

南投縣政府道路交通安全會報 114年8月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年7月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局集集分局【2025第43屆日月潭國際
萬人泳渡活動】交通疏導安全維護報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

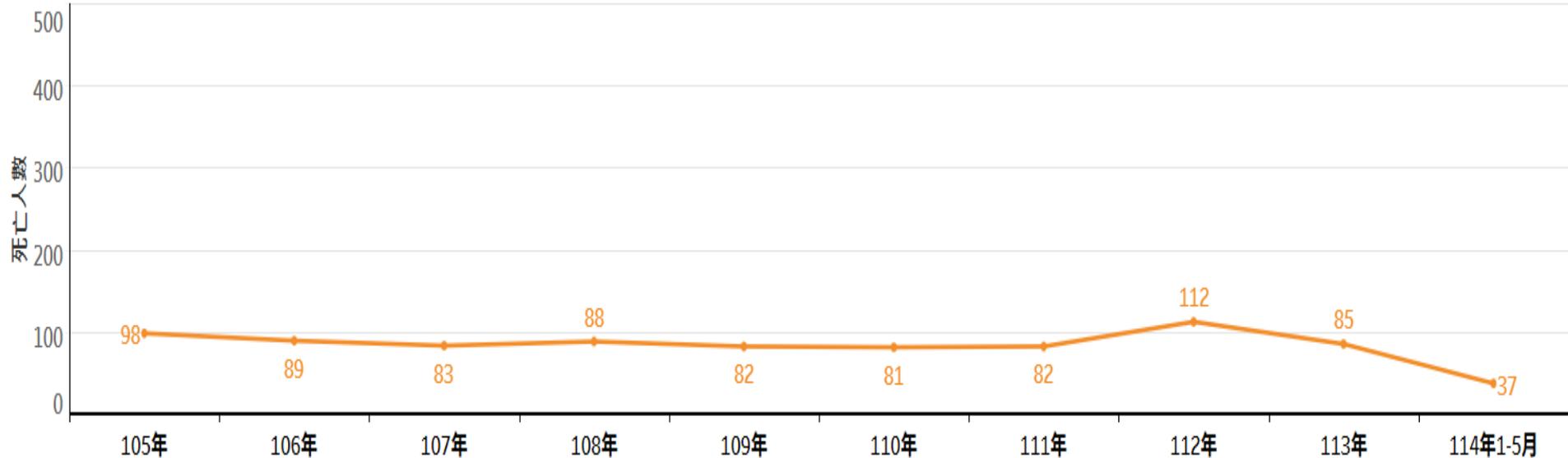
一、道安會報114年7月份重要工作報告

(一)本縣114年1-5月交通事故30日內死亡人數比較表

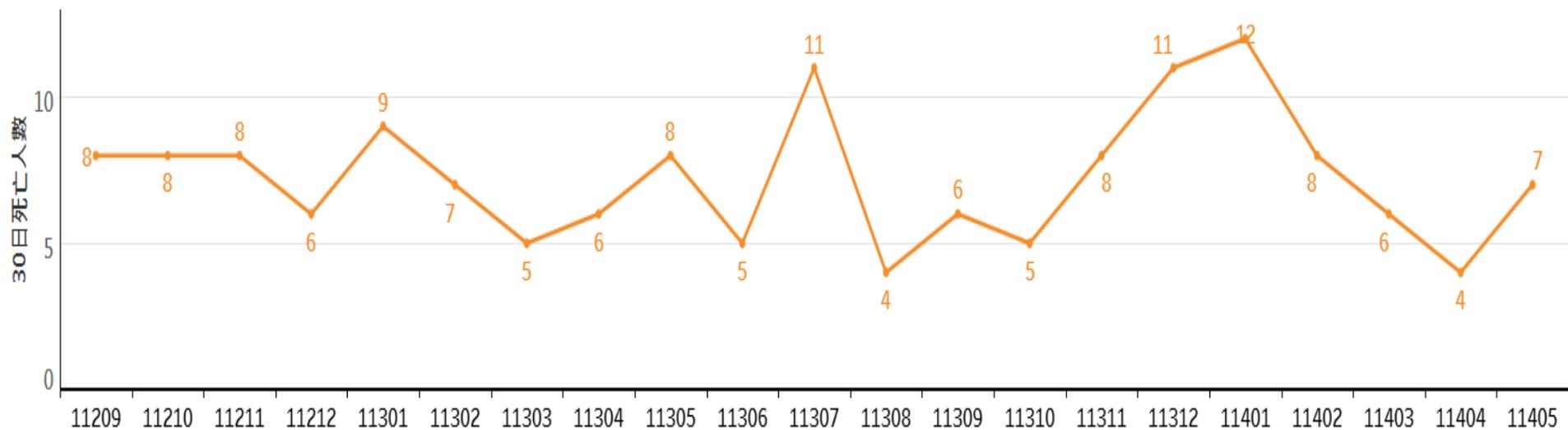
	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-5月	1,151	5	2	26	93	98	111	124	186	506
本縣114年1-5月	37	-	-	-	6	-	3	3	6	19
全國113年1-5月	1,201	5	2	30	111	90	104	160	217	482
本縣113年1-5月	35	-	-	1	3	2	3	7	7	12

- (1) 交通部初估值全國114年1-5月份30日內死亡人數約有1,151人，較113年同期1,201人比較，減少50人。
- (2) 本縣114年1-5月份30日內死亡人數37人，較113年同期35人增加2人，請持續加強防制交通事故發生。

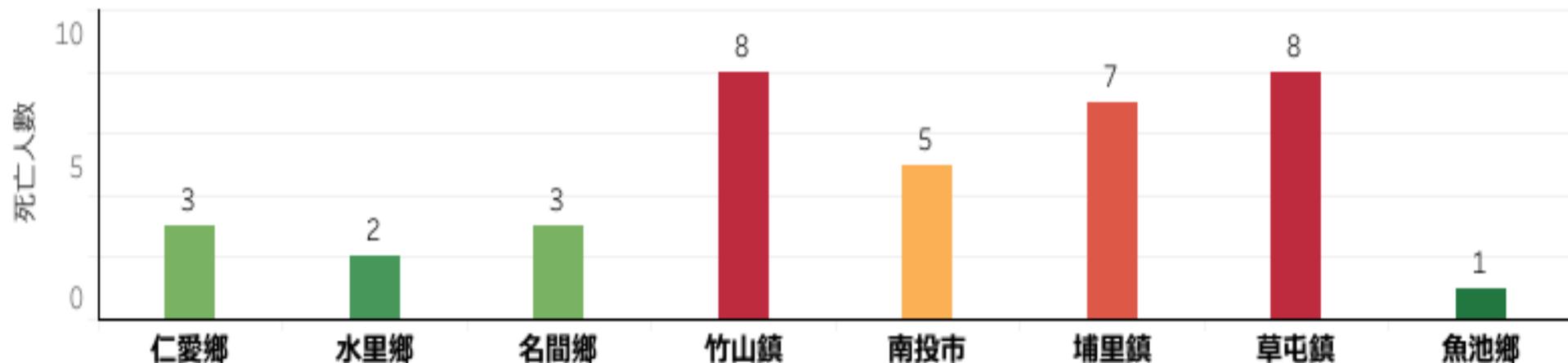
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



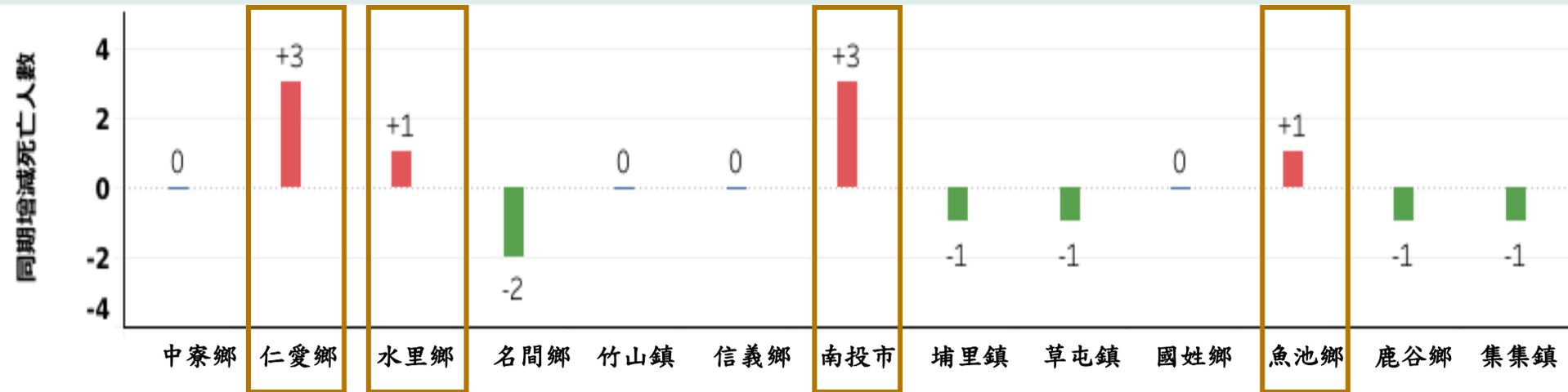
114年1-5月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



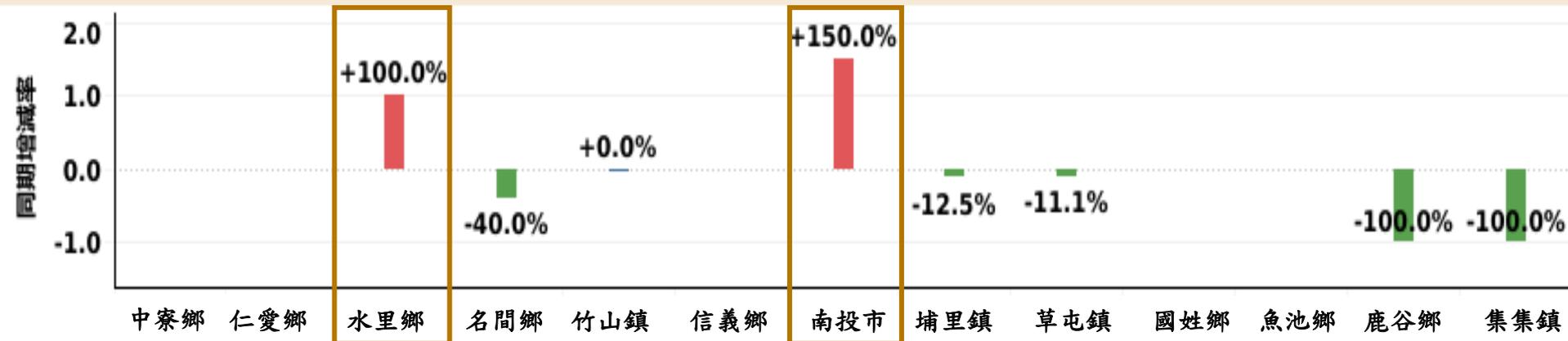
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~5月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~5月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-05月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,110 ▼-285 - 8.4%	30日死亡 37 ▼-13 - 26%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 0 ▲0 --	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 --
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 6 ▲+5 + 500%	年輕人機車騎士 (含大重機) 6 ▲+6 --	成年人(25-64歲) 12 ▼-14 - 53.8%	高齡者 (65歲以上) 19 ▼-2 - 9.5%
高齡者機車騎士 (含大重機) 9 ▼-5 - 35.7%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 4 ▼-3 - 42.9%	高齡者行人(含代步) 6 ▲+2 + 50%	高齡者路口事故 8 ▲0 0%	高齡者路段事故 10 ▼-2 - 16.7%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --	高齡者事故無照駕駛 2 ▼-1 - 33.3%	行人 6 ▲+1 + 20%	行人於路口發生事故 2 ▲0 0%	自小客駕駛人 1 ▼-1 - 50%
機車騎士(含大重機) 24 ▼-7 - 22.6%	機車騎士(含大重機) 自撞 12 ▼-1 - 7.7%	自行車騎士 (含電自、電輔) 1 ▼-1 - 50%	微型電動二輪車 (含電輔) 0 ▲0 --	外籍人士 3 ▲+2 + 200%
酒駕案件導致死亡 1 ▼-3 - 75%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 2 ▼-7 - 77.8%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0 --	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --
追撞事故死亡人數 3 ▼-1 - 25%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▲0 --

112年、113年、114年1-5月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-05月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,110 ▼-285 - 8.4%	事故死傷 4,054 ▼-388 - 8.7%	兒童(0-12歲) 114 ▲+13 + 12.9%	少年(13-17歲) 153 ▼-60 - 28.2%	少年無照機車騎士 (含大重機) 42 ▼-66 - 61.1%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 61 ▲+26 + 74.3%	年輕人(18-24歲) 740 ▼-178 - 19.4%	年輕人機車騎士 (含大重機) 602 ▼-159 - 20.9%	成年人(25-64歲) 2,141 ▼-230 - 9.7%	高齡者 (65歲以上) 869 ▲+53 + 6.5%
高齡者機車騎士 (含大重機) 614 ▲+38 + 6.6%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 66 ▲+3 + 4.8%	高齡者行人(含代步) 72 ▼-1 - 1.4%	高齡者路口事故 430 ▲+16 + 3.9%	高齡者路段事故 425 ▲+47 + 12.4%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 6 ▲+6 -	高齡者事故無照駕駛 133 ▼-11 - 7.6%	行人 153 ▼-1 - 0.6%	行人於路口發生事故 61 ▼-2 - 3.2%	自小客駕駛人 272 ▲+37 + 15.7%
機車騎士(含大重機) 2,869 ▼-383 - 11.8%	機車騎士(含大重機) 自撞 342 ▼-76 - 18.2%	自行車騎士 (含電自、電輔) 240 ▲+44 + 22.4%	微型電動二輪車 (含電輔) 121 ▲+42 + 53.2%	外籍人士 125 ▲+32 + 34.4%
酒駕案件導致死傷 170 ▼-18 - 9.6%	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▼-1 - 33.3%	大型車案件導致死傷 101 ▼-28 - 21.7%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 26 ▼-3 - 10.4%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 2 ▲+2 -
追撞事故死傷人數 488 ▲+60 + 14%	平交道事故總件數 0 ▲0 -	平交道事故導致死傷 0 ▲0 -	動力機械案件 導致死傷 8 ▲+6 + 300%	營業用小客車案件 導致死傷 73 ▲+12 + 19.7%

112年、113年、114年1-5月查詢結果為初估值

(二)警察局114年7月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-7月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.7.31	113.1~ 113.7.31	
<u>南投分局</u> (南投市【中興新村除外】、名間)	12,838	10,284	2,554
<u>草屯分局</u> (草屯鎮、中寮鄉)	17,726	10,948	6,778
<u>埔里分局</u> (埔里鎮、國姓鄉)	11,006	9,929	1,077
<u>中興分局</u> (南投市中興新村)	2,337	2,144	193
<u>竹山分局</u> (竹山鎮、鹿谷鄉)	9,706	8,192	1,514
<u>集集分局</u> (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	5,336	4,858	478
<u>仁愛分局</u> (仁愛鄉)	3,437	3,559	-122
<u>信義分局</u> (信義鄉)	1,189	2,115	-926
保安隊	40	122	-82
交通隊	71,368	71,150	218
合計	134,983	123,301	11,682

(1)114年1-7月共計取締交通違規13萬4,983件，與去年同期比較增加1萬1,682件。

(2)114年7月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規16件。

B、取締酒後駕車94件（其中違反刑法185條之3規定移送法辦54件）。

C、強化取締牌照違規之車輛210件。

D、取締砂石車違規86件，其中違反管制規定34件，超速11件，車斗不合規定8件，取締超載6件，闖紅燈2件，滲漏2件，防捲裝置不合規定1件，爭道行駛1件，號牌污穢1件，其他違規20件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規156件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規14件。

- G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車94件、闖紅燈794件、嚴重超速（超速40公里以上）27件、逆向行駛905件、轉彎未依規定2,069件，蛇行、惡意逼車4件，不暫停讓行人105件，合計3,998件。
- H、路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）105件。



2、A1類交通事故分析解讀

114年7月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生1件死亡1人，其主要肇因及分析如下：

- (1)肇事原因：車輛或機械操作不當(自撞)發生1件。
- (2)主因肇事車種：自小客車發生1件。
- (3)肇事時間：120-22時發生1件。
- (4)道路類別：村里道路發生1件。
- (5)道路型態：彎曲路附近發生1件。
- (6)肇事者年齡：45-54歲發生1件。
- (7)當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
國姓鄉	國姓鄉	否

3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1) 南投縣114年1-7月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
114.1-7	24	15	0	10	4	6	1	2	1
113.1-7	29	19	0	7	5	4	3	4	1
與去年同期比較	-5	-4	0	3	-1	2	-2	-2	0
112.1-7	44	29	2	17	12	1	4	4	1
111.1-7	22	17	0	10	6	3	5	2	0
113-111年平均	32	22	1	11	8	3	4	3	1
與前三年同期平均比較	-8	-7	-1	-1	-4	3	-3	-1	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-7月A1類(24小時內死亡)交通事故發生24件死亡24人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡15人占最多，年齡以65歲以上高齡者10人最多。
- B、與去年同期29件29人比較減少5件5人，其中機車駕駛人死亡減少4人，年齡以65歲以上高齡造成事故死亡增加3人最多。
- C、與前3年同期平均32件32人比較減少8件8人，機車駕駛人死亡減少7人，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加3人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-7月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-7月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表 單位：件、人

主肇 要 因	違規 超車	無 號 誌 口 轉 車 讓 行	無 號 誌 口 左 車 讓 方 先	闖 紅 燈 直 行 (<small>違反號誌管制</small>)	變 換 車 道 不 當	迴 轉 未 依 定 規	右 轉 未 依 定 規	左 轉 未 依 定 規	酒 肇 駕 事	神 心 駛 瞌 疲 駕 、 恍 分 駕 打 睡 勞 駛	車 輛 機 械 操 不 當 或 作 當	因 光 線 或 視 線 遮 蔽 致 生 事 故	不 車 為 撞 、 其 他 駕 行 (<small>自摔</small>) 其 當	車 依 定 倒 未 規	保 安 間 、 未 持 全 隔 距	未 依 定 車 反 光 、 未 規 讓 (<small>違閃燈、讓字 紅停標</small>)	人 依 定 越 路 行 未 規 穿 道	未 依 定 速 規 減
	-	-	1	1	1	-	2	1	1	3	-	7	1	3	2	-	1	
肇 事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8		8-10	10-12		12-14	14-16		16-18	18-20		20-22	22-24		
	2	1	1	3		2	3		2	3		1	2		3	1		
肇 事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑				
	14		8		2			-			-			-				
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他				
	13		3		3			-			5			-				
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64	65歲以上			
	-		4		2			1			2			5	10			
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人		其他					
	-		4		2			14			-		4					

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-7月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.7	672	494	15	164	125	96	28	12	22
114.1-7	5,573	3,983	153	1,205	865	819	176	176	160
113.1-7	5,811	4,200	153	1,153	836	947	168	167	183
與去年同期比較	-238	-217	0	52	29	-128	8	9	-23
112.1-7	6,294	4,637	130	1,142	819	1,153	164	197	166
111.1-7	5,343	3,954	134	939	686	1,026	165	154	136
113-111年平均	5,816	4,264	139	1,078	780	1,042	166	173	162
與前三年同期平均比較	-243	-281	14	127	85	-223	10	3	-2

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2)A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-7月A1及A2類受傷人數5,573人，與去年同期比較，受傷人數減少238人，其中年齡以65歲以上增加52人最多，肇事種類以高齡者騎乘機車受傷增加29人最多。

B、與前3年同期平均5,816人比較減少243人，其中65歲以上高齡者受傷增加127人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

114年1~7月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

1、為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處等。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

(1)台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路5巷計2處電桿。

(2)路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵、水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹部分，集集鎮公所預計於114年11月底辦理遷移。

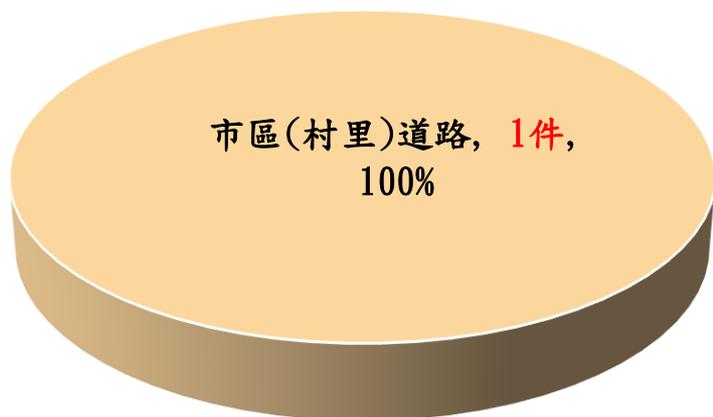
(3)號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

2、規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續進行竹山鎮、信義鄉、水里鄉等無號誌化路口設施盤點作業中。

3、為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，113年共計完成85處反射鏡設置；另目前業已派工辦理施作者計45處，並持續與鄉(鎮、市)公所等單位辦理現場會勘檢討中。

2、114年7月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	-	-	-
縣(鄉)道	-	-	-
市區(村里)道路	20-22	車輛或機械操作不當(慎)	自小客車



(2) 交通事故防制策進作為：

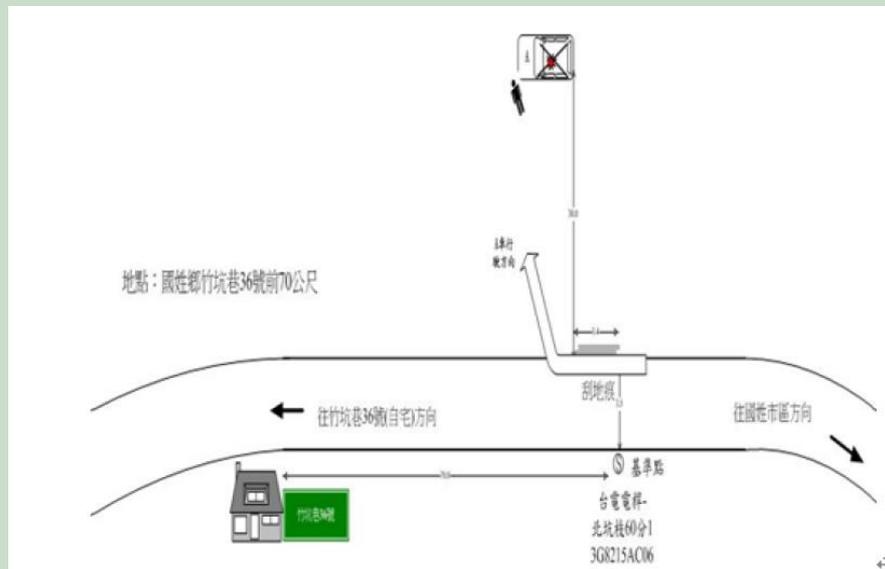
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣國姓鄉竹坑巷36號 (70公尺處) (114年7月16日20時10分)	車輛或機械操作不當(慎)	一、事故現場邊坡間隔1米植入5米長鋼軌護欄1支，共計15支，尾端留1米於地面並圍上黑網。 二、每根鋼軌護欄均釘有反光鈕1枚。 三、路基掏空部分灌漿填補。	

道路型態：村里聯絡道路

肇事車種：自小客車-死亡

肇事分析：民眾駕駛自小客車於返家途中行經事故地點，疑因車輛或機械操作不當(慎)致車輛滑落邊坡翻覆下方30公尺處，駕駛拋出車外往生。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

- (1)本縣114年1月至8月24日發生A1類交通事故28件、死亡28人，相較112年同期45件47人，減少20人。
- (2)交通部設定本縣114年1至8月A1類交通事故死亡人數目標值為41人，目前為28人，整體A1類死亡交通事故防制減少14人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

- (1)本縣114年1月至8月24日發生A1類行人交通事故3件、死亡3人，相較112年同期4件4人，減少1人。
- (2)114年1月至8月交通部設定本縣目標值為3人，目前死亡人數為3人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-5月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-5月份30日內整體死亡交通事故人數37人，與112年同期50人比較，減少13人；與交通部設定目標值41人，減少4人，低於目標值。

(2)行人事故死亡人數6人(含使用輔助代步器材)，與112年同期5人比較增加1人；與交通部設定目標值3人比較，增加3人。

4、今(114)年1至7月份道路交通事故死傷人數5,573人，較去年同期5,811人下降，其中死亡減少5件、受傷減少238件，降幅達4.1%。

5、暑假期間(114年7月份)青少年(13-18歲)發生交通事故計有A1類死亡0件0人、A2類受傷54件69人；其發生車種為機車35件、乘客11件、腳踏自行車9件、微型電動二輪車6件、自小客6件、行人0件。

6、有關本縣轄內學生暑假期間無照駕駛違規情形，114年7月份警察局舉發青少年無照駕駛共12件，與同年6月舉發14件相較減少2件，為維護交通安全與防制交通事故，將持續強化取締各項交通違規。

7、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月自

標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：



114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	尚未 公布	尚未 公布						37
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	尚未 公布	尚未 公布						6
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1						24
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0						3

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

- 1、本站於6月20日與縣府環保局在草屯鎮公所舉辦跨機關合作交安宣導，活動中針對「騎乘微電車安全須知」、「微電車領牌」及「機車駕訓重要性」等重點議題深入說明，透過實際案例與影片導入，分享如何正確、安全地騎乘微電車，同時提醒注意並遠離大型車視野死角，保障自身安全。此外也再強調參與機車駕訓課程的重要性，能對提升交通風險辨識能力與實際應變能力，鼓勵用路人接受完整訓練，以強化行車安全。本次活動約130位參與，現場互動熱烈，活動圓滿落幕。
- 2、為加強關懷未成年及高齡無照駕駛人，寄發關懷通知單，提醒若符合考照條件請儘快前往駕訓班或監理單位考領駕照，截至6月底止未成年無照通知295人，70人已考取駕照；高齡無照通知394人，6人已考取駕照，本站持續辦理關懷無照駕駛人通知的作

業，避免持續無照駕駛情形發生。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、為預防暑假期間交通事故發生，教育小組於114年7月2日函文各校透過多元管道加強宣導暑假期間學生過路口、騎乘自行車等一定要注意自身安全，穿越道路時遵守交通號誌指示或警察之指揮，不任意穿越車道、闖紅燈；騎乘自行車時應遵守交通規則，減速慢行，切勿無照騎乘機車，以策安全。
- 2、為強化學生安全過路口觀念以及維護上放學安全，教育小組規劃開學第一周為「路口安全週」，並請各駐區督學將於到校訪視時協助督導學校執行情形，推動項目及重點如下：
 - (1)落實規劃家長接送區，在上放學期間於該區域接送學童，不違停。
 - (2)機車接送上放學家庭，親子皆須配戴安全帽。
 - (3)學校落實宣教學生安全過路口觀念，並教導學生過路口口號：「左看右看再左看，高舉小手快快

走」。

- (4) 導護老師、導護志工團隊落實引導低年級學童舉旗或舉手過馬路、中高年級學童舉手過馬路。
- (5) 學校落實宣導汽車接送家庭，前後座親子都要繫安全帶。



(五)宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、7月份縣府Line(好友數27萬372人)發布道安宣導訊息計6則，宣導內容包括請車輛配合演習行動、活動交通管制及改道建議、大雷雨即時訊息-請減速慢行注意行車安全、水里鄉幸福巴士啟動等。
- 2、7月份縣府FB發布道安宣導訊息計5則，宣導內容包括幸福巴士停駛公告、雨天行車注意、左彎待轉區小提醒、水里鄉幸福巴士啟動、偏鄉機車排氣定檢等。
- 3、7月宣導重點：「高齡者交通安全」—敬老路權 安全共行，宣導管道包含全縣共242個機關學校。
- 4、實體宣導：
 - (1)114年7月1日媒合青年發展所舉辦之「南投縣政府114年度大專青年學生公部門暑期工讀計畫」職前教育訓練，針對年輕族群機車安全進行道安宣導，共宣達64名。

- (2)114年7月10日結合南投縣配天宮執行「114年度結合在地繞境文化辦理道安宣導計畫」，針對機車族群及行人用路安全進行道安宣導，估計宣達超過1,200名。
- (3)114年度道路交通安全宣導-路老師宣講計畫，7月份共宣講5場（8小時），計114名高齡者參與。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有4處列管中，1案解除列管，1案(5-2-1)部分解除列管。
- 2、本縣113年道路交通安全執行計畫目前尚有「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整如附表2。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。



◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
3-1	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。 2. 案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。 3. 現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。 4. 裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。 	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 本灌溉溝係為農業部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作拓寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，而沿路將施作水泥護欄以防止用路人跌落。 3. 4. 本案水泥護欄及防撞桿、反光貼紙工程已於7月28日開工，預計於9月5日完工。 	持續追蹤
5-2	114年5月2日仁愛鄉投80線6.8公里處	114年5月16日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請於案發地點附近加裝照明設施(例如路燈) 	仁愛鄉公所	已於案發地點裝設1盞路燈完成。	解除列管
			<ol style="list-style-type: none"> 2. 請於案發地點(由惠蓀往眉原方向)復原損壞之輔2標誌、道路雙向補繪地面之白、黃線(從現場入彎至出彎處約200公尺長)並於現場(由眉原往惠蓀方向)前方約200公尺處增設下坡急彎減速之警示標誌。 	南投縣政府 工務處道路 養護科	編號道路養護開口廠商已於114年7月4日開工辦理改善；因連續降雨無法施工預計8月底前改善完成。	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
5-3	114年5月19日 仁愛鄉中正村 光明路103附2 號前	114年5月28日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故地點附近照明設備請評估增設，增加道路能見度。 2. 事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，並調整事故地點前T字路口反光鏡至適當位置。 	仁愛鄉公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 遮當之路樹已修剪完成。 2. 反光鏡已調整移至適當位置。 3. 事故發生路段之前後兩端設置狹路標誌，已完成。 	解除列管
6-1	114年5月27日 埔里鎮大城里 育溪路66-3號 處	114年6月13日	請於事故發生前方(育溪路)劃設視覺化減速標誌，以使用路駕駛經過時能減速。	埔里鎮公所	已函文請縣府協助劃設。	持續追蹤
7-1	114年6月22日 南投市東山路 145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府 工務處道路 養護科	114年8月7日簽辦經費陳核中。	持續追蹤
7-2	國姓鄉國姓村 竹坑巷36號附 近	114年7月28日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故現場邊坡間隔1米植入5米長鋼軌護欄1支，共計15支，尾端留1米於地面並圍上黑網。 2. 每根鋼軌護欄均釘有反光鈕1枚。 3. 路基掏空部分灌漿填補。 	國姓鄉公所	已請緊急搶通修廠商裝設前列3項改善項目，預計於9/15辦理完成。	持續追蹤

請裁示。

◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年8月)	備註
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	截至114年7月底，已完成10所校園周邊道路與人行環境改善。 施工中案件： 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，工程進度達95%，於114年7月14日因辦理變更設計申報停工。	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表						
序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
1	推廣「停讓文化」 宣導計畫	新聞及行政處	A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。	114年1月1日至114年12月31日	1. 每月初發文給242個縣內機關學校，請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED字幕機、LINE及FB等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。 2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。 3. 餘陸續規劃中。	
			B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。	114年1月1日至114年12月31日	1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人。 2. 5/19與本處事務科合作辦理2場道安宣導，共234人。 3. 7/1與青年發展所合作辦理1場道安宣導，共64人 4. 7/10與南投配天宮合作辦理1場道安宣導，共1,200人次。 5. 餘陸續規劃中。	
			C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上	114年1月1日至114年12月31日	1. 上半年執行線上問券： (1)6/5-6/19進行「2025年南投縣道路安全滿意度調查問卷」，本次網路問卷觸發LINE活動人數3,280人、點擊問卷人數2,940人、問卷填寫人數2,823人。 (2)車輛路口停讓觀念知悉度達97%以上，行人正確用路觀念知悉度達98%以上。 2. 下半年預計執行電話訪問，陸續規劃中。	38

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
2	交通安全 教育紮 根計 畫	教育處	A. 培訓交通安全種子教 師 150 位以上及學校運 用交通安全教案手冊比 率達80%以上。	114年1月1 日至114年 12月31日	規劃於114學年度第一學期辦理交通安全種 子教師培訓研習。	
3	強化路老 師推廣高 齡者交通 安全教育 計畫	教育處	B. 辦理高齡者交通安 全宣講 35 場次以上及高 齡者交通安全宣講受 益人次 700 人以上。	114年1月1 日至114年 12月31日	規劃於114年8月至10月期間，辦理37場次宣 講。	
4	提升人行 安全計畫	工務處 (交通管 理所)	A. 改善縣內非號誌化路 口100處。 B. 改善號誌化路口設置 行人號誌20處。	114年12月 31日前完 成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1 日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者 計有信義鄉、竹山鎮等52處路口，並已錄 案辦理後續工程派工與施作事宜。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉 仁愛路(瑞田國小)前等17處路口行人號誌 設置，並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境 改善計畫	工務處 (土木工程 科)	C. 預計改善3處道路人行 道設施。	114年12月 31日前完 成	1. 刻正辦理規劃設計中案件計2案(名間鄉、 國姓鄉)。 2. 執行中案件計1案(鹿谷鄉)，於114年3月 31日工程開工，因配合管線遷移於114年4 月7日停工，於114年6月4日復工，預計進 度30%，實際進度35%。	
6	轄區易肇 事地點設 外規劃設 計、工程 改善計畫	工務處 (交通管 理所)	D. 改善縣內易肇事地點 20處。	114年12月 31日前完 成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行 車管制號誌等計9處交通設施改善，並持續 派工設置(改善)中。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
7	行人號誌 早開時相 設置計畫	工務處(交 通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口 設置行人號誌早開時相計 15處。	114年12月 31日前完 成	已完成集集鎮成功路與初中街等計7處號誌 化路口之行人早開時相設置，並陸續辦理 規劃施作中。	
8	南投縣交 通號誌時 制資料調 查計畫	工務處(交 通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮、市) 交通號誌時制計畫。	114年12月 31日前完 成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制 普查作業，共計完成622處路口(含行車 管制號誌計398處、特種閃光號誌計224 處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完 成。	
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	A1. 擇定本轄公路客運路線 於南投縣內各級道路、省 道重點路段及易超速路段 之114年度超速異常件數， 較112年度(基準年)下降 50%。 A2. 依公路局制定之公路客 運超速防制管理機制研議 南投地區公路客運超速防 制管理措施。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	A1: 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、 臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為 省道超速重點監控路段，並透過公路客 運動態系統監控公路客運行車速度。 112年速度異常2,450件(月)，114年1月 345件、2月305件、3月222件、4月212 次，5月219次、6月231次、7月130次， 已降低50%，達標。 A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常 改善情形，並對高風險違規駕駛員要求 客運公司召回駕駛員辦理行車安全教 育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數 ⁴⁰ 至114年7月召回2位高風險駕駛員。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	A3. 公司查核督導檢視業者 落實執行公路局制定之安 全管理人員訓練教材及訓 練計畫。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	A3: 本站114年7月共計2次派員至公司查核 車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓 練情形，南投客運7月份辦理2次訓練， 參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦 理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違 規情形。	
10	建置完善 公共運輸 系統計畫	南投監理 站及工務 處(交通 管理所)	B1. 配合辦理年度地方政府 公運計畫預算執行進度追 蹤管考會議至少4次。 B2. 掌握並協助南投縣政府 年度縣內客運電動大客車 之核定補助100%。 B3. 敦促南投縣政府幸福巴 士提升全線預約服務之路 線數至少達5%。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	B1: 本站114年7月28參加臺中區監理所辦理 中彰投TPASS進度追蹤會議，本縣113年 度已完成結算，114年度第1、2季刻正 辦理中。 B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動 大車補助計畫，目前正由南投客運公司 訂於4月15日辦理公開招標，並於114年 4月23日決標確定，後續將要求南投客 運公司於9個月內完成領牌作業。 B3: 本站於114年7月29及8月5日派員參加南 投縣水里鄉及集集鎮幸福G02.0試營運 典禮，預計114年10月正式通車。	
11	加強取締 重大交通 違規計畫	警察局及 各分局	A. 114年取締重大交通違規 舉發件數，較前3年(111 年至113年)全年舉發平均 件數，增加2%舉發件數。	114年1至 12月，每 月平均舉 發3,447件	統計本局114年1至7月取締重大交通違規舉 發件數共計29,528件，平均每月4,218件， 相較前3年(111年至113年)全年舉發 平均件數之每月目標值3,447件，超過411 件，達成率122%。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
12	建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	尚未核定	本局業於113年10月8日以投警交字第1130058696號函報內政部警政署建置本縣114年交通科技執法設備4處需求，惟內政部迄今尚未核撥補助款項。 為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算，建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。	
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	C. 培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日，共計訓練人次約470人，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。	
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	C1. 每年違規結案率達87%。 C2. 每年違規裁決率達87%。 C3. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年7月底 1. 違規結案率達88.78%。 2. 違規裁決率達100%。 3. 違規移送率達100%。	
15	建立道路交通安全科技發展計畫	工務處(交通管理所)	G. 設置4處速限警示之智慧路標。	114年12月31日前完成	選定南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置智慧路標，於政府電子採購網共同供應契約辦理經費預估，114年8月4日經費已核定，後續辦理下訂及交貨作業。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至8月)	備註
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年12月31日前完成	已選定國姓鄉136線54.8K、國姓鄉136線51.5K、鹿谷鄉151線2.5K、水里鄉131線23.3K等4處彎道路段，設置對向來車偵測預先告警系統，於政府電子採購網共同供應契約辦理經費預估，114年8月7日經費已核定，後續辦理下訂及交貨作業。	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30日 月底前	目前本縣6家中度級急救責任醫院皆已完成到院後EEC上傳，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院、臺中榮民總醫院埔里分院、佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	A. 汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率達90%以上。	114年1月1日至 114年12月31日	汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率0%。	
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年12月31日 前完成	1. 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 2. 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。 3. 預計於114年12月辦理號誌控制器時制計畫設定之教育訓練。	

(七)秘書組(警察局交通隊)：

- 1、統計本縣114年1至5月份30日內死亡事故中，年齡層18至24歲之年輕機車騎士計6名，較112年同期(0名)增加6名，較113年同期(3名)增加3名，呈現顯著上升趨勢。
- 2、分析肇事原因，其中自撞計4件(疲勞駕駛1件、機械操作不當3件)、車與車側撞計2件(違反閃光號誌1件、左轉彎未依規定1件)，顯見存在年輕機車騎士駕駛經驗不足、安全意識薄弱及對新興交通工具缺乏正確觀念等情形。
- 3、為防制年輕機車騎士死亡交通事故，請各相關道安小組依職掌加強下列措施：
 - (1)教育宣導小組：結合高中、大專院校、地方社區與機車行，針對速度管理、防禦駕駛、疲勞駕駛與夜間安全騎乘加強安全宣導，共同推動安全駕駛觀念及安全帽正確佩戴率。

- (2) 工程小組：針對事故多發路段檢視照明、號誌、標線與防撞設施，優先改善可降低機車事故風險之設施。
- (3) 執法小組：針對事故熱點及高風險時段，加強超速、闖紅燈、酒駕、未戴安全帽等違規取締。





2025第43屆日月潭國際 萬人泳渡活動 交通疏導暨安全維護報告

集集分局
分局長 張基銘



投 南投縣政府

114年8月28日14時
道安會議

報告大綱

壹、概況

貳、交通管制措施

參、重點管制規劃

肆、跨單位協調

伍、結語



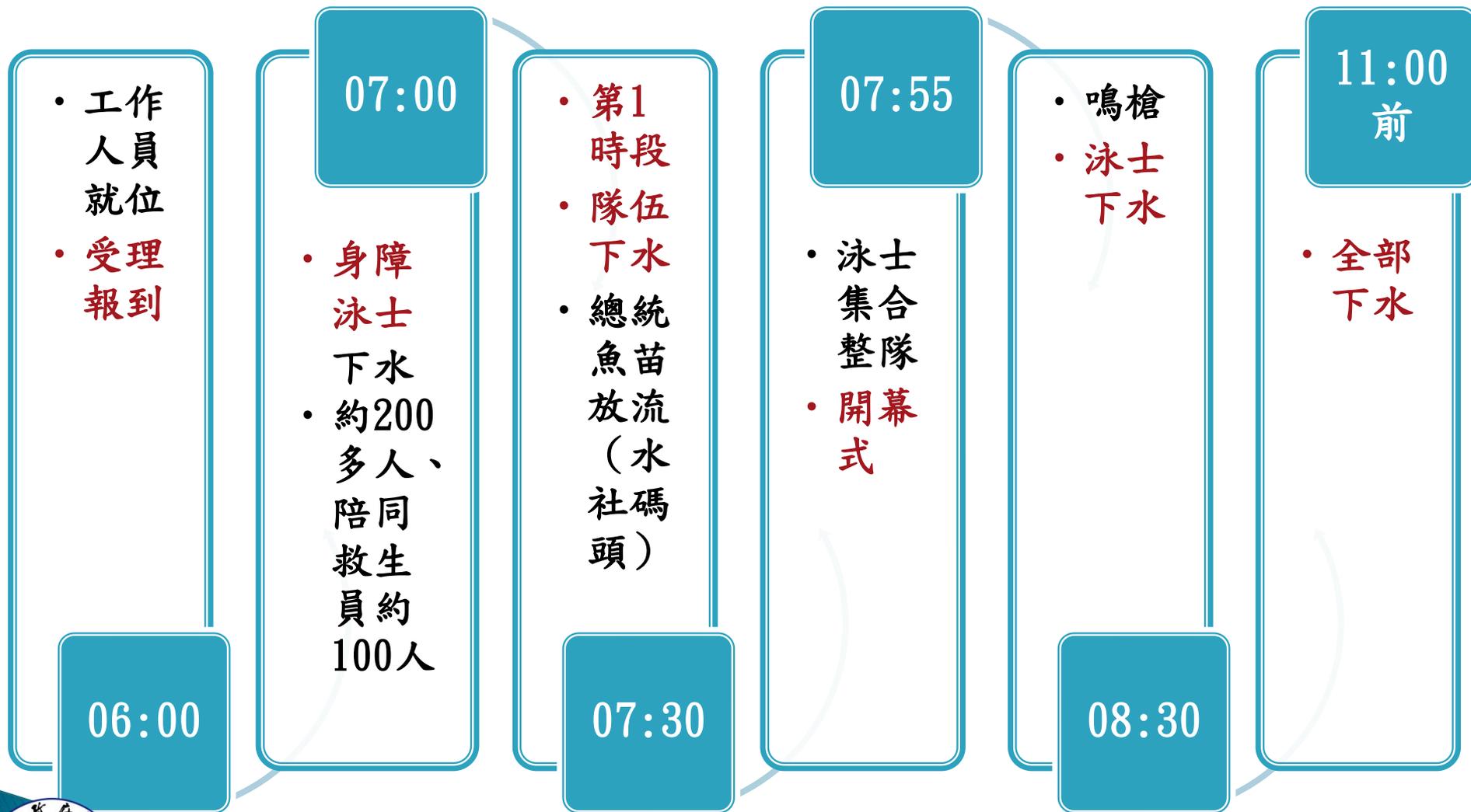
壹、概況

一、參加人數

- (一) 2025年度日月潭國際萬人泳渡系列活動訂於**9月28日**舉辦，今年第43屆**報名人數2萬2,500人**，總計**1,854隊**，**外籍人士342人**。
- (二) 本次活動主辦單位援例邀請中央長官、縣市首長及國際隊伍共襄盛舉，當天**選手與同行眷屬遊客**，**預估達5萬多人**。



二、活動流程



三、泳客流程

1. 九龍口前-下車

2. 竹石園-報到

3. 朝霧碼頭-下水

4. 潭面泳渡3000公尺

5. 伊達邵碼頭-上岸

6. 伊達邵派出所前-搭車離開



下水處
朝霧碼頭



上岸處
伊達邵碼頭



貳、交通管制措施-禁止路邊停車

一、禁止路邊停車：

(一)管制時間：114年9月27日15時至9月28日16時。

(二)管制地點及路段：

1. 日月潭朝霧碼頭前廣場（碼頭淨空）。
2. 臺21線60K+900(九龍路口)至65K+500(向山遊客中心)間臺21甲線路段。
3. 青年活動中心至潭南三岔路口間。
4. 魚池國中及喝喝茶周邊至臺21線與131線獅子鐘之路段及魚池國中至魚池農會路段（雙向）



管制時間、路段
9月27日15時起至翌(28)日
16時止

1. 日月潭朝霧碼頭前
廣場 (碼頭淨空)

2. 臺21線公路
60K+900 (九龍
路口) 至
65K+500至 (向
山遊客中心)
路段

3. 臺21甲線公路
(中正路) 青年活
動中心至潭南三叉
路口之路段



貳、交通管制措施-單向管制

二、單向管制：

(一)時間：114年9月28日6至16時止。

(二)路段：

1. 所有車輛依順時鐘方向行駛環湖公路。
2. 禁止車輛逆時針方向由九龍路口往朝霧碼頭行駛。
3. 禁止車輛逆時針方向由頭社循臺21甲線往伊達邵方向行駛。
4. 朝霧碼頭入口處往頭社方向開放雙向通車。
5. 孔雀園至九龍路口開放雙向通車。



單向管制時間、路段

9月28日6時起至16時止

2. **禁止**車輛逆時針方向由九龍路口往朝霧碼頭入口路段

1. 所有車輛依順時鐘方向行駛環湖公路

4. 朝霧碼頭入口處往頭社方向，**開放雙向通車**

3. **禁止**車輛逆時針方向由頭社循臺21甲線往伊達邵方向行駛。

5. 孔雀園往九龍口方向，**開放雙向通車**



參、重點管制及勤務規劃

一、預期二階段尖峰時期



- 6-11時
1. 下車
 2. 報到
 3. 下水處

- 10:30-16時
4. 上岸後
 5. 陸續離開

二、重點管制-大客車

(一)管制大客車分梯報到

- 1、泳客分4梯次報到，於臺21線57.5K處(魚池鄉魚池國中前)設置管制點(距九龍路口下車點約3公里)過濾報到車輛(預估大型車400輛、小型車3,300輛以上)。
- 2、依規畫時間報到者，指揮至九龍路口下車處，未依規畫時間報到(提早報到)車輛，先引導至停等區(自12號公墓至文化巷口計有1.5公里)，緊靠路邊依序停車，避免大型車輛同時湧入下車處致回堵壅塞。

遊覽車通行證

時段：第1時段・時間：6:00~7:00

遊覽車通行證

時段：第2時段・時間：7:15~8:15

遊覽車通行證

時段：第3時段・時間：8:30~9:30

遊覽車通行證

時段：第4時段・時間：9:45~10:30

報到梯次下水時段

第1時段 6:00 - 7:00

第2時段 7:15 - 8:15

第3時段 8:30 - 9:30

第4時段 9:45 - 10:30

魚池國中

12號公墓

1. 設置管制點
(距九龍路約3公里)過
濾大客車報到時間。

2. 提早報到之大客
車，於停等區 (12號
公墓至文化巷路邊)
等待時間放行。

3. 泳客在九龍口前下車，
大客車往伊達邵方向行駛。

九龍口

雲品

文武廟

大
客
車



臺21線57.5公里處
報到車輛分梯管制點

九龍路口大型車提早報到
引導臨停於迴車道內等候

可報到每輛(放行)

提早報到專車



二、重點管制-大客車

(二)大客車於九龍路口前讓泳客下車後，即往伊達邵方向行駛，沿環湖公路（臺21甲線）至青年活動中心（6.5K）止，除轉彎處外，靠左側山壁依序停車等候（孔雀園至青年活動中心，避開14處髮夾彎，靠山壁約可停放350輛遊覽車），俟通知後再行前往伊達邵載客。



竹石園

九龍口

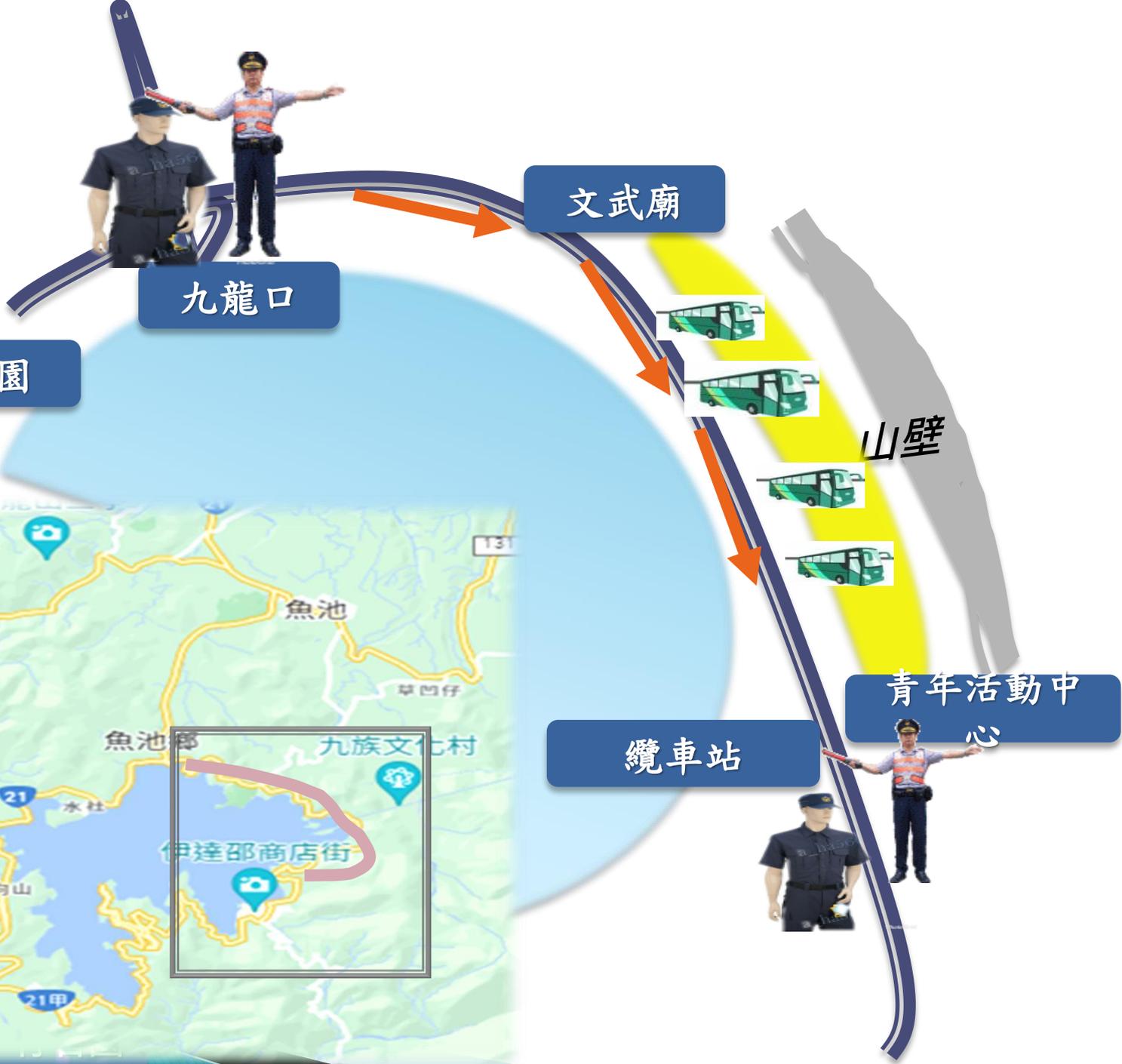
文武廟

山壁

青年活動中心

纜車站

大客車



二、重點管制-大客車

(三)伊達邵路段-車輛分流

1. 自日月潭纜車站至中正路與明德街（潭南三岔路口）路段，以交通錐及橫桿，區分滿載（快速通關）車道及一般載客車道。由勤務人員於分流起點（日月潭纜車站前）先行過濾，管制車輛，維持載客秩序，讓泳客快速離開。
2. 泳渡結束後，帶隊人員必須集合上岸之泳客，人數確認無誤後，始電話通知大型車前來載客，僅停等5分鐘以利泳客上車，未遵守者，強制驅離繞湖一周，再行折返載客。



1. 日月潭纜車站前管制分流



日月潭
纜車站

2. 泳渡帶隊人員確認泳客人數無誤後，電話通知大客車前來伊達邵所前載客，**僅能停等5分鐘**，未遵守者，強制驅離繞潭折返載客。

伊達邵
派出所



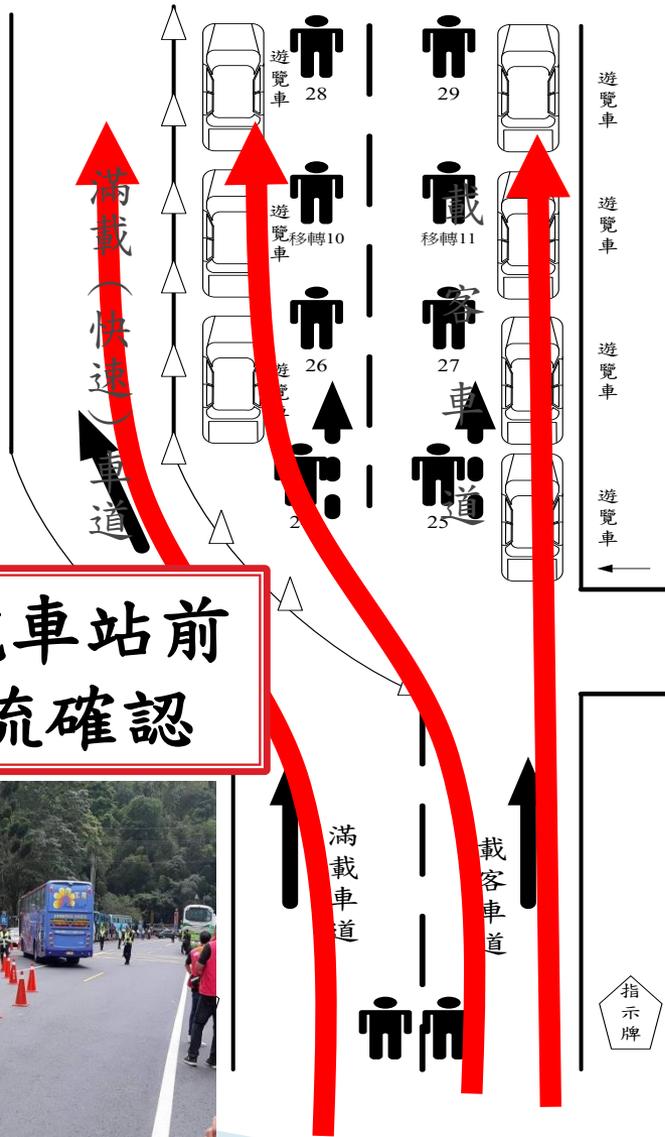
溫德姆
酒店

玄奘寺

大客車



日月潭纜車站前 車輛分流管制情形



日月潭纜車站前 車輛分流確認



二、重點管制-小客車

- (一) 開放魚池國中至九龍路口前，自小客車停車，搭免費接駁車至九龍路口徒步報到。
- (二) 小型車停放環湖公路臺21甲線7.3K（潭南三岔路口）起往頭社方向靠左側山壁停放。
- (三) 臺21線65K+500（向山遊客中心）往頭社方向四線車道之雙向外側路段。



二、重點管制-小客車

魚池國中

12號公墓

開放自小客車停車，搭接駁車至九龍路口，預計可停1500輛小客車

接駁車停靠站
臺21線（土地公廟）

接駁車停靠站
臺21線與文化巷口
（受福宮前）

接駁車下車處
臺21線與有水巷口

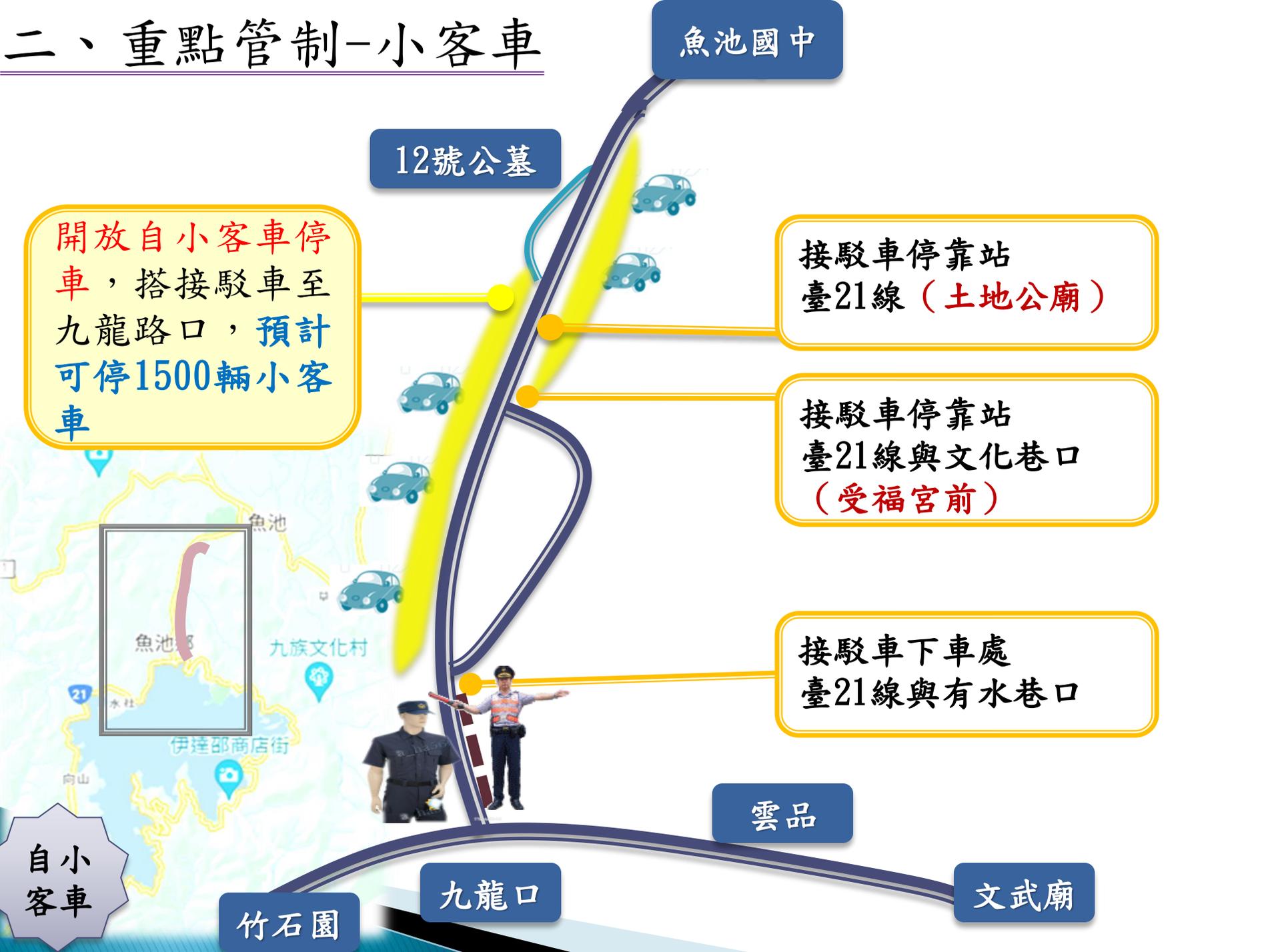
雲品

竹石園

九龍口

文武廟

自小客車



二、重點管制-小客車



往魚池方向



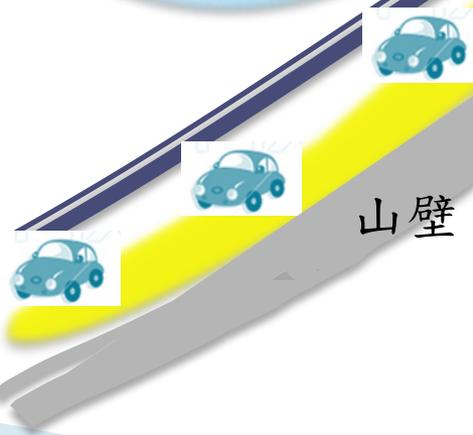
伊達邵
國小

伊達邵
派出所

潭南三
叉路口

日月潭纜車站前
設管制點分流管
制，小客車自
7.3K潭南三叉路
口處往頭社方向
開放自小客車停
車，除轉彎處外
，靠左側山壁依
序停車。

往頭社方向



山壁

往信義方向

自小
客車

二、重點管制-行人

(一)九龍路口至朝霧碼頭段-人車分道

臺21線九龍路口至朝霧碼頭段，以交通錐加橫桿，區隔車輛及行人通道，以維持交通安全。

九龍路口-朝霧碼頭

魚池鄉

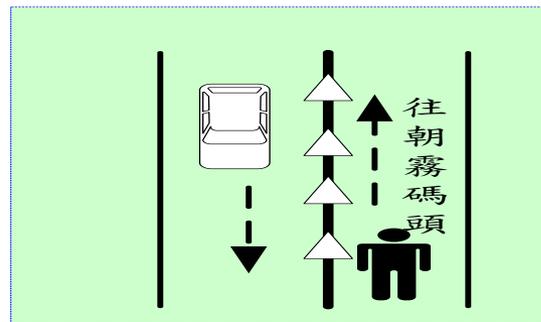
九族

竹石園

九龍口

朝霧
碼頭

行人徒步區



二、重點管制-行人

(二)伊達邵地區禁止車輛進入時間及路段：

1. 時間：114年9月27日15時起至9月28日活動結束。
2. 地點及路段：義勇街、水沙連街、日月街（日月街、水秀街口）、文化街（文化街、德化街口）、德化街（德化街、文化街口）、瑪蓋旦街（瑪蓋旦街與義勇街口至瑪蓋旦街與日月街口路段，瑪蓋旦街與山明街口至瑪蓋旦街與中正路口）。
3. 上述路段（區域）實施交通管制，除公務車輛、緊急救護車輛及工作人員車輛外，其他車輛禁止進入。

伊達邵碼頭-中正路

伊達邵
碼頭

車輛禁止進
入管制區

溫德姆
酒店

伊達邵
派出所

三、停車資訊

項次	遊憩據點名稱	小型車輛停車格	大型車輛停車格
1	中興停車場	485	41
2	文武廟	30	10
3	蘭園停車場	30	0
4	孔雀園停車場	50	0
5	大竹湖停車場	20	2
6	青年活動中心	30	0
7	伊達邵停車場	148	14
8	玄奘寺停車場	10	8
9	玄光寺停車場	37	2
10	日月潭纜車站	384	28
11	向山遊客中心	245	10
12	臺21線57.3K至60.3K開放路邊停車	1,500	0
13	臺21甲線2K至6.5K	0	350
	總計	2,959	465

三、勤務規劃-五個分區

- (一)第1分區：臺21線頭社所(不含)前至朝霧碼頭出入口(含)。
- (二)第2分區：臺21線朝霧碼頭(不含出入口)至九龍路口(含)及魚池國中至九龍路口。
- (三)第3分區：臺21甲線九龍路口(不含)至青年活動中心(含)。
- (四)第4分區：臺21甲線青年活動中心(不含)至潭南三岔路口(含)。
- (五)第5分區：臺21甲線潭南三岔路口(不含)至頭社所前(含)。



第1分區：臺21線頭社所(不含)前至朝霧碼頭出入口(含)

第2分區：臺21線朝霧碼頭(不含出入口)至九龍路口(含)及魚池國中至九龍路口

第3分區：臺21甲線九龍路口(不含)至青年活動中心(含)

第4分區：臺21甲線青年活動中心(不含)至潭南三岔路口(含)

第5分區：臺21甲線潭南三岔路口(不含)至頭社所前(含)



頭社所

水社碼頭

朝霧碼頭

伊達邵碼頭

青年活動中心

潭南三岔路口

九龍口

三、勤務規劃-使用警力數

單位	勤務人數	備註
本分局	65	預控特勤及轄區事故 處理基本警力
警察局調度支援	46	機動保安警力13名 交通崗33名
協勤民力 (義交、民防)	46	

使用警(民)力總計：157名

肆、跨單位協調

2024日月潭國際萬人泳渡活動檢討會

113年11月
30日

埔里四季
早泳會

2025日月潭國際萬人泳渡活動協調會

114年6
月13日

埔里四季
早泳會

南投縣政府第
1次協調會

114年6
月18日

教育處A
棟7樓會議室

南投縣政府警察局集集分局
跨單位工作協調會

114年7
月31日

集集會
局2樓會議室

待辦事項	辦理情形（期程）	辦理單位
一、各種簡易交通管制公告牌之設立，9月27日前設置完成。	以上事項配合辦理。	埔里四季泳季會
二、停車指示牌：臺21線57.8K至60.3K路段4線道外側車道開放小客車停車指示牌密度（每300公尺1面）。	以上事項配合辦理。	
三、引導指示牌：在報到處對面路道以箭頭圖示引導往下水處。	以上事項配合辦理。	
四、提供大聲公6支，供九龍口至朝霧碼頭路段使用，包括報到處、朝霧碼頭入口處，請派工作人員廣播配合警察交管措施。	以上事項配合辦理。	
五、交通錐（廠商）由專人與分局交通組配合，10時30分在朝霧碼頭入口處待命，準備收交通錐，11時開放九龍路口雙向通行。	大聲公、交通錐（廠商）由專人配合分局辦理。	
六、事先寄發管制通知單（公告內容、管制時間車輛路線、動線等）告知參加人員及司機，能事先瞭解管制方式，俾利配合管制措施。	以上事項配合辦理。	

待辦事項

辦理情形（期程）

辦理單位

有關活動當日預定臺21甲線青年活動中心至臺21甲線2公里靠山側規劃大型遊覽車停放（含中明村臺21線舊路），因逢汛期期間，該路段請路權主管機關先行清除邊坡枯木及鬆動石塊，避免枯木、石塊掉落之情事。

- 一、南投縣政府：中明村臺21線舊路為魚池鄉公所管轄，協請公所辦理。
- 二、信義工務段：近日時常下雨，臺21甲5.5K及11.7K（玄光寺）、臺21線61.2K及61.9K處易有落石，請避免停放車輛。
- 三、分局：轉彎處不停放車輛，會以交通錐擺放方式，禁止停車。

埔里工務段
信義工務段
魚池鄉公所

CMS預告訊息

- 一、由分局事先提供訊息內容，內容以預防性告知導向，全天候下午2點以前播放，如「日月潭壅塞」等類似用語，並視路況彈性調整播放。
- 二、高速公路上的播放，由縣政府協調高公局協助。

埔里工務段
信義工務段
南投縣政府

請告知房客出入管制路段及時間，9月28日房客由明德街進出。

溫德姆飯店：配合辦理。

日月潭力麗溫德姆溫泉酒店

待辦事項	辦理情形（期程）	辦理單位
<p>請協助告知遊客、泳客、員工有關活動期間交通管制訊息，以配合管制措施；另請客運公司轉知司機於9月28日上午管制時段行駛接駁車路線，下車處應於<u>臺21線與臺21線舊路口</u>，之後右轉往魚池方向。</p> <p>（兼顧大眾運輸-遊（旅）客權益的維護）</p>	<p>一、南投客運或國光客運於6至11時管制時間，建議配合調度不發車。</p> <p>二、國光客運：當日早上9時45分會有1班自日月潭發車，因此空車（已過6時）無法自九龍路口進入，會依分局管制路段，更改至臺21線與臺21線舊路口處與接駁車同向載客。</p> <p>三、水社村長：豐榮客運也自埔里往水里會進入潭區（中型巴士），建議一併轉達相關資訊。</p> <p>四、日月村長：管制時間及路段建議發放宣導文宣。</p> <p>五、分局：可以由日月潭派出所所在日月潭民宿群組中轉達管制時間及訊息</p> <p>六、溫德姆飯店：當天有員工搭遊覽車會依分局管制方式順向行駛，請分局協助，以方便向村民說明。</p>	<p>南投客運 國光客運 南投縣日月潭民宿協會 南投縣日月潭民宿發展協會 伊達邵形象商圈發展協會</p>
<p>請利用集會時機，協助宣導萬人泳渡期間交通管制訊息周知民眾。</p>	<p>管制時間及路段待宣導傳單製作完成後由各村長發放宣導。（宣導傳單預計8月底完成）</p>	<p>中明村長 日月村長 水社村長</p>

二、宣導單發放 管制時間及路段 待宣導傳單製作 完成後，由各村 長發放宣導。

2025 第 43 屆日月潭國際萬人泳 渡活動交通疏導管制宣導

禁止路邊停車

時間、地點、路段

(一)時間：114年9月27日15時起至翌(28)日活動結束。

□地點及路段：

- 1、日月潭朝霧碼頭前廣場(碼頭停車場淨空)。
- 2、台21線60K+500至64K+300(中山路2線道)之路段。
- 3、台21甲線(中正路)青年活動中心至潭南三岔路口之路段。
- 4、台21線56K+700至57K+100(魚池獅子鐘至魚池國中)及魚池國中至魚池鄉農會之路段。

(一)時間：114年9月28日6時至活動結束。

□路段：

- 1、所有車輛依順時鐘方向行駛環潭公路(台21線61K+800朝霧碼頭入口至台21線68K頭社派出所前及台21甲線0K九龍路口至台21甲線2K+100孔雀園路段除外)。
- 2、禁止所有車輛由頭社經台21甲線往伊達那方向行駛。
- 3、禁止所有車輛由台21線中山路、中正路口(九龍路口)往水社方向行駛。
- 4、禁止所有車輛由瑪蓋旦街經文化街往中正路方向行駛。

單向管制時 間、路段

禁止車輛進入

時間及路段

(一)接駁中專甲路線：

- 1、時間：114年9月28日(星期日)6時起至12時止活動結束。
- 2、路段：魚池鄉中明村文化巷、有水巷(舊道)。

□伊達那地區：

- 1、時間：114年9月27日(星期六)15時起至9月28日(星期日)活動結束。
- 2、地點及路段：藝勇街、水沙連街、日月街(日月街、水秀街口)、文化街(文化街、德化街口)、德化街(德化街、文化街口)、瑪蓋旦街(瑪蓋旦街與藝勇街口至瑪蓋旦街與日月街口路段、瑪蓋旦街與山明街口至瑪蓋旦街與中正路口)。

(二)上述路段(區域)實施交通管制，除公務車輛、緊急救護車輛及工作人員車輛外，其他車輛禁止進入。

開放路邊停車時間、路段

(一)時間：114年9月28日6時至活動結束。

□路段：

- 1、台21線60K+300至57K+500九龍路口往魚池方向4線道之外側車道及台21線64K+300往頭社方向4線道之外側車道。
- 2、台21甲線2K+100至6K+500除轉彎處外，靠左側山壁提供大型車輛依序停車(有專人引導)。
- 3、台21甲線7K+300(往潭南三岔路口)起，往頭社方向靠左側山壁提供小型車依序停放。

實施現場停車時間、地點及路段

(一)114年9月28日6至11時止。

- 路段：台21線60K+500至60K+300實施現場停車，魚池往日月潭方向為3車道，日月潭往魚池方向為1車道。

伍、結語

以往警察人員執行日月潭萬人泳渡活動交通疏導及安全維護勤務，承蒙各級長官指導與協助，得以順利圓滿完成，本次勤務當本著歷年經驗，歸零思考，更加精進，全員投入戮力完成任務。



) 觀光首都 宜居城市

投 南投縣政府



▶ Thank you

- ▶ 南投縣政府警察局
- ▶ 集集分局
- ▶ 分局長張基銘

參、提案討論

案號1

單位：南投縣埔里鎮公所

案由：有關辦理「2025Puli Power埔里山城派對馬拉松十光穿越」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制日期：

114年10月19日(星期日)5時起至13時10分。

二、行進路段：

(一)親子組路線(5公里)：福興溫泉遊客中心(會場)-福興南路左轉-公館路左轉-福興路79巷直行-福興路右轉-(投78)福興路27巷右轉-臺21線西安路二段右轉-福興南路右轉-福興路右轉-福興溫泉遊客中心(會場終點)。

(二)挑戰組路線(12公里)：福興溫泉遊客中心(會場

起點)-福興南路左轉-西安路二段直行-福興南路1K+850處農路左轉-西安路二段右轉-國六埔里交流道西向入口上國道-交流道匝道口左迴轉(里程34K+500)-國六埔里路段(里程36K+100)折返-埔里交流道匝道口(里程34K+500)下國道-左轉西安路二段-左轉公警七隊埔里小隊前農路-福興南路右轉-福興南路西安路二段直行-福興路右轉-福興溫泉遊客中心(會場終點)。

(三)半馬組路線(21公里):福興溫泉遊客中心(會場起點)-福興南路左轉-西安路二段直行-福興南路1K+850處農路左轉-西安路二段右轉-國六埔里交流道西向入口上國道-交流道匝道口左迴轉(里程34K+500)-國六埔里路段(里程36K+100)折返-國六愛蘭交流道(里程29K+800)折返-埔里交流道匝道口(里程34K+500)下國道-左轉西安路二段-左轉公警七隊埔里小隊前農路-福興南路右轉-西安路二段路口直行-福興路右轉-福興溫泉遊客中心

(會場終點)。

(四)全馬組路線(42公里)：福興溫泉遊客中心(會場起點)-福興南路左轉-西安路二段直行-福興南路1K+850處農路左轉-西安路二段右轉-國六埔里交流道西向入口上國道-交流道匝道口左迴轉(里程34K+500)-國六埔里端(里程37K+500)折返-國六愛蘭交流道(里程29K+800)折返-埔里交流道匝道口(里程34K+500)下國道-左轉西安路二段-左轉公警七隊埔里小隊前農路-福興南路左轉-堤防聯絡道右轉-中正路左轉-中正路右轉(投75線2K+800)-T字路左轉-籃城路39之6十字路右轉-籃城路左轉(台電電桿房南幹18)-房里路T字路左轉-大同街右轉-大城巷左轉-大城路左轉-信義路-中山路三段-南安路左轉-民生橋右轉-順其自然自行車道左轉-民生路-隆生路-中正路-枇杷大排-慈恩社區左轉-慈恩一號橋右轉-枇杷大排-枇杷路大樹橋-豐年農場-枇杷路同福宮土地公-地母

廟-哲學步道-中心路黎民宮土地公-枇杷社區活動中心-中山路埔里高工右轉-中山路一段368巷左轉-明德北路右轉-信義路-虎山路-虎山五街-虎耳五街右轉-虎山路左轉-靈寶宮土地公-大湳路左轉(投78線)-守城橋-守城社區-守城路左轉-福興路-福興路27巷-西安路二段右轉-福興南路右轉-福興路右轉-福興溫泉遊客中心(會場終點)。

三、協請警察局埔里分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入，管制點如下：

- (一) 福興路-福興溫泉遊客中心(起終點)。
- (二) 西安路二段與福興南路口。
- (三) 埔里交流道西行線入口(堤防聯絡道)。
- (四) 國道六號西行埔里交流道西安路臺21線入口。
- (五) 國道六號西行埔里端(終點)。
- (六) 牛眠堤防北側聯絡道與中正路口。

(七)中正路與牛眠堤防南側聯絡道口。

(八)大城路信義路口。

(九)大城路中山路三段口。

(十)南安路育溪路口。

(十一)中心路埔里高工正門路口。

(十二)信義路明德北路口。

四、本案已於114年7月23日於交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段進行路權申請審查會議並同意本案申請，另暫定於114年9月與南投縣政府、南投縣政府警察局埔里分局、南投縣埔里愛跑協會等，於本所召開交管及補給說明會，並於會後現地會勘。

建議事項：經道安會報審議公過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標誌。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年1月6日縣府教育處同意在案(府教運字第1140008674號)。

請審議。

親子組 路線說明



挑戰組(上午6:15鳴槍起跑，限時2.5小時)

挑戰組 路線說明



半馬組(上午6:05鳴槍起跑，限時4小時)

半馬組 路線說明



案號2

提案單位：南投縣信義鄉公所

案由：有關辦理「2025信義鄉東埔溫泉季」活動，為維護交通安全及順暢，以下道路管制及交通動線之說明請審議。

說明：

一、活動時間：

114年10月18日(星期六)14時至21時。

二、管制時間及路段：

管制時間	使用路段	路權機關	活動內容
10月18日 16時~21時	投95線7公里處(東埔停車場)至8公里處(八頂溪橋前)	南投縣政府	禁止車輛進出，活動表演開始。
10月18日 14時~21時	1. 投95線5公里(東光及東埔溫泉區叉路口)至8公里(八頂溪橋前)。 2. 東光部落產業道路0公里至0.2公里及0.5公里至1公里處。	南投縣政府 信義鄉公所	禁止路邊停車。
10月18日 14時~21時	東光部落產業道路0.2公里至0.5公里	南投縣政府 信義鄉公所	開放路邊停車。

三、停車場：

- (一)長官來賓停車區：東埔派出所前(縣長)、東光飯店停車場及原民會東埔青年活動中心。
- (二)未住宿遊客：停放東埔吊橋停車場、1鄰停車場。
- (三)有住宿遊客：停放飯店停車場或東埔吊橋停車場(如停滿則強制引導至1鄰)。
- (四)大型車(遊覽車)：小蜜蜂停車場。
- (五)備用停車場：停放於1鄰河堤停車場(河堤旁)。
- (六)接駁站路線：1鄰河堤停車場-沙里仙渡假村-達谷蘭民宿-東埔吊橋停車場。
- (七)接駁車運行時間：10月18日下午13時至晚上21時。

四、協請南投縣政府警察局信義分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入。

五、本案業於114年7月10日邀請本鄉代表、村長、各村辦公處、社區發展協會等，召開旨揭活動說明會⁹⁰。

另於8月4日邀請道路主管機關召開道路會勘。

六、活動當日由本所於活動路線，沿線重要路口，設定點告示牌，並請定點人員協助進行交通疏導及安全維護。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

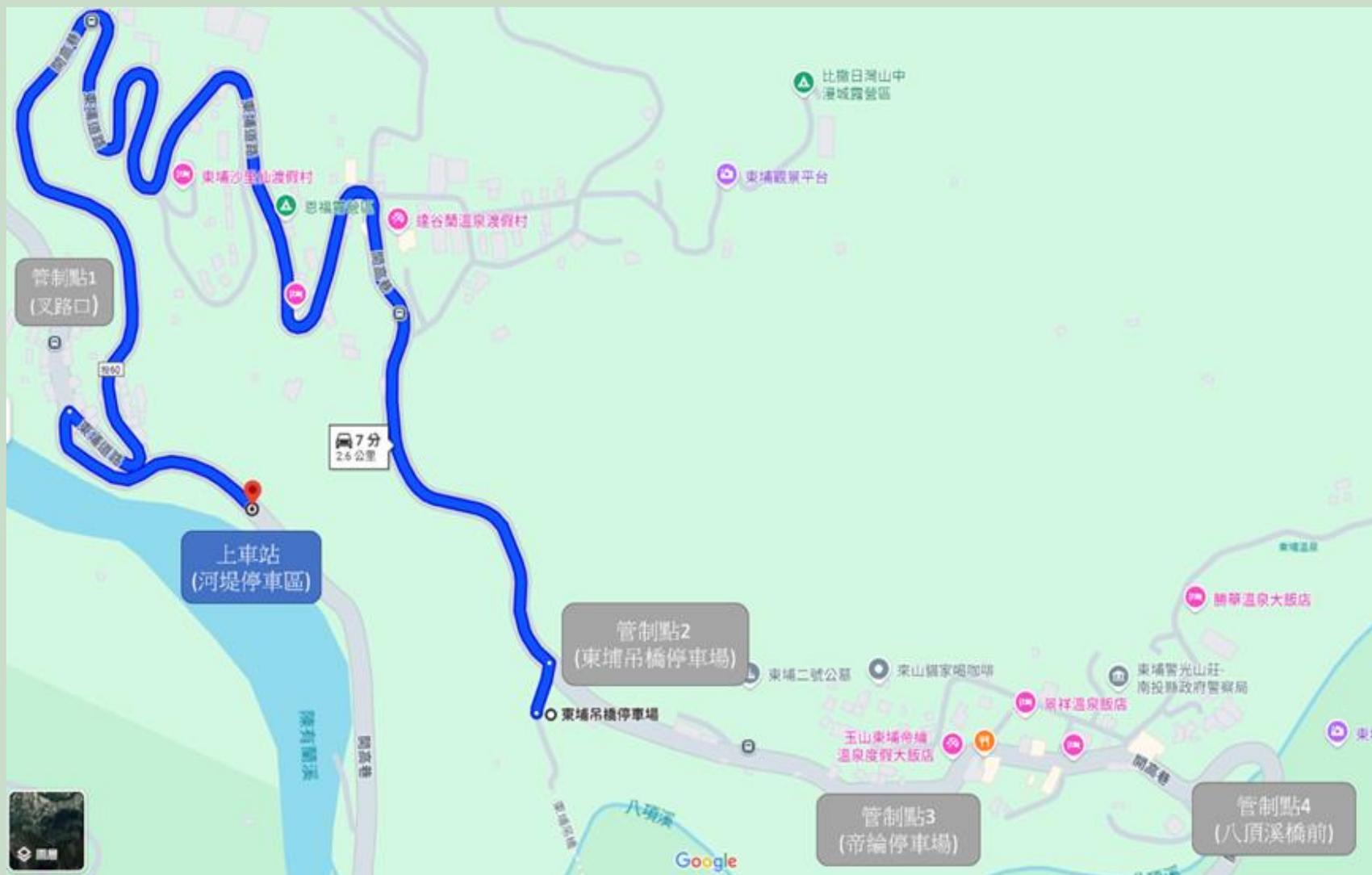
本案於114年7月10日信義鄉公所已邀集相關單位召開協調會。

請審議。



東埔溫泉季簡易規劃圖





案號3

單位：警察局(道安會報秘書組)

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號函及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年5月份道路交通事故30日內死亡人數計有1人非屬因交通事故而死亡案件(如附件)，請與會單位協助審查。

請審議。



案號4(臨時提案)

提案單位：南投縣政府警察局

案由：有關114年國慶焰火試放期間管制措施一案，請審議。

說明：

- 一、因應國慶焰火定於114年9月16日20時試放3分鐘，為維護施放地點周邊道路之交通秩序與安全，規劃試放期間交通管制措施。
- 二、管制期間：114年9月16日18時至22時止。
(實際管制時間視現場狀況彈性調整)
- 三、管制路段：
 - (一)華陽路段(中華路至祖祠路含，不含福崗路)。
 - (二)環河道路段(中華路至育樂路含)。
 - (三)順溪北路段(中華路至綠美橋含)。
 - (四)東閔路段(營中路至祖祠路含)。
 - (五)營中路段(營北路至東閔路含)。
 - (六)平山坑排水路(華陽路至環河道路含)。
 - (七)祖祠路(華陽路至東閔路含)。



(八)育樂路(信義街至芳美路含)。

(九)芳美路(育樂路至民族路及中興路含)。

(十)信義街(祖祠路至國道3號南投交流道匝道及祖祠路至育樂街禁止3.5噸以上大型車通行)。

四、因綠美橋限重原因，管制時段為19時至試放焰火結束。

五、情人橋管制時段為18時30分至20時30分。

六、順溪北路路段因試放當日須預先佈彈，管制時間需提早至10時開始。

七、注意事項：

(一)因夜間賞焰火人潮眾多，視線不佳，特別呼籲用路者減速慢行，並請配合交通指揮人員之指示，以為觀賞民眾安全。

(二)公告範圍內道路非經許可，禁止任意停車(含臨時)及設攤。

八、管制期間如發生道路特殊狀況時，得由權責單位逕行調整管制措施，不另行公告。

請審議。

案由：辦理「2025東城盃合歡山越野馬拉松」，活動期間部分路段疏導及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請 審議。

說明：

一、2025東城盃合歡山越野馬拉松路跑活動

(一)起跑時間：114年9月5日(五)上午6時至下午16時

超馬起跑時間上午6時

半碼起跑時間上午6時10分

7.5K起跑時間上午6時20分

(二)參賽選手人數說明：

參賽選手總人數735人。

超馬：528人，男子433人，女子95人。

26K：116人，男子73人，女子43人。

7.5K：91人，男子44人，女子47人。

(三)交通管制路段：



上午6時起開始交通管制，交通管制由選手開跑起
選手起跑地點為臺14甲10K+850清境藝家原民宿門
口處，車輛開始導放行，並提示告示牌宣導注意
選手安全。

二、行進路線：

(一) 全程45.26K(6時起跑，限時8小時30分)：

臺14甲10K+850→臺大實驗林臺14甲14K+800→翠
峰臺14甲18K→鳶峰臺14甲24K+100→昆陽臺14甲
29K+400→合歡南峰→合歡山主峰→合歡主峰登山
口→武嶺折返臺14甲31K+500→昆陽14甲
29K+400→鳶峰24K+100→翠峰14甲18K→臺大實驗
林臺14甲14K+800→FINISH終點藝家原民宿臺14甲
10K+850。

(二) 超半程26K(6時10分起跑，限時5小時)：

臺14甲10K+850米－藝家原門口起(1750M)→臺大
實驗林(2083M)距起點3.8K→翠峰(臺14甲2300M)⁹

距起點 7K → 鳶峰折返 (2756M) → 翠峰 (臺 14 甲 2300M) 距起點 7K → 臺大實驗林 (2083M) 距起點 3.8K → FINISH 終點藝家原民宿 (1750M) 26K。

(三) 健康組 7.5K (6 時 20 分起跑，限時 3 小時)：

臺 14 甲 10K+850 / 藝家原門口起 → 臺大實驗林 14 甲 14K+800 → FINISH 終點藝家原民宿 10K+850。

(四) 比賽當日如遇強風或下雨及路況異常，經由裁判長宣布縮短路線或變更安全路線折返。

三、協請警察局埔里分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入。

四、本案於埔里工務段 114 年 7 月 29 日召開「2025 東城盃合歡山越野馬拉松」活動改期協調會完成，並於會後現地會勘完成。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於埔里工務段114年7月29日召開「2025東城盃合歡山越野馬拉松」活動改期協調會完成，並於會後現地會勘完成。

請審議。





合歡山主峰

--
距離(km)

3,411
高度落差(m)

--
總花費時間

2,037
累積上升(m)

--
平均速度(km/h)

2,044
累積下降(m)

數據經優化處理，可能與原始資料不同



高度表



加載到地圖

製作離線地圖



案號6(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：本縣擬舉辦「2025年第43屆日月潭國際萬人泳渡」活動期間部分路段疏導及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、「2025年第43屆日月潭國際萬人泳渡」活動：

(一)疏導時間：

114年9月28日(日)6時起至活動結束。

(二)疏導路段：環湖公路臺21線、臺21甲線。

(三)活動路線交通疏導列表

主要道路單向管制			
崗	勤務地點	勤務種類	備註
1	中山路(朝霧碼頭)	單向管制	06：00啟動實施 依順時鐘方向行駛環湖公路 至活動結束 (視當日交通狀況，適時提前開放雙向 通行)
2	臺21線	單向管制	
3	臺21甲線(中正路)	單向管制	
4	臺21甲線(經玄裝寺)	單向管制	
5	臺21線(經向山遊客中心)	單向管制	
6	沿中山路往東	單向管制	
7	臺21甲線九龍口路段至文武廟路段， 開放雙向通車	交通雙向疏導	依據近11年來交通狀況改善，本路段已 無需要開放大客車路邊停車

二、日月潭周邊交通管制措施：

(一)禁止路邊停車，時間、地點、路段：

1、時間：114年9月27日12時起至9月28日至活動結束。

2、地點及路段：

(1)日月潭朝霧碼頭前廣場(碼頭淨空)。

(2)臺21線公路60K+900至65K+500(中山路與中正路口至向山遊客中心)。

(3)臺21甲線公路(中正路)青年活動中心至往潭南三叉路口之路段。

(二)單向管制時間、路段：

1、時間：114年9月28日6時至活動結束。

2、路段：

(1)所有車輛依順時鐘方向行駛環湖公路(朝霧碼頭入口臺21線61.8K至頭社派出所臺21線68K路段及九龍路口臺21甲線0K至孔雀園臺21甲

線2.1K除外)。

(2) 禁止車輛逆時針方向由頭社經臺21甲線往伊達邵方向行駛。

(3) 禁止車輛逆時針方向由中山路、中正路口(九龍路口)經臺21線往朝霧碼頭方向行駛。

(三) 禁止車輛進入時間、地點及路段：(伊達邵地區)

1、時間：114年9月27日12時起至114年9月28日至活動結束。

2、地點及路段：

(1) 義勇街。

(2) 水沙連街。

(3) 日月街(日月、水秀街口)。

(4) 文化街(文化、德化街口)。

(5) 德化街(德化、文化街)。

(6) 瑪蓋旦街(瑪蓋旦街與義勇街口至瑪蓋旦街與日月街口路段，瑪蓋旦街與山明街口至瑪蓋

旦街與中正路口。

(四)開放路邊停車時間、路段：

1、時間：114年9月28日上午06時至活動結束。

2、路段：

(1)臺21線60K+600至57K+800往魚池方向四線道外側車道及臺21線65K往頭社方向四線道外側車道。

(2)臺21甲線1K至6.5K除轉彎處外，靠左側山壁提供大型車輛依序停車。

(3)臺21甲線7.3K(潭南三岔路口)起，往頭社方向靠左側山壁提供小型車依序停放。

(五)管制車輛停放措施：

1、本次活動泳客分4梯次報到，於臺21線57.5公里處(魚池鄉第12號公墓旁)設置管制點(距離九龍路口下車點約3公里)過濾報到車輛，依規劃時間報到者，指揮至九龍路口下車處，未依

規劃時間報到(提早報到)之車輛，先引導至停等區(自12號公墓至文化巷口計有1.5公里)等候，緊靠路邊依序停車，以避免大型車輛同時湧入九龍路口下車處導致回堵壅塞。

報到時間分為下列4梯次，時段分別為：

第1梯次06：00~07：00

第2梯次07：15~08：15

第3梯次08：30~09：30

第4梯次09：45~10：30。

2、臺21線60.6K至九龍路口於當日6時起啟用調撥車道，魚池往日月潭方向為3車道，日月潭往魚池方向1車道，由執勤人員於分流起點指揮泳客大型遊覽車靠右行駛讓泳客下車，其他車輛則靠左側車道行駛，俾使該路口交通順暢。

3、載送泳客由頭社往日月潭方向行駛之大型車輛，於中山路、中興路口讓泳客下車步行(熱身)

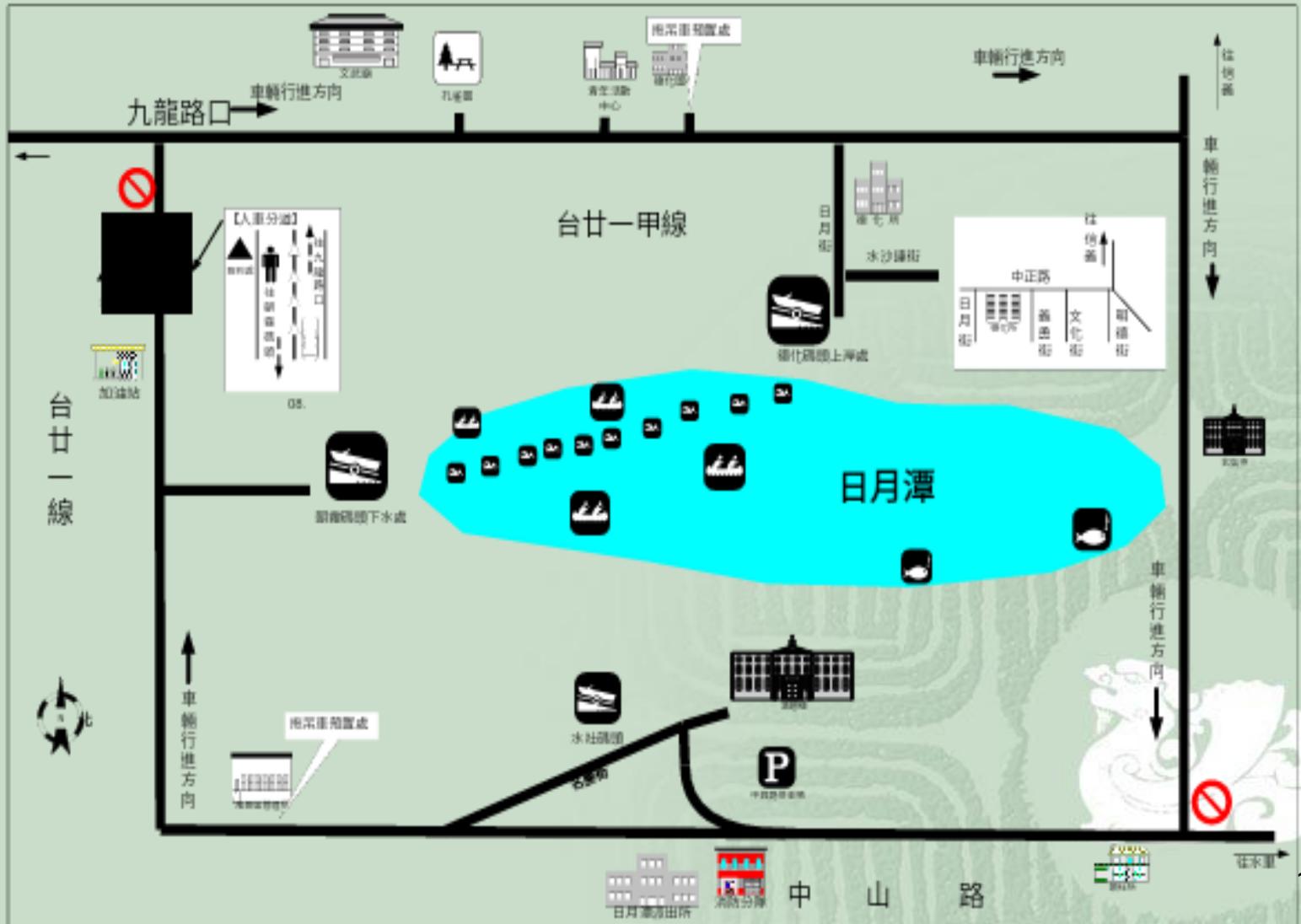
至報到地點，禁止於朝霧碼頭下車。

- 4、大型車輛於九龍路口前讓泳客下車後，即往德化社方向行駛，沿環湖公路至臺21甲線6.5K(青年活動中心)止，除轉彎處外，靠左側山壁依序停車，泳客完成泳渡後，俟獲通知再前往伊達邵載客。
- 5、小型車輛停放於日月潭中興停車場或沿環湖公路臺21甲線7.3K(潭南三岔路口)起，往頭社方向靠左側山壁依序停放。
- 6、活動當日上午6時起(視情況提前或延後)九龍路口實施管制，禁止車輛由九龍路口往頭社方向行駛；另當日上午6時起(視情況提前或延後)管制臺21甲線九龍路口至伊達邵、頭社路段，禁止車輛沿環湖公路(臺21甲線)由頭社經伊達邵往九龍路口方向行駛(逆時針方向)。
- 7、伊達邵中正路實施單向管制，該路段於纜車站

前起劃分為載客車道(右側車道)與快速滿載車道(左側車道)，以減少車輛集中於伊達邵地區影響行車順暢。

- 三、請南投縣政府警察局、集集分局在泳渡活動期間惠予協助支援交通管制與疏導工作事宜。
- 四、活動前由埔里四季早泳會於活動路線，沿線重要路口設製懸掛定點交通指示牌，並規劃交通志工人員協助集集分局進行交通疏導及安全維護工作。
- 五、本案於114年6月18日於縣府召開籌備協調會議完成。
- 六、臺21線及臺21甲線日月潭周邊道路各路口，請集集分局依往例規劃警力及民力協助，所需人數及佈署方式，將由埔里四季早泳會配合集集分局統籌規劃。

七、活動周邊交通疏導路線圖： 2025(第43屆)日月潭國際萬人泳渡活動交通管制 示意圖



泳客泳渡路線：下車（九龍口）→報到（竹石園）→下水（朝霧碼頭）→泳渡（潭面）→上岸（伊達邵碼頭）→搭車離開（伊達邵街區）



建議事項：經道安會報審議通過後辦理疏導公告及並於活動前重要路口設置告示標示。

請審議。



案由：2025TIS秋季崇越盃武嶺自行車挑戰賽，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：

114年9月1日(星期一)5時至12時30分。

二、活動使用道路說明：

(一)臺14線56K-80K+200(5時至8時)。

(二)臺14甲線0K-31K+400(6時至12時30分)。

三、行進路線：

起點地理中心碑→人止關→霧社→清境農場→翠峰→鳶峰→昆陽→武嶺停車場(終點)(全程55公里，爬升2806公尺)終點。

四、本活動為平日，為避免前一小時集團聚集，此次依個人晶片成績為主，4小時內04:45提早出發超過¹¹⁵4

小時視同未完成，挑戰組成績4小時、5小時、6小時、號碼貼分顏色分批出發，製造時區空檔可有效解決霧社段自行車超車併排問題。

五、協請南投縣政府警察局埔里分局及仁愛分局於轄區派遣警力支援，並於重要路口協助交通疏導措施。

六、本案已於114年7月29日在交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段召開路權審查協調會完畢。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

一、本案交維計畫書經警察局審議，於114年6月11日縣府教育處同意在案(府教運字第1140135429號)。

二、本案已於114年7月29日在交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段召開路權審查協調會完畢。

請審議。

行進路線圖

↔ 53.268 km ↕ +2856/-65 m

難度 5
最佳紀錄

參與人數: 0
競賽次數: 0

預估時間

地理中心碑出發→人止關(16K/790M)→露社(22K/1170M)→海境(29K/1600M)→羅達(39K/2330M)→萬達(45K/2730M)→昆陽(52K/3100M)→尖種停車場(終點 (55K/3275M))



智慧標點	距離資訊	路線標示
▶	Route Start point	0.0
▣	7.35 %	37.0
▲	3273.82 m	53.3
🚩	Destination	53.5



案號8(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：舉辦「2025 96自轉車 武嶺」活動期間部分路段疏導及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、「2025 96自轉車 武嶺」活動：

(一)疏導時間：114年9月8日(星期一)5時至13時。

(二)疏導路段：地理中心碑、鳶峰、昆陽、武嶺停車場。

二、活動行進路線：

起點：埔里地理中心碑→臺14線→人止關→霧社→臺14甲線→清境→翠峰→鳶峰→昆陽→武嶺停車場(終點)，總長55公里。

三、線路動活重大路口列表



項次	里程(km)	方向	點位	工作人員	義交	控燈路口
1	0k	直行	起點地理中心碑(含信義路)	1	2	✓
2	0.1k	直行	中山路一段/虎山路交岔路口直行	-	1	✓
3	0.3k	直行	中山路一段/大湳路交岔路口直行	-	1	✓
4	0.9k	直行	中山路一段/鯉魚路交岔路口直行	-	1	✓
5	1.4k	直行	中山路一段/國道六號(含蜈蚣路及中油加油站)交岔路口直行	1	2	✓
6	1.5k	直行	中山路一段/崇文街交岔路口直行	-	1	✓
7	3.3k	直行	中山路一段/九芎路交岔路口直行	-	2	✓
8	13.4k	直行	中山路/松原巷交岔路口直行	-	1	✓
9	21.3k	直行	中山路/大安路交岔路口直行	-	2	-
10	22.2k	直行	仁和路直行信義巷	1	2	-
11	29K	直行	7-ELEVEN 見晴園門市直行(第二出發點)	-	2	-
12	40.3k	直行	翠峰管制站	2	2	-
13	46.3k	直行	鳶峰停車場	2	2	-
14	51.4k	直行	昆陽停車場	2	2	-
15	53k	直行	武嶺停車場(終點)	8	4	-
總計				17	27	
				44		

四、本案於114年7月17日於埔里工務段召開協調會議完畢。

五、協請南投縣警察局於活動期間派遣警力支援，於重要路口協助車流順暢。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

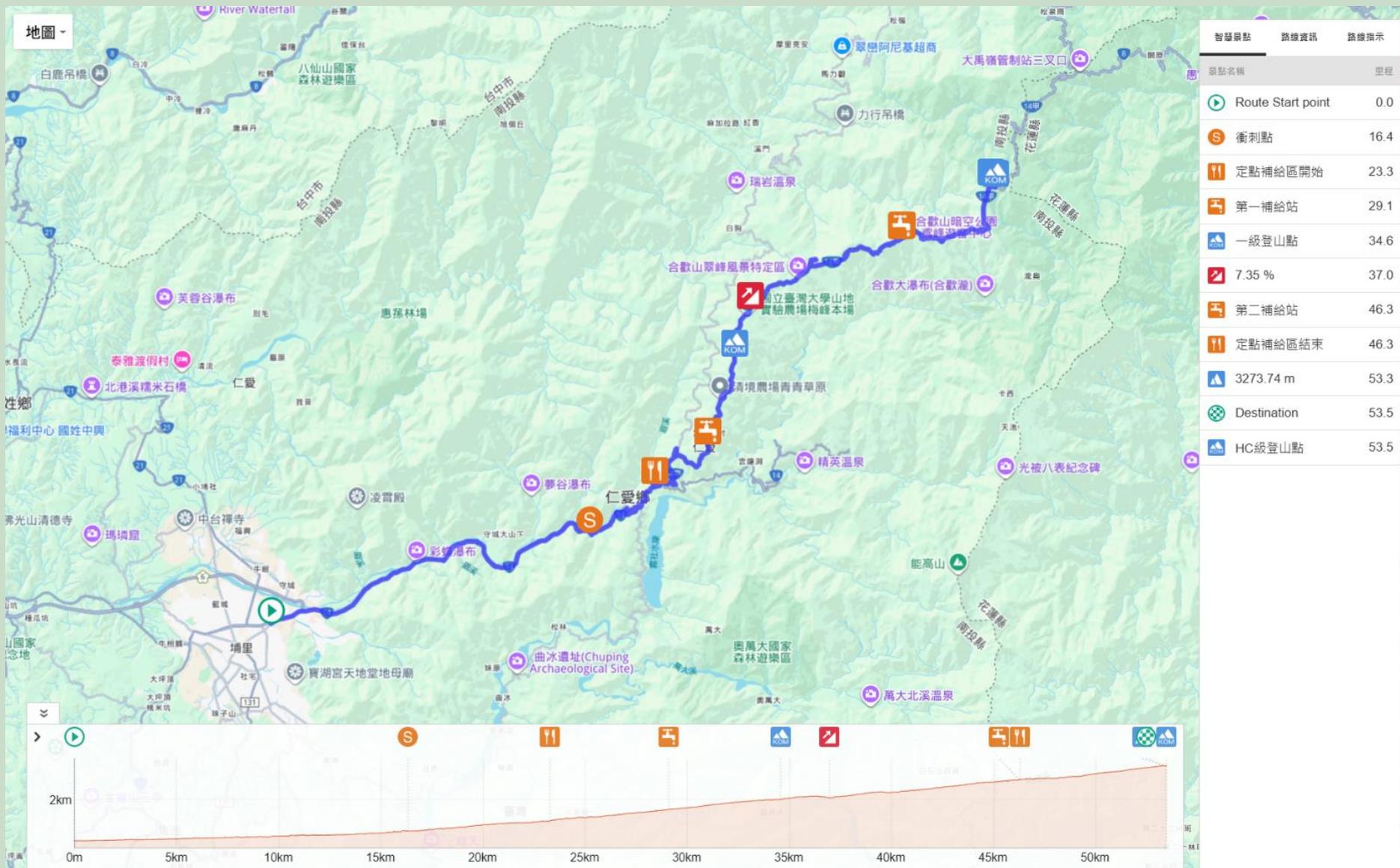
一、本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月25日縣府教育處同意在案(府教運字第1140194003號)。

二、本案於114年7月17日於埔里工務段召開協調會議完畢。

請審議。



活動路線地圖



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



報告完畢

