重超速、闖紅燈、無照駕駛、危險駕駛」等重大交通違規，除例行性稽查取締外，針對國姓鄉投136線假日深夜協調鄰近友軍於重要省(縣)道易肇事路段區域聯防路檢取締、機動巡邏防制群聚飆車等攻勢作為，並輔以科技執法，有效重點時段、路段維護治安與交通暨降低交通事故發生。



2

本轄固定式科學儀器執法設備(2/2)

本轄固定式科學儀器執法設備			
編號	地點	取締項目	備註
1	埔里鎮臺21線49.9公里處	超速	南向北
2	埔里鎮信義路、中山路三段與南安路口	超速、闖紅燈、違規(臨)停車、不依標誌、標線、號誌指示行駛	東西雙向
3	埔里鎮和平東路與中正路口	超速、闖紅燈、違規(臨)停車、不依標誌、標線、號誌指示行駛	東西雙向
4	埔里鎮中山路一段及信義路口	超速、闖紅燈、違規(臨)停車、不依標誌、標線、號誌指示行駛、多車道右(左)轉彎，不先駛入外(內)側車道	東西雙向
5	埔里鎮中山路三段、鐵山路、大城路及蘭陽街口	超速、闖紅燈、違規(臨)停車、不依標誌、標線、號誌指示行駛、多車道右(左)轉彎，不先駛入外(內)側車道	東北雙向
6	埔里鎮中山路三段與大城路口	車不停讓行人、超速、闖紅燈、違規(臨)停車、不依標誌、標線、號誌指示行駛、多車道右左轉彎，不先駛入外(內)側	東西南北向
7	埔里鎮中正路與西安路一段路口	闖紅燈、車不停讓行人	東西南北向
8	國姓鄉臺14線40.1公里處	超速	南北雙向
9	國姓鄉中興路與成功街口	闖紅燈、車不停讓行人	東西南北向
10	臺21線53.8K至51.1K北向 臺21線51.1K至53.9K南向	超速	區間測速

3

清除道路障礙

每月份規劃執行「清道專案」勤務，除對轄內交通繁忙，尤其中正及中山路等2路段，取締違規停車及道路障礙外，並協請埔里鎮公所配合共同執行，清除違規占放於停車格內之無主廢棄物，本年迄今計執行21場次，動用455人次，有效維護交通順暢並淨化市容。



4

交通部113年列本轄高風險路廊 碰撞型態及肇因分析 (1/4)



4

交通部113年列本轄高風險路廊 碰撞型態及肇因分析 (2/4)

編號	路口 (交岔撞)	所轄鄉鎮	有無號誌化
1	北平街、東華路	埔里鎮	無
2	西安路一段、南昌街	埔里鎮	無

編號	路口 (側撞)	所轄鄉鎮	有無號誌化
3	中正路、信義路	埔里鎮	有
4	大城路、中山路、蘭陽街、鐵山路	埔里鎮	有
5	西安路一段、信義路	埔里鎮	有

4

交通部113年列本轄高風險路廊 碰撞型態及肇因分析 (3/4)

高風險路廊成因診斷—路口交岔撞

不當駕駛行為：
事故未依規定讓車、超速或未
依規定減速、交岔路口十公尺
內停車 ……



北平街東華路口



建議交安措施及執法作為：
設置號誌或停/讓標誌；畫設
行人穿越道；增置路口反射鏡
輔助視距不足；店家攤位、違
規停車等勸導取締



4

交通部113年本轄高風險路廊 碰撞型態及肇因分析 (4/4)

高風險路廊成因診斷—路口側撞

不當駕駛行為：機車未兩段式左轉；未依規定停等紅燈、轉彎車未禮讓行人、路肩停車卻佔用車道……

建議安全環境改善、執法：車道空間配置適當性(外側路肩改寬、號誌加設全路口紅燈5秒淨空機制；路面劃設慢字或增設慢字標誌；停止線退縮及中央分隔島規劃行人庇護島等行穿線重劃設增大行人與車的距離、執法取締……

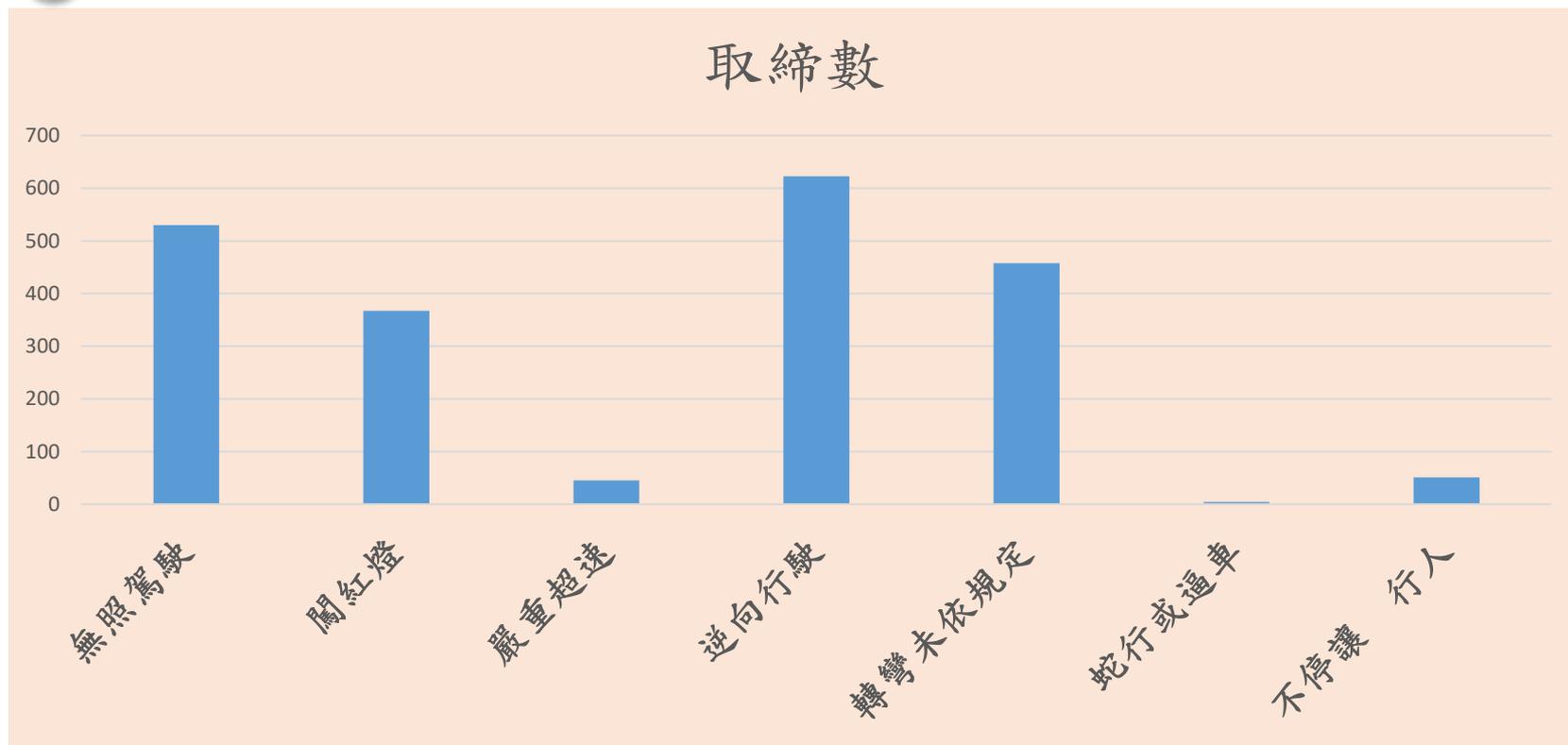
中正路信義路口



5

執法成效

自114年1月至5月止，
取締重大交通違規2,078 件。



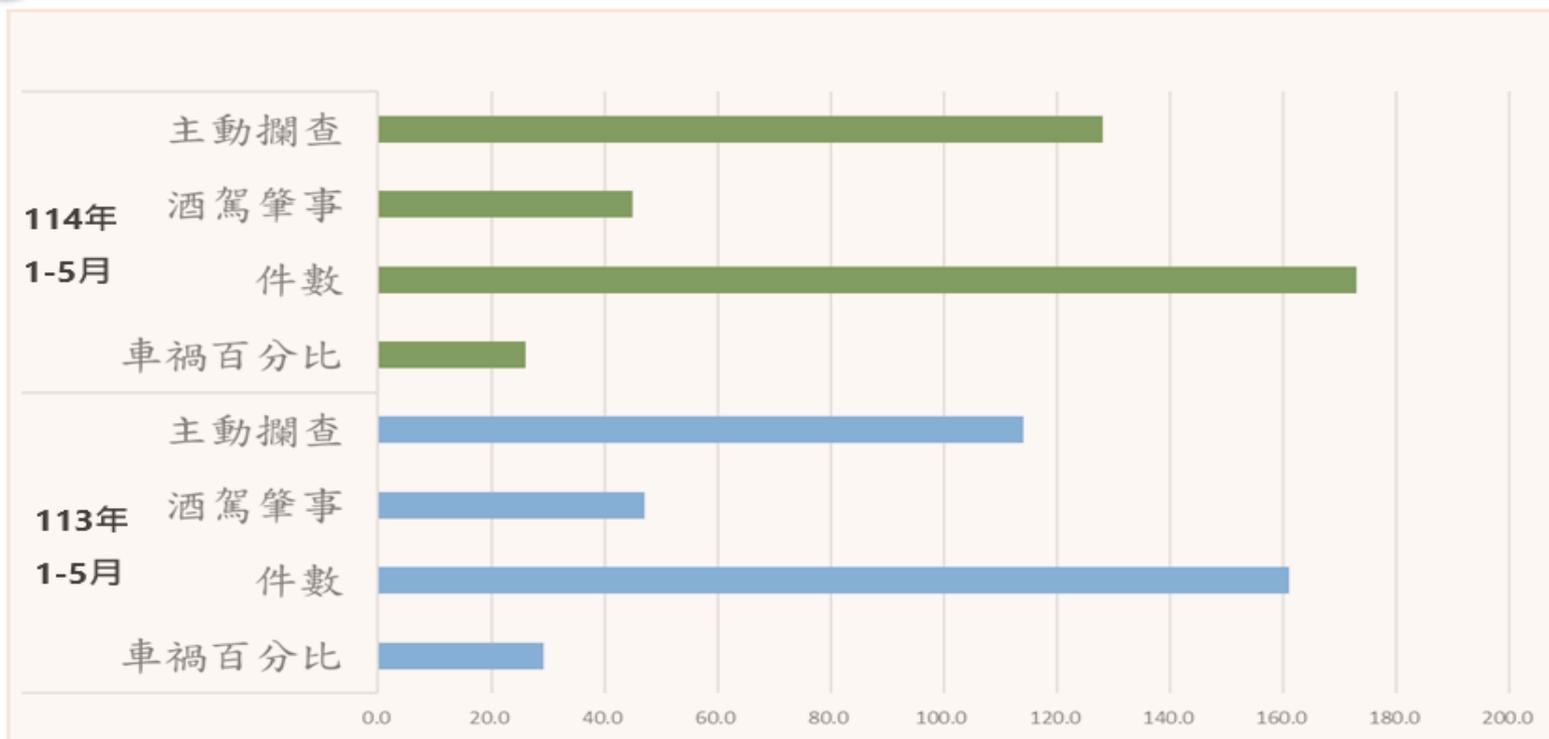
項目	無照駕駛	闖紅燈	嚴重超速	逆向行駛	轉彎未依規定	蛇行或逼車	不停讓行人
取締數	530	367	45	623	458	4	51

肆

交通事故統計分析

1

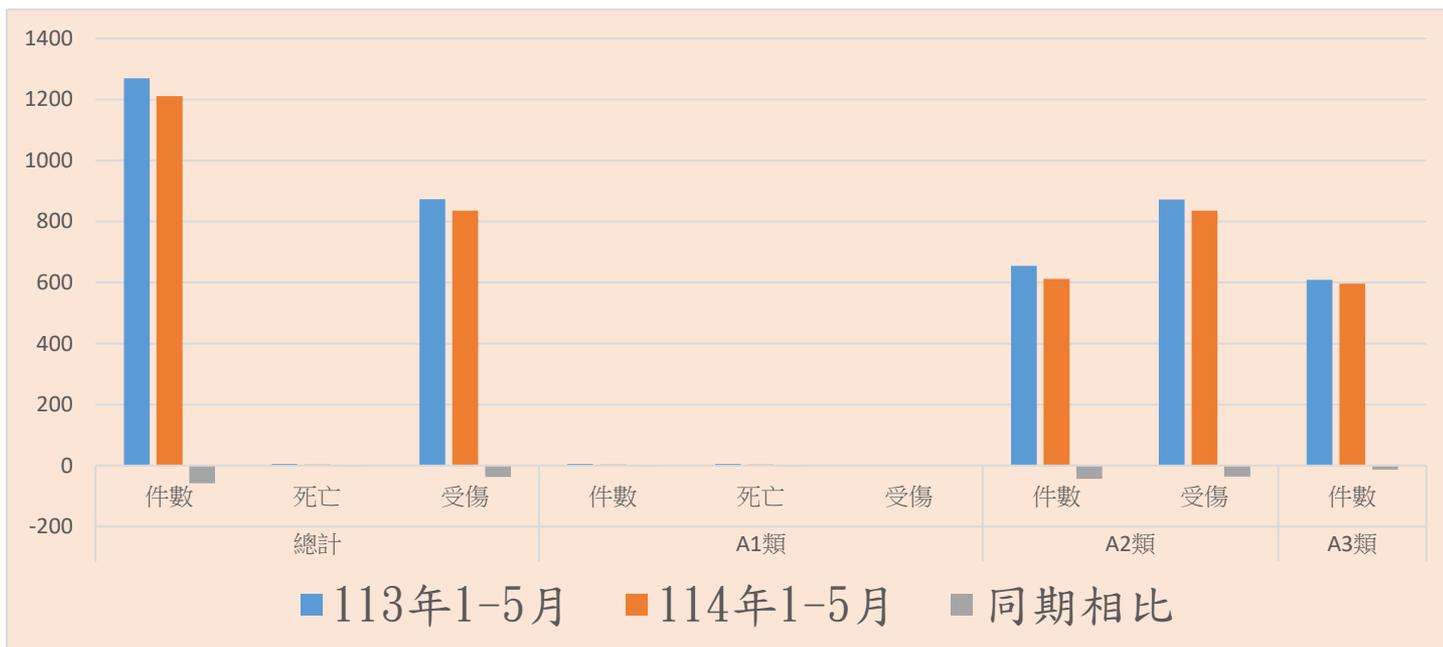
酒駕取締分析比較



113年1-5月				114年1-5月			
車禍百分比	件數	酒駕肇事	主動攔查	車禍百分比	件數	酒駕肇事	主動攔查
29.2%	161	47	114	26%	173	45	128

2

113年與114年道路交通事故發生率同期比較



項目	總計			A1類			A2類		A3類
	件數	死亡	受傷	件數	死亡	受傷	件數	受傷	件數
113年1-5月	1269	5	873	5	5	1	655	872	609
114年1-5月	1211	3	836	3	3	0	612	836	596
同期相比	-58	-2	-37	-2	-2	-1	-43	-36	-13

3

113年與114年A1類交通事故分析

A1類交通事故
113/01/01 至 113/05/31

項目	總計	車輛狀態	人的狀態	道路狀態		
		直行中	行人步行	交岔路口	彎曲道路	直線道路
總人數	5	4	1	1	1	3
45-49歲	1	1				1
60-64歲	1	1			1	
70-74歲	2	1	1	1		1
85-89歲	1	1				1

A1類交通事故
114/01/01 至 114/05/31

項目	總計	車輛狀態			人的狀態	道路狀態		
		直行中	追撞	側撞	行人步行	交岔路口	彎曲道路	直線道路
總人數	3	1	1	1		1	1	1
40-44歲	1	1						1
45-49歲	1		1				1	
50-54歲	1			1		1		



檢討與策進

1

強化宣導作為

除轄區站點銀講動代明越換族
網路各懷失、文化健康中心、攤車易路「安全
宣導外，據點（長智服務站、健康中心）配合「夜、高強
導學校、服務站、健康中心）配合「夜、高強
赴社照據、辦活療走穿駛定
外，長智服務站、健康中心）配合「夜、高強
學校、服務站、健康中心）配合「夜、高強



2

分析肇因建議 有效改善

114年1-5月主動發路
現提報不合理道
工程(如鐵山路與
村路坡面道路開
閃光燈號提醒上
坡車輛；育溪路
國道方向假日車
大改劃設單向2車
等建議10餘件)，於
會勘現場提出各
事故肇因統計分
析，與道路主管機
關討論工程改善。



現場勘查分析

3

針對工程改善 後統計分析

會統之建，彈作時等交
關續生調施「時熱締進
機持發協措、即以取增
管段故暨安「式、為，
主路事析交動「方示為。
路善對分修機、等警作全
道改比因增「點制安
就勘計肇議並性為熱防通

持續分析事故肇因

滾動檢討調整勤務

策進執法勤務作為

提升執法效能品質

事故防制
交通順暢



結論

道路交通安全維護係一經常性、持續性工作，除警察機關加強違規行為取締外，更須仰賴相關單位（鄉鎮公所、工務局等）密切配合，並藉由各類網路社群及媒體加強教育宣導，以提昇民眾守法觀念，澈底改善交通環境。



觀光首都 宜居城市



Thank you!

南投縣政府警察局
埔里分局 分局長

林威廷

投 南投縣政府

參、提案討論

案號1

提案單位：南投縣政府工務處

案由：竹山鎮投47-2線0K+570~1K+750路段，擬調整每日6~8、16~18時禁止大型車進入，請審議。

說明：

- 一、依據本縣議會第20屆第5次定期會，陳玉鈴議員質詢案件辦理。
- 二、經地方建議投47-2線0K+300~0K+570道路寬度不足狹隘及1K+180處近180度回頭彎，如有大型車進入該路段，佔據道路影響其他用路人通行安全甚鉅，應於適當路段及時段禁行大貨車進入，以維民眾安全。
- 三、另於0K+570路口右轉進入叉路路側已有每日6~8、16~18時禁止大型車進入之禁制標誌，本案為統一禁行時間，擬於0K+300(中和派出所前)至1K+750(與公所路交叉路口)於前述時段禁止大型車進入，

並於該2處設置禁制標誌。

辦法：本案擬依案由路段及時間禁行大型車進入，經道安會報審核認定後辦理公告。

請審議。



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



報告完畢

