

南投縣政府道路交通安全會報

114年9月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年8月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、本會報宣導小組(縣政府新聞及行政處)專案報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

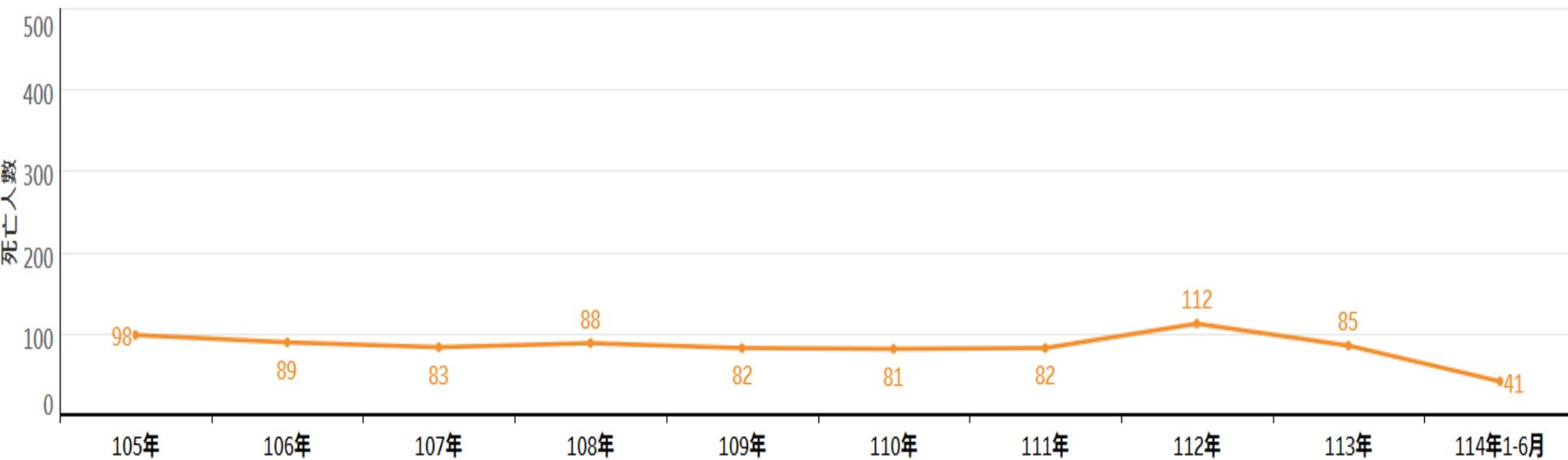
一、道安會報114年8月份重要工作報告

(一)本縣114年1-6月交通事故30日內死亡人數比較表

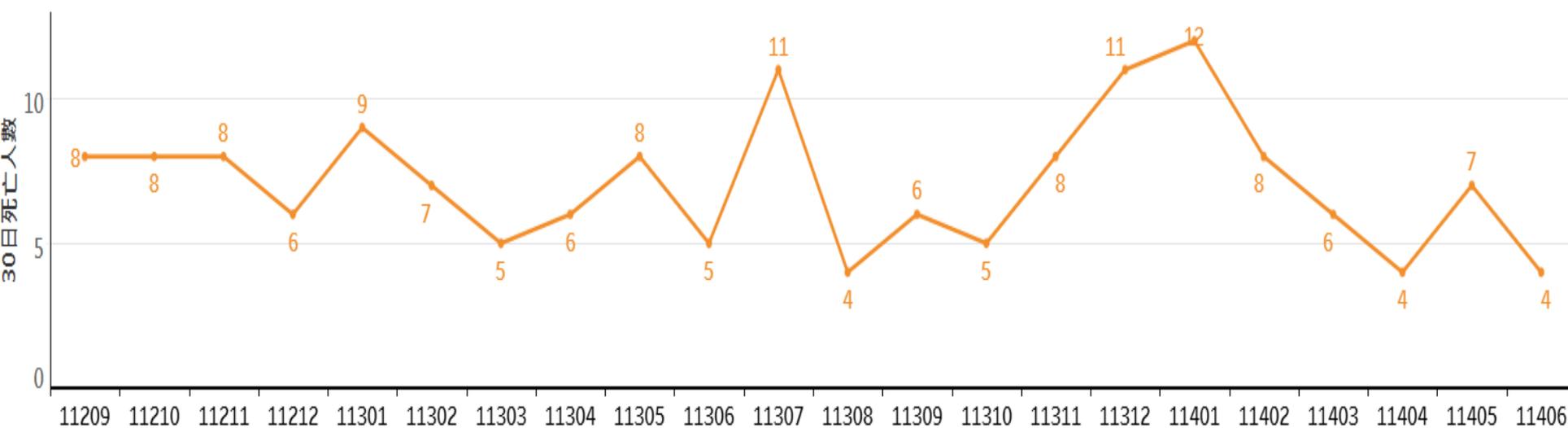
	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-6月	1,361	5	2	28	107	119	134	153	234	579
本縣114年1-6月	41	-	-	-	6	-	4	4	6	21
全國113年1-6月	1,435	5	2	34	126	110	128	190	251	589
本縣113年1-6月	40	-	-	1	4	3	3	8	7	14

- (1) 交通部初估值全國114年1-6月份30日內死亡人數約有1,361人，較113年同期1,435人比較，減少74人。
- (2) 本縣114年1-6月份30日內死亡人數41人，較113年同期40人增加1人，請持續加強防制交通事故發生。

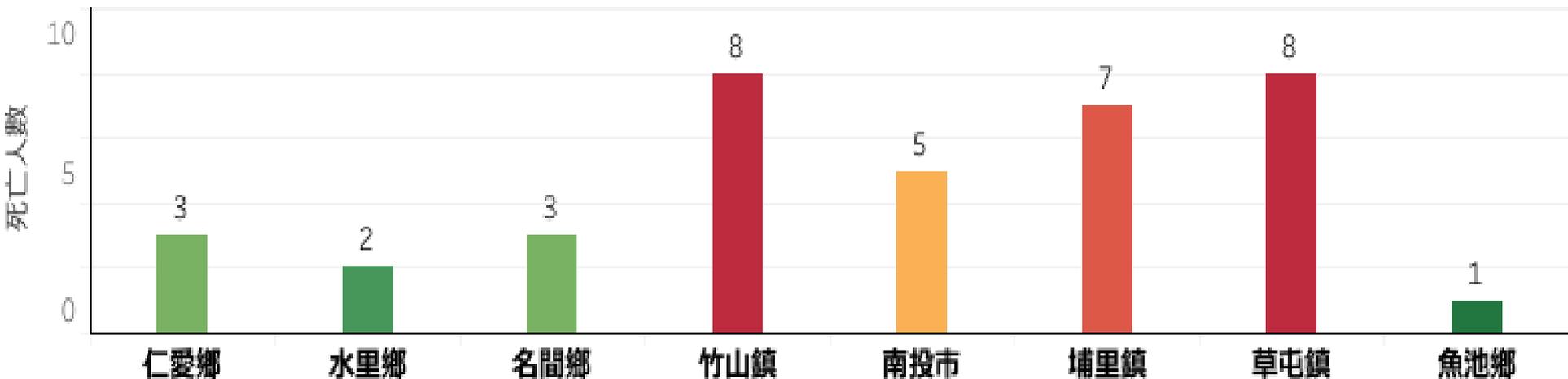
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



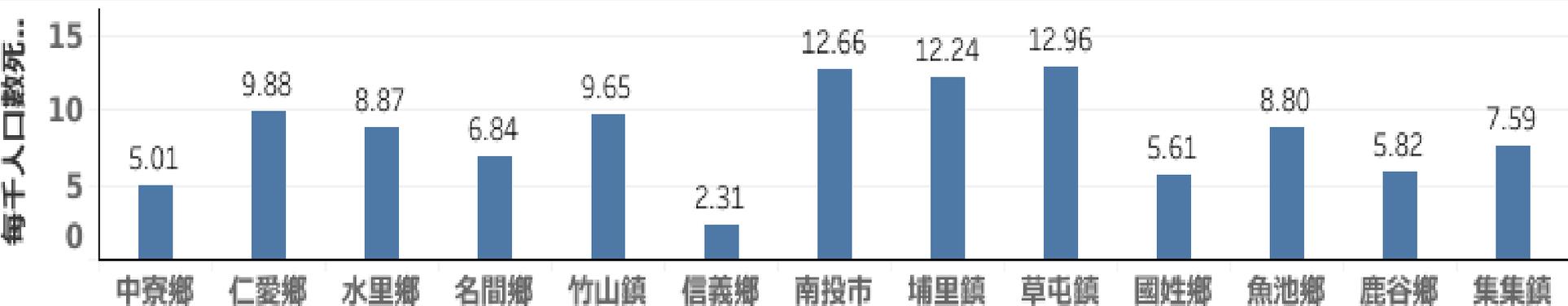
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



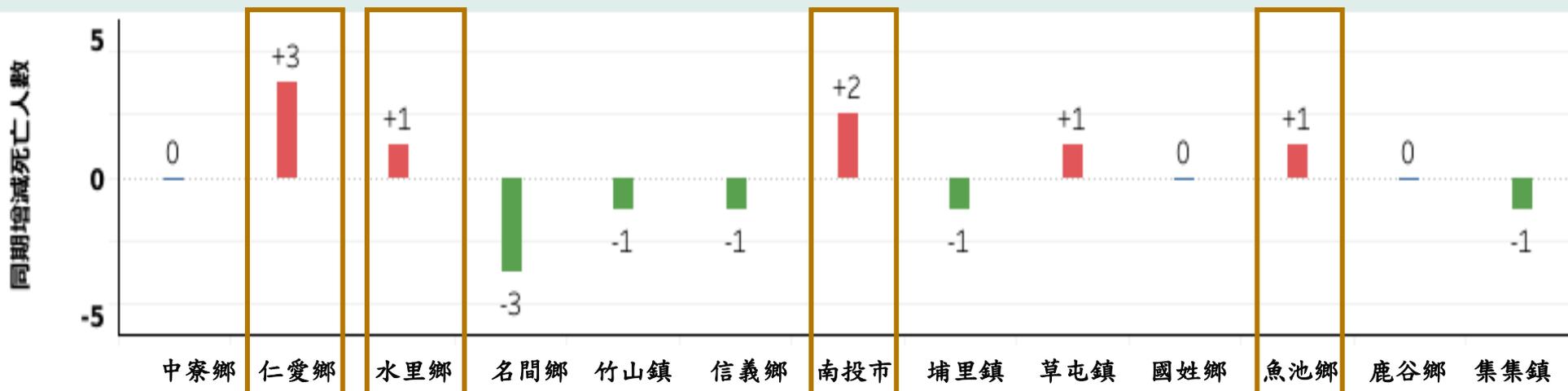
114年1-6月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



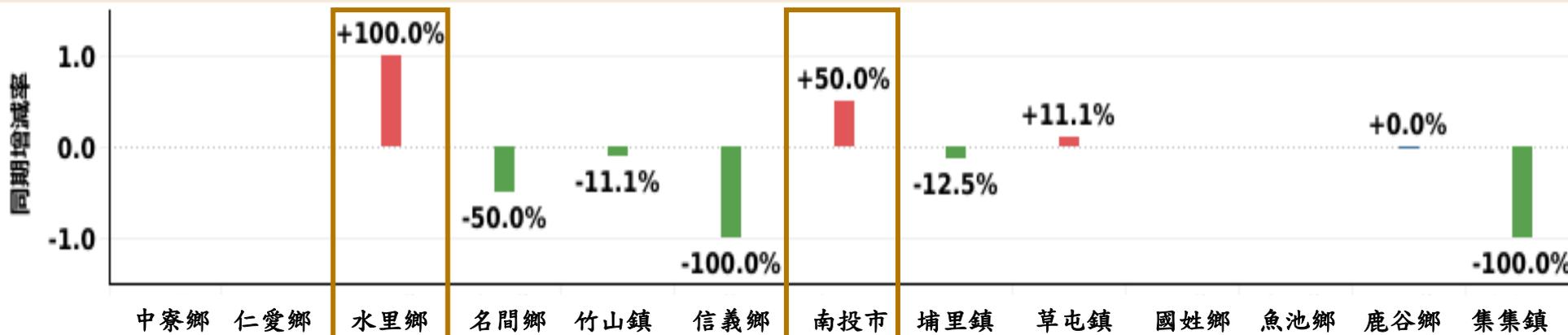
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~6月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~6月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-06月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,799 ▼-346 - 8.4%	30日死亡 41 ▼-19 - 31.7%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 0 ▲0 --	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 --
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 6 ▲+3 + 100%	年輕人機車騎士 (含大重機) 6 ▲+4 + 200%	成年人(25-64歲) 14 ▼-17 - 54.8%	高齡者 (65歲以上) 21 ▼-3 - 12.5%
高齡者機車騎士 (含大重機) 10 ▼-6 - 37.5%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 4 ▼-3 - 42.9%	高齡者行人(含代步) 6 ▲+2 + 50%	高齡者路口事故 9 ▼-1 - 10%	高齡者路段事故 11 ▼-2 - 15.4%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --	高齡者事故無照駕駛 2 ▼-2 - 50%	行人 6 ▲+1 + 20%	行人於路口發生事故 2 ▲0 0%	自小客駕駛人 2 ▲0 0%
機車騎士(含大重機) 26 ▼-14 - 35%	機車騎士(含大重機) 自撞 12 ▼-4 - 25%	自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲0 0%	微型電動二輪車 (含電輔) 0 ▲0 --	外籍人士 3 ▲+2 + 200%
酒駕案件導致死亡 2 ▼-4 - 66.7%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 3 ▼-6 - 66.7%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0 --	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --
追撞事故死亡人數 4 ▼-1 - 20%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▲0 --

112年、113年、114年1-6月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-06月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,799 ▼-346 - 8.4%	事故死傷 4,927 ▼-466 - 8.7%	兒童(0-12歲) 138 ▲+22 + 19%	少年(13-17歲) 180 ▼-67 - 27.1%	少年無照機車騎士 (含大重機) 53 ▼-70 - 56.9%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 70 ▲+28 + 66.7%	年輕人(18-24歲) 892 ▼-274 - 23.5%	年輕人機車騎士 (含大重機) 729 ▼-238 - 24.6%	成年人(25-64歲) 2,620 ▼-238 - 8.3%	高齡者 (65歲以上) 1,050 ▲+69 + 7%
高齡者機車騎士 (含大重機) 744 ▲+49 + 7%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 81 ▲+1 + 1.3%	高齡者行人(含代步) 86 ▲0 0%	高齡者路口事故 523 ▲+33 + 6.7%	高齡者路段事故 510 ▲+48 + 10.4%
高齡者使用電動代步器(含輪椅) 6 ▲+6 --	高齡者事故無照駕駛 152 ▼-22 - 12.6%	行人 183 ▲+4 + 2.2%	行人於路口發生事故 79 ▲+6 + 8.2%	自小客駕駛人 325 ▲+49 + 17.8%
機車騎士(含大重機) 3,504 ▼-469 - 11.8%	機車騎士(含大重機)自撞 442 ▼-101 - 18.6%	自行車騎士 (含電自、電輔) 285 ▲+33 + 13.1%	微型電動二輪車 (含電輔) 146 ▲+34 + 30.4%	外籍人士 158 ▲+38 + 31.7%
酒駕案件導致死傷 207 ▼-9 - 4.2%	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▼-1 - 33.3%	大型車案件導致死傷 120 ▼-18 - 13%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 30 ▲+1 + 3.4%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔) 2 ▲+2 --
追撞事故死傷人數 585 ▲+50 + 9.3%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死傷 0 ▲0 --	動力機械案件導致死傷 11 ▲+9 + 450%	營業用小客車案件導致死傷 85 ▲+6 + 7.6%

112年、113年、114年1-6月查詢結果為初估值

(二)警察局114年8月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-8月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.8.31	113.1~ 113.8.31	
南投分局 (南投市【中興新村除外】、名間)	14,613	11,923	2,690
草屯分局(草屯鎮、中寮鄉)	19,640	12,462	7,178
埔里分局(埔里鎮、國姓鄉)	12,453	11,234	1,219
中興分局(南投市中興新村)	2,798	2,581	217
竹山分局(竹山鎮、鹿谷鄉)	10,401	9,062	1,339
集集分局 (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	5,895	5,501	394
仁愛分局(仁愛鄉)	3,719	4,057	-338
信義分局(信義鄉)	1,520	2,226	-706
保安隊	47	125	-78
交通隊	78,815	78,931	-116
合計	149,901	138,102	11,799

(1)114年1-8月共計取締交通違規14萬9,901件，與去年同期比較增加1萬1,799件。

(2)114年8月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規12件。

B、取締酒後駕車99件(其中違反刑法185條之3規定移送法辦40件)。

C、強化取締牌照違規之車輛174件。

D、取締砂石車違規21件，其中超速6件，取締超載3件，違反管制規定3件，車斗不合規定1件，號牌污穢1件，其他違規7件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規156件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規11件。

G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車99件，闖紅燈630件，嚴重超速(超速40公里以上)27件，逆向行駛949件，轉彎未依規定1,698件，蛇行、惡意逼車3件，不暫停讓行人75件，合計3,481件。

H、路口安全執法(不讓行人優先通行及未依規定讓車)75件。

2、A1類交通事故分析解讀

114年8月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生3件死亡3人，其主要肇因及分析如下：

- (1)肇事原因：酒醉(後)駕駛、恍神緊張心不在焉分心駕駛及其他不當駕車行為各發生1件。
- (2)主因肇事車種：自小客車發生2件、普通重機車1件。
- (3)肇事時間：6-8時、8-10時及20-22時各發生1件。
- (4)道路類別：市區道路、省道及村里道路各發生1件。
- (5)道路型態：直路2件、彎曲道路附近發生1件。
- (6)肇事者年齡：35-39歲、40-44歲及60-64歲各發生1件。

(7) 當事者是否為觀光客：

A1 交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
南投市	名間鄉	否
集集鎮	水里鄉	否
水里鄉	不詳(外籍人士)	否



3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1) 南投縣114年1-8月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.8	3	2	0	0	0	0	1	0	0
114.1-8	27	16	0	10	4	5	2	2	1
113.1-8	31	20	0	9	6	4	3	5	1
與去年同期比較	-4	-4	0	1	-2	1	-1	-3	0
112.1-8	49	31	2	18	12	1	4	4	1
111.1-8	24	19	0	11	5	3	5	2	0
113-111年平均	35	23	1	13	8	3	4	4	1
與前三年同期平均比較	-8	-7	-1	-3	-4	2	-2	-2	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-8月A1類(24小時內死亡)交通事故發生27件死亡27人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡16人占最多，年齡以65歲以上高齡者10人最多。
- B、與去年同期31件31人比較減少4件4人，其中機車駕駛人死亡減少4人，年齡以65歲以上高齡及18-24歲機車造成事故死亡各增加1人最多。
- C、與前3年同期平均35件35人比較減少8件8人，機車駕駛人死亡減少7人，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加2人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣114年1-8月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-8月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表														單位：件、人				
主肇 要 因	違規 超車	無 號 誌 路 ， 變 未 直 車 讓 行	無 號 誌 路 ， 方 未 右 車 行 讓 方 先	闖 紅 燈 直 行 (違 反 號 誌 管 制)	變 換 車 道 不 當	迴 轉 未 依 定 規	右 轉 未 依 定 規	左 轉 未 依 定 規	酒 肇 事	神 心 、 恍 分 、 心 、 駛 、 瞌 、 疲 、 駕 、 打 、 睡 、 勞 、 駛	車 、 輛 、 或 、 機 、 械 、 操 、 作 、 當	因 光 線 、 或 、 視 、 線 、 遮 、 蔽 、 致 、 生 、 事 、 故	不 車 、 為 、 撞 、 其 、 他 、 駕 、 行 、 自 、 摔 、 其 、 當	車 依 定 、 倒 未 、 規	保 安 間 、 未 、 持 、 全 、 隔 、 距	未 依 定 、 車 、 反 、 光 、 讓 、 (違 、 反 、 紅 、 燈 、 停 、 讓 、 標 、 字)	人 依 定 、 未 、 規 、 穿 、 越 、 路 、 道	未 依 定 、 減 速
	-	-	1	1	1	-	2	2	2	3	-	8	1	3	2	-	1	
肇 事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24						
	2	1	1	4	3	3	2	3	1	2	4	1						
肇 事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他		橋樑					
	16		8		3			-			-		-					
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路		其他					
	14		3		3			1			6		-					
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54		55-64	65歲以上				
	-		4		2			3			2		6	10				
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人		其他					
	-		6		2			15			-		4					

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-8月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114.8	753	546	27	147	106	129	18	17	23
114.1-8	6,361	4,553	181	1,356	976	954	195	195	183
113.1-8	6,781	4,915	187	1,354	665	1,111	199	195	217
與去年同期比較	-420	-362	-6	2	311	-157	-4	0	-34
112.1-8	7,088	5,218	160	1,301	932	1,288	184	228	186
111.1-8	6,236	4,610	162	737	820	1,178	196	182	152
113-111年平均	6,702	4,914	170	1,131	806	1,192	193	202	185
與前三年同期平均比較	-341	-361	11	225	170	-238	2	-7	-2

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-8月A1及A2類受傷人數6,361人，與去年同期比較，受傷人數減少420人，其中年齡以65歲以上增加2人最多，肇事種類以高齡者騎乘機車受傷增加311人最多。

B、與前3年同期平均6,702人比較減少341人，其中65歲以上高齡者受傷增加225人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

114年1~8月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

1、為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，113年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處等。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

(1)台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路5巷計2處電桿。

(2)路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵²⁰)

水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹部分，集集鎮公所預計於114年11月底辦理遷移。

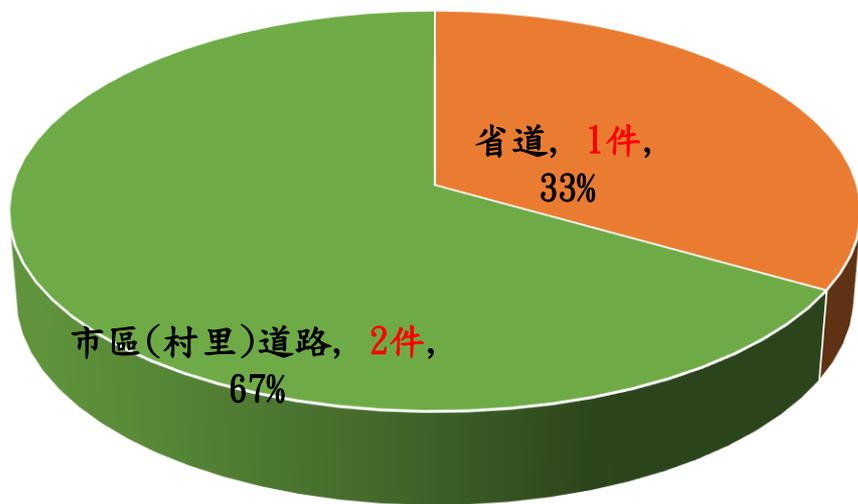
(3)號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

2、規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續進行竹山鎮、信義鄉、水里鄉等無號誌化路口設施盤點作業中。

3、為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，有關反射鏡設置本(114)年度業已派工辦理施作者計45處，並持續與鄉(鎮、市)公所等單位辦理現場會勘檢討中。

2、114年8月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	8-10	其他不當駕車行為	自小客車
縣(鄉)道	—	—	—
市區(村里)道路	6-8	酒醉(後)駕駛	自小客車
	20-22	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	機車



(2) 交通事故防制策進作為：

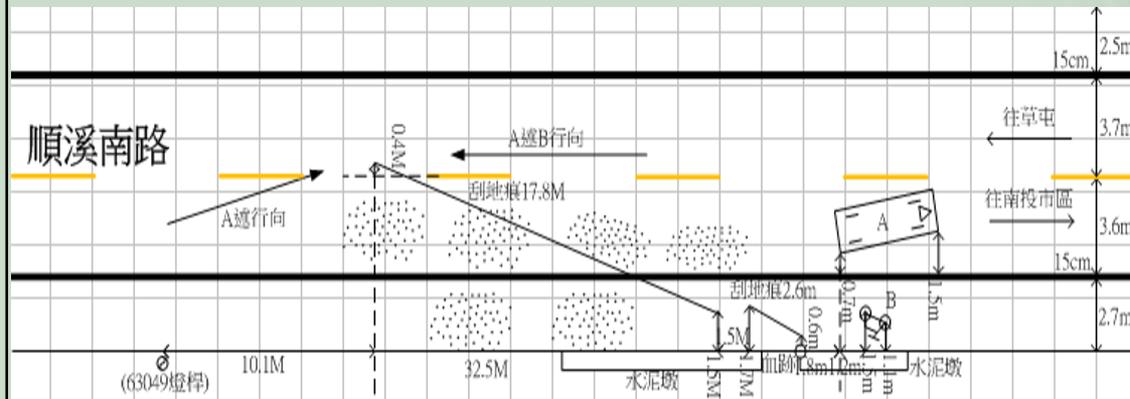
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣南投市順溪南路 63049號燈桿附近 (114年8月1日6時44分)	酒醉(後)駕駛	一、本案路段建請管理機關南投市公所評估增設警52標誌、速限標誌，並修復該處輔2標誌，以提高駕駛人警覺。 二、建請管理機關南投市公所評估於本案地點路段西側增設護欄及反光設施(反光貼紙、反光導標類似之設施)，增加駕駛人安全。 三、由南投分局加強本案路段交通執法(取締酒駕、交通稽查及測速照相等)及交通安全宣導。	

道路型態：防汛道路

肇事車種：自小客車-死亡

肇事分析：民眾駕駛自小客車沿順溪南路北往南向行駛，於肇事地點自述因車輛打滑至對向，碰撞對向沿順溪南路南往北向直行之普重機車，導致騎機車當事人死亡。

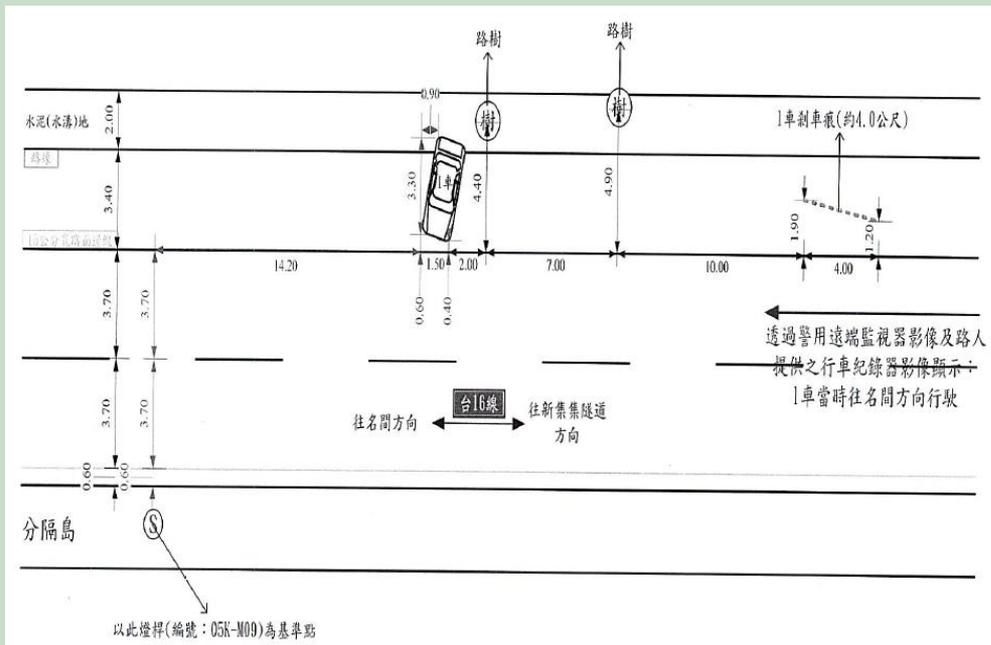


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣集集鎮臺16線5.5公里處附近(往名間方向) (114年8月3日9時17分)	其他不當駕駛行為	一、經現場會勘道路標誌(線)與會人員皆認為無改善道路設施必要。 二、請隘寮派出所於肇事地點及附近路段加強稽查取締酒後駕車、超速及其他交通違規，並加強交通安全宣導以防制交通事故再發生。	

道路型態：省道

肇事車種：自小客車-死亡

肇事分析：民眾駕駛自小客車沿臺16線於5.5公里處附近(集集往名間方向)，疑似駕駛人行駛該路段未依規定減速，雨天打滑失控，自撞路樹送醫後死亡。

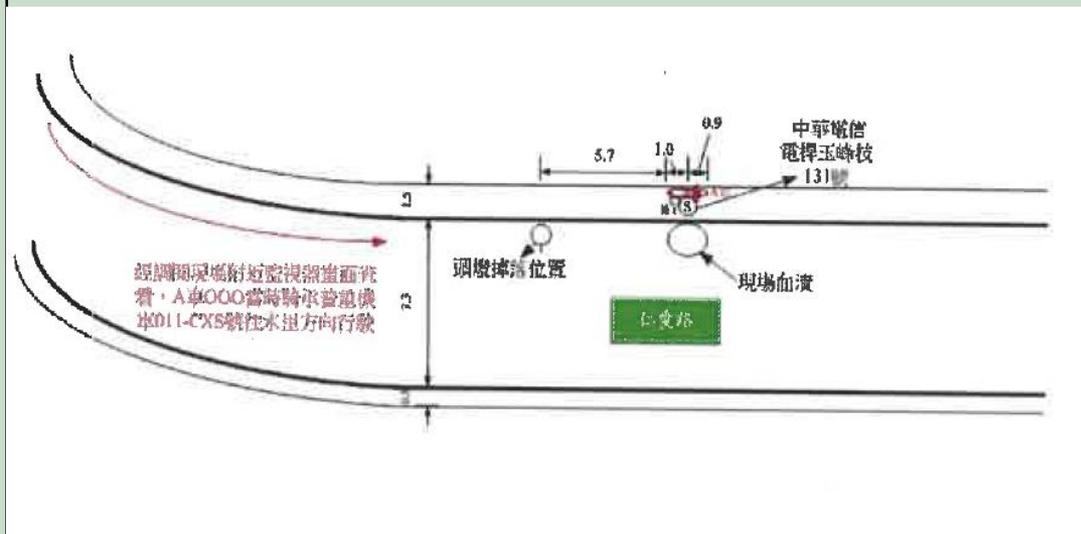


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣水里鄉仁愛路中華電信電桿玉峰枝131號旁 (114年8月18日20時45分)</p>	<p>恍神、緊張 心不在焉分 心駕駛</p>	<p>請水里分駐所及交通事故處理小隊加強該肇事地點及附近路段交通稽查、取締違規超速、酒(毒)駕車及其他交通違規，以防制交通事故發生。</p>	

道路型態：縣道

肇事車種：機車-死亡

肇事分析：民眾騎機車沿縣道仁愛路(鹿谷往水里)行駛，駕駛疑精神恍惚於肇事地點車輛失控自撞電線桿，送醫不治死亡。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

- (1)本縣114年1月至9月21日發生A1類交通事故32件、死亡33人，相較112年同期48件50人，減少17人。
- (2)交通部設定本縣114年1至9月A1類交通事故死亡人數目標值為44人，目前為33人，整體A1類死亡交通事故防制減少11人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

- (1)本縣114年1月至8月發生A1類行人交通事故3件、死亡3人，相較112年同期4件4人，減少1人。
- (2)114年1月至8月交通部設定本縣目標值為3人，目前死亡人數為3人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-6月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-6月份30日內整體死亡交通事故人數41人，與112年同期60人比較，減少19人；與交通部設定目標值50人，減少9人，低於目標值。

(2)行人事故死亡人數6人(含使用輔助代步器材)，與112年同期5人比較增加1人；與交通部設定目標值3人比較，增加3人。

4、暑假期間(114年8月份)青少年(13-18歲)發生交通事故計有A1類死亡0件0人、A2類受傷51件58人；其發生車種為機車40件、乘客5件、腳踏自行車3件、微型電動二輪車2件、行人1件。

5、有關本縣轄內學生暑假期間無照駕駛違規情形，114年8月份警察局舉發青少年無照駕駛共12件，與同年7月舉發13件比較減少1件，為維護交通安全與防制交通事故，將持續強化取締各項交通違規。

6、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定114年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定114年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降15%，本縣114年逐月事故數據如后：

114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	4	尚未 公布	尚未 公布					41
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	0	尚未 公布	尚未 公布					6
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1	3					27
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0	0					3

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

- 1、為加強道安觀念，本站配合縣府教育處至縣內國小辦理交通安全宣導，同時辦理宣導前測及後測，讓交通安全觀念可以即時導正，截至8月底止共辦理4場328人參加；另派路老師至各社區據點辦理高齡者交通安全宣導，加強高者行的安全觀念，減少交通事故發生的機率，截至8月底止共辦理7場218人參加。
- 2、交通安全月活動：
本站為配合9月份交通安全月活動，推廣交安月主軸-「車輛慢看停、行人安全行」，除要求轄管代檢廠、駕訓班及運輸業者共同響應外，也派員至縣內各機關學校加強辦理交安月宣導及體驗，透過多元宣導方式，提升防禦駕駛的觀念。
- 3、無照駕駛人關懷：
為加強關懷未成年及高齡無照駕駛人，本站除寄發關懷通知單也在民眾到窗口繳費時發放關懷單，²⁹提

醒若符合考照條件請儘快前往駕訓班或監理單位考領駕照，截至8月底止未成年無照通知314人，85人已考取駕照；高齡無照通知510人，9人已考取駕照，本站持續辦理關懷無照駕駛人通知的作業，避免持續無照駕駛情形發生。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、教育部辦理「114年度交通安全教育訪視及輔導」，本縣三光國中榮獲國中組縣轄市「優等」，平和國小榮獲國小組縣轄市「甲等」，前開兩校已於交通安全教育研討會頒獎典禮接受表揚。
- 2、為落實交通安全教育扎根，教育小組於114年8月29日函文各校落實運用「學校推動交通安全教育參考指引」、「交通安全教案及指引手冊」等交安宣教資源，並請各校依學生需求及學校特色，因地制宜選擇參考運用於領域課程教學或列為校訂課程，並要求各校將交通安全教育議題納入課程計畫，強化學生交通安全素養及觀念。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

- 1、8月份縣府Line(好友數27萬443人)發布道安宣導訊息計14則，宣導內容包括請災後交通管制及搶通訊息、豪雨即時訊息-請勿將車輛停放在貓羅溪兩岸或低勢低窪處、避開危險內輪差、聽障者行車閃燈提醒、減速慢行提高警覺等。
- 2、8月份縣府FB發布道安宣導訊息計10則，宣導內容包括連日豪雨非必要勿前往山區、土石流道路中斷請注意行車安全、道路封閉訊息、全國交安月啟動記者會等。
- 3、8月宣導重點：「觀光客出遊安全」—暑期出遊，平安隨行，宣導管道包含全縣共242個機關學校。
- 4、實體宣導：114年度道路交通安全宣導—路老師宣講計畫，8月份共宣講5場(8小時)，計114名高齡者參與。

(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有4處列管中，2案解除列管。
- 2、本縣113年道路交通安全執行計畫目前尚有「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整如附表2。另本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。



◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
3-1	114年3月12日埔里鎮房里里雙吉路5-6號附近	114年3月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 農路到此轉為狹窄，加蓋水泥挑空地板以增加路寬並防止用路人跌落。 2. 案發現場前7公尺處開始道路加寬，按原有坡度施工至水溝加蓋處。 3. 現場往前15公尺處、右側往聖賢太子宮方向增設水泥澆製護欄防止跌落。 4. 裝設防撞桿，需有反光貼紙以增加警示度。 	埔里鎮公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 本灌溉溝係為農業部農田水利署權管，經與該署工作站承辦電聯確認，因溝渠為傳統砌石擋土牆，無法植筋及灌漿施作拓寬板橋，故暫不施作道路加寬工程，而沿路將施作水泥護欄以防止用路人跌落。 3. 4. 本案水泥護欄及防撞桿、反光貼紙工程已於7月28日開工，預計於9月5日完工。 	持續追蹤
5-2	114年5月2日仁愛鄉投80線6.8公里處	114年5月16日	請於案發地點(由惠蓀往眉原方向)復原損壞之輔2標誌、道路雙向補繪地面之白、黃線(從現場入彎至出彎處約200公尺長)並於現場(由眉原往惠蓀方向)前方約200公尺處增設下坡急彎減速之警示標誌。	南投縣政府 工務處道路 養護科	本案已於114年8月11日改善完成。	解除列管
6-1	114年5月27日埔里鎮大城里育溪路66-3號處	114年6月13日	請於事故發生前方(育溪路)劃設視覺化減速標誌，以使用路駕駛經過時能減速。	埔里鎮公所	本案於114年9月11日再行會勘，經討論後縣府交通工程及管理所將調整號誌燈及劃設視覺化減速標誌	持續追蹤
7-1	114年6月22日南投市東山路145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府 工務處道路 養護科	已責請本府114年度編號道路、市區道路養護工程委託技術服務廠商辦理規劃設計。	持續追蹤

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
7-2	國姓鄉國姓村竹坑巷36號附近	114年7月28日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故現場邊坡間隔1米植入5米長鋼軌護欄1支，共計15支，尾端留1米於地面並圍上黑網。 2. 每根鋼軌護欄均釘有反光鈕1枚。 3. 路基掏空部分灌漿填補。 	國姓鄉公所	已請緊急搶通修廠商裝設前列3項改善項目，於8/25辦理完成。	解除列管
8-1	114年8月1日南投市順溪南路(63049號燈桿附近)	114年8月13日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案路段建請評估增設警52標誌、速限標誌，並修復該處輔2標誌，以提高駕駛人警覺。 2. 建請評估於本案地點路段西側增設護欄及反光設施(反光貼紙、反光導標類似之設施)，增加駕駛人安全。 	南投市公所	<p>本案已規劃設置以下下標示，相關經費由本所支應增設警52標誌及速限標誌各1面，附著於路燈桿上</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 輔助標誌2予以修復。 2. 建議增設護欄部分，本所規劃施設反光防撞桿約10枝。 	持續追蹤

請裁示。



◆表2-南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

列管序號	事故時間/地點	主辦單位	交通工程改善	會勘日期	辦理情形 (113年-114年9月)	備註
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	工務處(土木工程科)及各鄉鎮市公所	預計改善11所國中小校園周邊道路	113年12月31日前完成。	截至114年7月底，已完成10所校園周邊道路與人行環境改善。 施工中案件： 「南投特殊教育學校周邊道路及人行道改善工程」一案，工程進度達95%，於114年7月14日因辦理變更設計申報停工。	



◆表3-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
1	推廣「停讓文化」 宣導計畫	新聞及行政處	<p>A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。</p> <p>B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。</p>	<p>114年1月1日至114年12月31日</p> <p>114年1月1日至114年12月31日</p>	<p>1. 每月初發文給242個縣內機關學校，請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED字幕機、LINE及FB等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。</p> <p>2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。</p> <p>3. 6月刊登3則報紙廣告，共發行15萬份。</p> <p>4. 6月利用縣政及公益頻道投放電視廣告270檔次。</p> <p>5. 餘陸續規劃中。</p> <p>1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人。</p> <p>2. 5/19與本處事務科合作辦理2場道安宣導共234人。</p> <p>3. 7/1與青年發展所合作辦理1場道安宣導，共64人。</p> <p>4. 7/10與南投配天宮合作辦理1場道安宣導共1,200人次。</p> <p>5. 9/1與南投縣新聞記者公會合作辦理1場道安宣導，共400人。</p> <p>6. 餘陸續規劃中。</p>	37

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上。	114年1月1日至114年12月31日	1. 上半年執行線上問券： (1)6/5-6/19進行「2025年南投縣道路安全滿意度調查問卷」，本次網路問卷觸發LINE活動人數3,280人、點擊問卷人數2,940人、問卷填寫人數2,823人。 (2)車輛路口停讓觀念知悉度達97%以上，行人正確用路觀念知悉度達98%以上。 2. 下半年預計執行電話訪問，陸續規劃中。	
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	A. 培訓交通安全種子教師150位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	規劃於114年11月21日辦理交通安全教案手冊研習。	
3	強化路老師推高齡者交通安全教育計畫	教育處	B. 辦理高齡者交通安全宣講35場次以上及高齡者交通安全宣講受人次700人以上。	114年1月1日至114年12月31日	已於114年7至8月期間，辦理30場次宣講。	
4	提升人行安全計畫	工務處(交通管理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者計有信義鄉、竹山鎮等72處路口，並已錄案辦理後續工程派工與施作事宜。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等20處路口行人號誌設置，並陸續辦理規劃施作中。	
5	人行環境改善計畫	工務處(土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行道設施。	114年12月31日前完成	1. 刻正辦理規劃設計中案件計2案(名間鄉、國姓鄉)。 2. 執行中案件計1案(鹿谷鄉)，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工，於114年6月4日復工，預計進度35%，實際進度40%。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
6	轄區易肇事地點外規劃設計、工程改善計畫	工務處(交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等計12處交通設施改善，並持續派工設置(改善)中。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處(交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街等計10處號誌化路口之行人早開時相設置，並陸續辦理規劃施作中。	
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處(交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮、市)交通號誌時制計畫。	114年12月31日前完成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完成	
9	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	A1. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。 A2. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。	114年1月1日至114年12月31日止	A1: 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2,450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次、5月219次、6月231次、7月130次、8月130次，已降低50%，達標。 A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年8月召回2位高風險駕駛員。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	A3. 公司查核督導檢視業者 落實執行公路局制定之安 全管理人員訓練教材及訓 練計畫。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	A3: 本站114年8月共計2次派員至公司查核 車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓 練情形，南投客運8月份辦理2次訓練， 參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦 理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違 規情形。	
10	建置完善 公共運輸 系統計畫	南投監理 站及工務 處(交通 管理所)	B1. 配合辦理年度地方政府 公運計畫預算執行進度追 蹤管考會議至少4次。 B2. 掌握並協助南投縣政府 年度縣內客運電動大客車 之核定補助100%。 B3. 敦促南投縣政府幸福巴 士提升全線預約服務之路 線數至少達5%。	114年1月1 日至114年 12月31日 止	B1: 本站114年8月29日參加臺中區監理所辦 理中彰投TPASS進度追蹤會議，本縣113 年度已完成結算，114年度第1、2季刻 正辦理中。 B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動 大車補助計畫，目前正由南投客運公司 訂於4月15日辦理公開招標，並於114年 4月23日決標確定，後續將要求南投客 運公司於9個月內完成領牌作業。 B3: 本站於114年7月29及8月5日派員參加南 投縣水里鄉及集集鎮幸福GO2.0試營運 典禮，預計114年10月正式通車。	
11	加強取締 重大交通 違規計畫	警察局及 各分局	A. 114年取締重大交通違規 舉發件數，較前3年(111 年至113年)全年舉發平均 件數，增加2%舉發件數。	114年1至 12月，每 月平均舉 發3,447件	統計本局114年1至8月取締重大交通違規舉 發件數共計33,009件，平均每月4,126件， 相較前3年(111年至113年)全年舉發 平均件數之每月目標值3,447件，超過679 件，達成率122%。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
12	建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	尚未核定	本局業於113年10月8日以投警交字第1130058696號函報內政部警政署建置本縣114年交通科技執法設備4處需求，惟內政部迄今尚未核撥補助款項。為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算，建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。	
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	C. 培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日，共計訓練人次約470人，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。	
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	C1. 每年違規結案率達87%。 C2. 每年違規裁決率達87%。 C3. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年8月底 1. 違規結案率達88.64%。 2. 違規裁決率達100%。 3. 違規移送率達100%。	
15	建立道路交通安全科技發展計畫	工務處(交通管理所)	G. 設置4處速限警示之智慧路標。	114年12月31日前完成	考量學校學生人數與周邊交通事故件數等因素，已選定南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置智慧路標，預計114年9月22日進場施作，預計114年10月31日竣工。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年1至9月)	備註
16	道路交通安全改善發展計畫	工務處(交通管理所)	H. 設置3處對向來車偵測預先告警系統。	114年12月31日前完成	已選定國姓鄉136線54.8K、國姓鄉136線51.5K、鹿谷鄉151線2.5K、水里鄉131線23.3K等4處彎道路段，設置對向來車偵測預先告警系統，預計114年9月22日進場施作，預計114年10月31日竣工。	
17	建立優質之緊急醫療救護體系計畫	衛生局及急救責任醫院	A. 辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	114年6月30月底前	目前本縣6家中度級急救責任醫院皆已完成到院後EEC上傳，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院、臺中榮民總醫院埔里分院、佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔基基督教醫院。	
18	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	A. 汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率達90%以上。	114年1月1日至114年12月31日	汰換老舊的自動心肺復甦機之完成率20%。	
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年12月31日前完成	<ol style="list-style-type: none"> 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。 預計於114年12月辦理號誌控制器時制計畫設定之教育訓練。 	

道路交通安全會報

宣導小組 專案報告

投 南投縣政府 | 新聞及行政處



簡報 大綱

壹

113年道安觀測指標防制
策略與執行成效

貳

成員與橫向整合工作方法成果

參

113年工作項目執行情形與績效

肆

創意或創新作為



壹

113年道安觀測指標 防制策略與執行成效



南投縣道路交通環境主要課題



觀光客多

112年
達**1,090**萬觀光人次

山路多

鄉鎮市區平路30%
丘陵山區道路**70%**



機車多

小客車(0.37輛/人)
機車(**0.66**輛/人)

高齡者多

65歲以上人口占**20.4%**
超高齡化社會



南投縣道路交通防制策略-觀光客



113 年度暑期觀光客道路交通安全宣導計畫

◆ 成果效益：
2,000 人次



113年暑期觀光客防制交通事故網路媒體(Instagram)宣導案

◆ 成果效益：
9萬9,333
曝光數



2024年人本交通及校園教育宣導-實體活動

◆ 成果效益：
7,450 人次



與企業及民間團體合作-杉林溪遊樂事業股份有限公司

◆ 成果效益：
7萬226 人次



113停讓文化2.0細部計畫-道安行動宣傳車

◆ 成果效益：
1,200 人次

南投縣道路交通防制策略-年輕族群



64萬1,473曝光率

DCARD

註冊會員數突破1,000萬，超過八成的用戶介於**18~35**歲年齡區段。

112年的全家便利商店市佔率22.8%，排名第2。

台灣便利商店主要客群為**15~34**歲的消費者。

超商廣播

880間中部全家超商



1輪3水5油6燈，神秘咒語？



19萬9,333曝光數

IG

台灣Instagram月使用人數超過740萬人，使用者以**18~34**歲為主要用戶(佔總體 65%)。

邀請平均年齡25歲的Ozone，以及金曲獎-告五人演出，粉絲年齡層**橫跨**數個世代。

大型活動-尬電之夜

3萬0,655人次



南投縣道路交通防制策略-高齡者



檔次 **+23%**

廣播電台

委託 11 間中部地區廣播電台播報，共計 **2,204** 檔次、口播 **22** 檔次。

113年增至**5萬**通。
市占最高的中華電信，以**56 - 65**歲的用戶占比最高(44.1%)。

手機圖文簡訊

數量 **+67%**



成長 **+22.08%**

實體宣導

深入社區及長者機構，辦理高齡者專場交通安全講座，共同執行**208**場次，宣達**5,530**人。

道安宣導活動結合2024南投世界茶業博覽會，吸引中老年族群，當日活動達**65,061**人。

大型活動-民歌之夜

成長 **+203.65%**



南投縣道路交通防制策略-酒駕

多元媒體 + 實體宣導

242個機關
22輛客運LED

活動宣導攤位
12場 3,000人

每月電視台跑馬
1,440檔次

監理站酒駕違規
6場次

113.1.24縣府官網
新設置酒後代駕服務資訊網頁

深入社區鄰里
129場次



貳

成員與橫向整合工作 方法成果



宣導小組成員組成

跨機關間宣導合作 共同執行宣導事宜

- 1 南投監理站** 微型電動二輪車、大型車死角、酒駕防制等。
- 2 警察局** 各種道安新政策法令訂定修正等面向。
- 3 社會及勞動局** 移工、社區照顧關懷據點、高齡者、身障者、電動代步器、微型電動二輪車等。
- 4 交通管理所** CMS「路況資訊」及「交安宣導」訊息、行人早開時相等。
- 5 教育處** 結合各樂齡中心針對教育推廣活動、幼童專用車及學生交通車接送安全、自行車、機車等。
- 6 觀光處** 「人本交通」推廣，辦理社區及校園巡迴宣導、線上教學網站設置等，並於本縣大型活動中辦理宣導實體活動。
- 7 本府其他局處** 運用單位官網、臉書粉專、與民間團體業務聯繫 Line 群組等轉傳廣宣。與消防局、民政處等單位共同製作文宣品。
- 8 鄉鎮市公所、地政、戶政、高中以下各級學校** 利用「電子看板」、「網頁」、LED 字幕機、CMS、Line、FB 等廣宣，並配合懸掛文宣品。



橫向整合工作方法成果

Line群組資訊共享



青少年機車道安宣導

高齡者道安教育宣講



宣導品發放

移工道安宣導



活動設攤實地宣導

共同推動交通安全月



宣導主題結合



113年工作項目 執行情形與績效





113年工作項目
執行情形與績效

一、深化全民停讓觀念



(一)停讓文化2.0細部計畫成果-1.多元媒體宣導

多元 媒體 宣 導

戶外
媒體

- ◆ 客運跑馬22輛
- ◆ Taxi車體廣告12台
- ◆ 客運車體廣告8面
- ◆ 大賣場牆面廣告1面
- ◆ 廣播車13鄉鎮市
- ◆ 加油站看板廣告1面

↑ 增加2台Taxi
新增1家賣場

網路
媒體

- ◆ 5大主題道安宣導圖檔25件
- ◆ Dcard廣告64萬1,473曝光數
- ◆ 聯合新聞網50萬274曝光數
- ◆ 柴語錄2萬7,314曝光數

↑ 新增Dcard、
聯合新聞網管道

平面
媒體

- ◆ 聯合報2則
- ◆ 中國時報4則
- ◆ 自由時報3則

廣播
媒體

- ◆ 製作交通安全宣導廣播6則
- ◆ 11間廣播電台2,204檔次
- ◆ podcast音訊廣告43萬3,554曝光數

↑ 增加415檔廣播、8次口播、
新增Podcast管道

電視
媒體

- ◆ 於67CH-中天娛樂、39CH-AXN、12CH-動物星球、87CH-緯來娛樂等4頻道託播30秒CF廣告2,400檔次

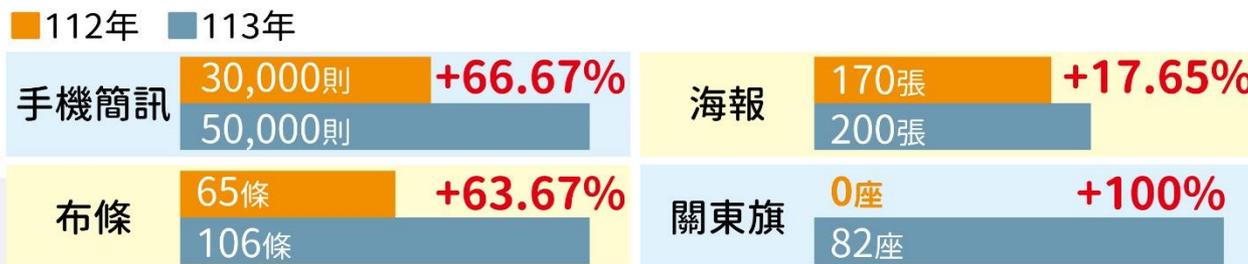
↑ 增加
1,088檔次

其他
媒體

- ◆ 880間中部全家便利超商音訊廣告700檔次
- ◆ 大賣場手推車140臺

↑ 新增超商音訊
廣告管道

(一)停讓文化2.0細部計畫成果-2.交通安全月宣導(1/2)



(一)停讓文化2.0細部計畫成果-2.交通安全月宣導(2/2)

全區政府機關、各級學校及民間單位 共同應用多元方式響應之全縣分布圖

布條 109條

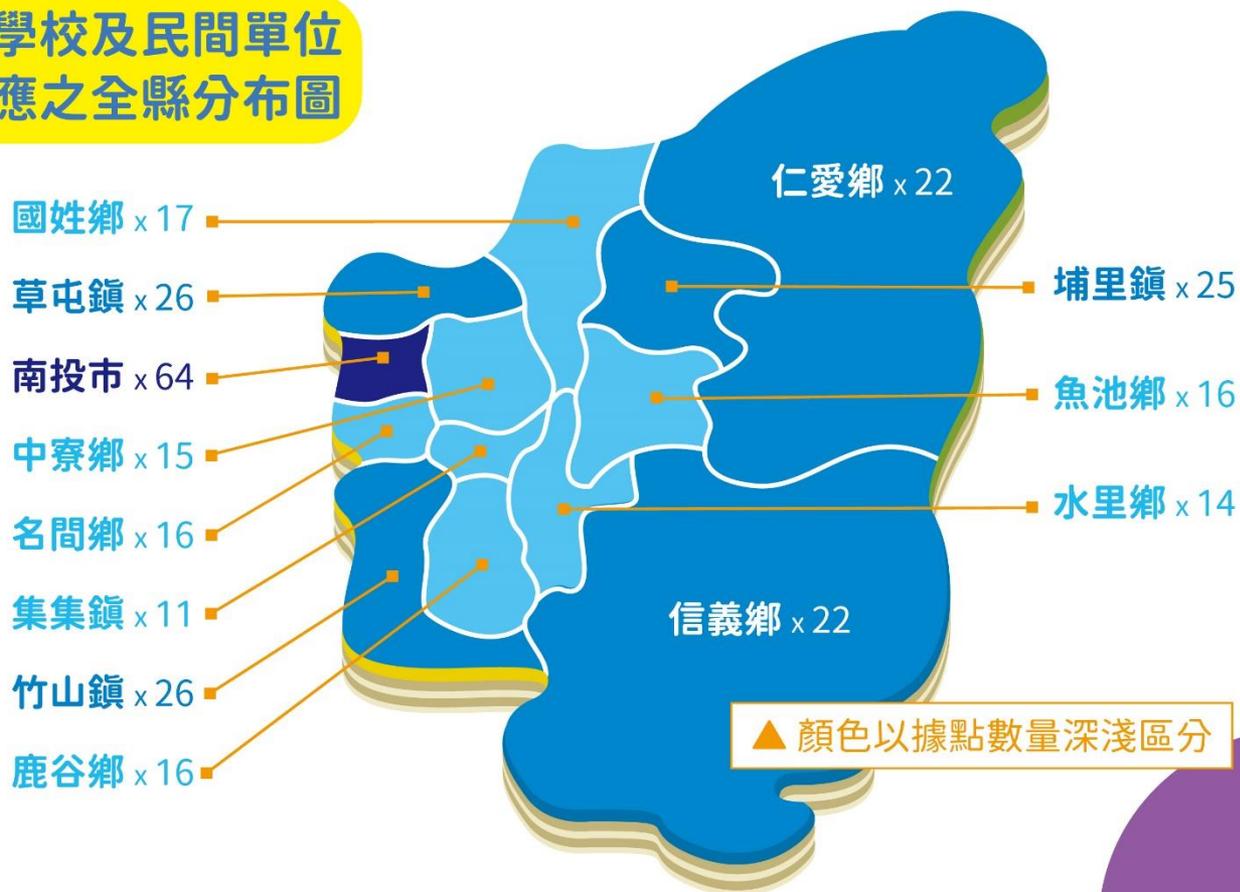
海報 346張

關東旗 82座

手拿板 3組

指引圖檔 54處

標語、圖檔 452處



(一)停讓文化2.0細部計畫成果-3.縣市道路交通文化(知悉度)調查

113年南投縣汽機車停讓政策知曉度



113年南投縣行人用路行為狀況



- 1、車輛路口停讓觀念知悉度達 50% 以上
- 2、行人正確用路觀念知悉度達 60% 以上

達標!

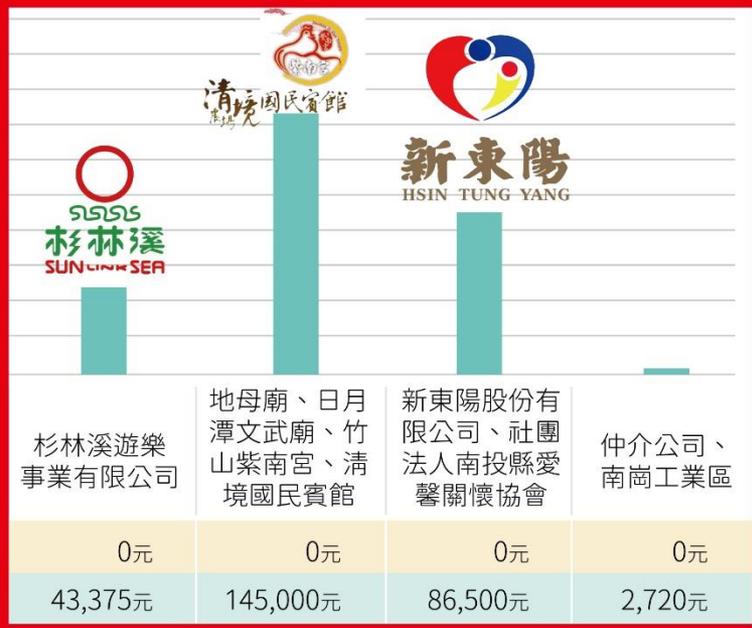




112年	50,000元	90,000元	70,000元	145,000元	189,504元
113年	50,000元	140,000元	70,000元	116,000元	189,504元

(二)與企業及民間團體合作宣導

113年新增 7 個合作單位



(三)跨機關宣導合作成果

聯合動員整合系統

每月發文242機關學校推播LED道安標語，9月交安月更整合宣導，製作布條、關東旗等文宣設置於出入口強化曝光。



教育系統多層合作

校園宣導26場、8,012人次；大型車死角體驗21場、2,100人，青年道安教育69人參與。



大型活動整合行銷

茶博會兩日共吸引近10萬人，結合11局處設攤、有獎徵答與MV播放，道安廣泛觸及。



高齡弱勢整合宣導

辦理高齡者宣導208場、發放代步車背心1,867件、L夾3,000份，橫跨社福與消防系統。



族群與語言友善

印製1,060張多語宣導單張，發送至移工、新住民社群與企業，加強母語交通安全教育。



創意宣導多元融合

相聲結合性平、道安與防詐，巡演8場、觸及1,720人，提升宣導趣味與記憶度。



(四)其他宣傳成果亮點-因應法令、政策執行宣導

20種以上



多元宣導
管道

縣府新聞

54則



7,553份

文宣品

宣導 方式

縣府社群
媒體

69則



18則

地方電視跑馬
及影片播放

串聯全縣
公務單位

242個





113年工作項目
執行情形與績效

二、深入村里加強高齡 交通安全宣導



合作機關單位客製化 宣導主題與方式



宣導場域與方式 多元媒體與場域宣導佈建

多元媒體

電視、報紙、
國台雙語
廣播車

機關LED、
網頁

垃圾車布條
及廣播

實體宣導

樂齡中心、
巷弄長照站、
村里據點

醫療院所、
衛生所、校園

村里民大會、
大型活動

特色合作實例 深入在地長者生活圈



消防局居家訪視
結合道安L夾
3,000份



茶博會設置舞台
與宣導專區，跨
11單位合作



醫療院所與衛生
所辦理認知檢測
22場

高齡者交通安全宣導-113年成果數據

實體宣導



- ◆ 執法小組 36%
- ◆ 教育小組 34%
- ◆ 宣導小組 19%
- ◆ 監理小組 11%

總共 **449場**
9萬45人次

■ 場次 ■ 人次



多元媒體

廣播

2,204
檔次

電視

1萬950
檔次

村里大會刊物

1萬
5,000份

機關LED
、網頁

242處

FB圖卡

53則

LINE訊息

31則

強化高齡者及家庭交通安全教育宣導

村里宣導行動

路老師深入社區、關懷據點、樂齡中心與長照站等場域。場次成長**35%**、人數提升**12%**，較112年明顯提升。



多元創意教學

情境劇、健康操、問答互動，提升參與率與學習印象，深受長者肯定。

媒體與載具宣導

廣播車巡迴13鄉鎮、LED、垃圾車、地區電視台播放影片，提升可見度與熟悉度。



機構合作擴大觸及

結合醫療、長照據點、消防、社福單位，擴大宣導覆蓋率。

家庭與代間傳承

啟動「孫子兵法」，學校辦理**232場**宣導，學生將交安觀念帶回家



大型活動觸及新族群

茶博演唱會吸引**6萬5,061人**，設政令宣導區、有獎徵答、道安主題MV全場播放。



113年工作項目
執行情形與績效

三、交通安全體驗場域 維運推廣



交通安全體驗場域維運推廣成果

多元體驗場域 建置與創新應用



- ◆「大型車內輪差與視野死角實車體驗區」
- ◆「移動互動館」
- ◆「行動宣傳車」、「實境互動遊戲」



- ◆融合「人本交通」及「五階段安全課程模組」
- ◆規劃拼圖、投籃互動遊戲，寓教於樂
- ◆九大運輸業參與「路口停讓與指差確認活動」，**85人**參與

停讓文化與
五階段交通安全
教育融入場域

學生機車、 自行車教育強化



- ◆合作辦理微型電動二輪車、無照駕駛防治等研習，**80人**參與
- ◆辦理自行車安全教育與考照，培育種子教師**40人**
- ◆合作捷安特實施騎乘與維修課程，活動滿意度高達**95%**



- ◆辦理幼童專用車與交通車駕駛研習，**108人**參與
- ◆交通安全教育與實作課程相結合，提升導覽與解說品質
- ◆建構解說員志工制度，提升教育場域教學密度與專業度

解說人員與
志工系統化培訓

教育推廣 深入社區與校園



- ◆「大型車進校園」宣導**5場次**，觸及**1,500人次**
- ◆結合社區、學校宣導共**25場次**、**2,100人**
- ◆線上數位課程向家長宣導共**600場次**，近**4萬人**次參與



- ◆聯合山葉機車文教基金會辦理防禦駕駛教育，**1,250人**次參加
- ◆移動互動館搭配縣內觀光活動巡迴**24場次**
- ◆AR「抓這投鹿」遊戲活動吸引**4,746人**次參加

青少年、高中
職校專案宣導



肆

創意或創新作為



創意或創新作為

首次連辦
2日大型
活動



便民服務 縣民參與

- 表單下載
- 酒後代駕
- 網路e櫃檯
- 為民服務手冊
- 便民查詢

縣府官網
酒後代駕專區

結合多元
政令巡迴
宣導



鄉鎮市
清潔隊
合作宣導

首長
親自代言
積極響應



FamilyMart
SOUND
collection
全家聲音故事館

首次運用
DCARD、
超商廣播

辦理多場次
觀光客宣導



投 觀光首都 宜居城市



謝謝!

開車確實打方向燈



「不積跬步，無以至千里；
不積小流，無以成江海。」

新聞及行政處 新聞宣傳科



參、提案討論

案號1

提案單位：南投縣政府農業處

案由：辦理「2025南投世界茶業博覽會」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、展期自114年10月4日(六)8時起至114年10月12日(日)18時止，主要展區為中興會堂(含前廣場及大操場)。
- 二、展期期間下列路段於每日上午8時起至下午18時止，禁止車輛進入：
 - (一)中興郵局(中學、光華路口)至中興高中。
 - (二)中興大操場旁南引道至光榮北路口。
 - (三)環山路(光華七路至光榮北路四街)。
- 三、禁止路邊停車，時間、地點及路段：

展期期間(10月4日至10月12日)下列各路段於每日上午8時起至下午18時止「禁止(含臨時)停車」：

- (一)中學路2側(光榮四路一街路口至環山路)。
- (二)光華路2側(光華七路至中學路之間路段)。
- (三)光榮北路2側(中學路至光榮北路四街)。
- (四)環山路東側(光華七路至光榮北路四街之間路段)
- (五)光華十路2側。
- (六)光華四路一街2側。

四、管制點、時間、路段：

展期期間每日上午8時起至下午18時止「禁止一般車輛進入」(持證件可進入)：

- (一)環山路(光華七路至光榮北路四街)。
- (二)中學路段(中興郵局至會場入口)。
- (三)大操場南側引道。

五、開放路邊停車時間、路段：



展期期間(10月4日至10月12日)下列各路段於每日上午8時起至下午18時止：

- (一)兩鄰里內禁止停車之路段以三角錐標記(已與里長現地會勘)。
- (二)光華七路(光華路至環山路之間路段及光華路至光華四路一街路段)僅開放來賓停車(不開放攤商車輛停放)。

六、停車場：中興分局旁約160個停車位，光華七路至光華四路一街之間約。

七、協請本府警察局及中興分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止車輛進入及交通疏導工作，管制點如下：

- (一)光華路與中學路口。
- (二)中學路與環山路口。
- (三)環山路與中興大操場旁南引道路口。
- (四)光榮北路與中興大操場旁南引道路口。



八、大型活動及開閉幕請加派人力協助交通管制及疏導：

- (一)10月4日(六)10:30-11:30：開幕式
- (二)10月4日(六)16:30-20:00：一心二夜演唱會
- (三)10月5日(日)16:30-20:00：一心二夜演唱會
- (四)10月6日(一)16:00-17:30：千人茶會
- (五)10月10日(五)07:00-09:00：雙十國慶升旗典禮
- (六)10月10日(五)15:00-16:30：千人擂茶
- (七)10月10日(五)17:00-21:30：國慶焰火轉播
- (八)10月11日(六)16:00-18:00：馬拉桑野餐趣
- (九)10月12日(日)15:00-16:30：閉幕式暨千人手搖飲

九、2025南投世界茶業博覽會接駁車：

- (一)接駁車站點：

●草屯：草鞋墩觀光夜市→中興新村



●名間：豬事文化園區→中興新村

●南投：中興新村巡迴(牌樓⇄中興新村⇄小巨蛋)

(二)接駁車行駛日期為10/4~10/12，共8天，班距：
30分/班：

●10/4~10/5營運時間：08:30-21:00

●10/6營運時間：08:30-19:00

●10/7~10/9營運時間：08:30-18:00

●10/11~10/12營運時間：08:30-19:00

●班距：30分/班

(三)10/10國慶日

草屯、名間⇄中興新村

●營運時間：08:30-22:00

●班距：20-30分/班

●草屯、名間、中興⇄焰火

●營運時間



• 去程:14:00-18:30(末班車)

• 回程:20:30-24:00(疏散至完畢)

●班距:10-15分/班

(四)接駁車路線：

●草鞋墩觀光夜市→成功路→稻香路(迴轉)→成功路→草溪路→民權西路→太平路→省府路→營北路→中學西路→中興新村。

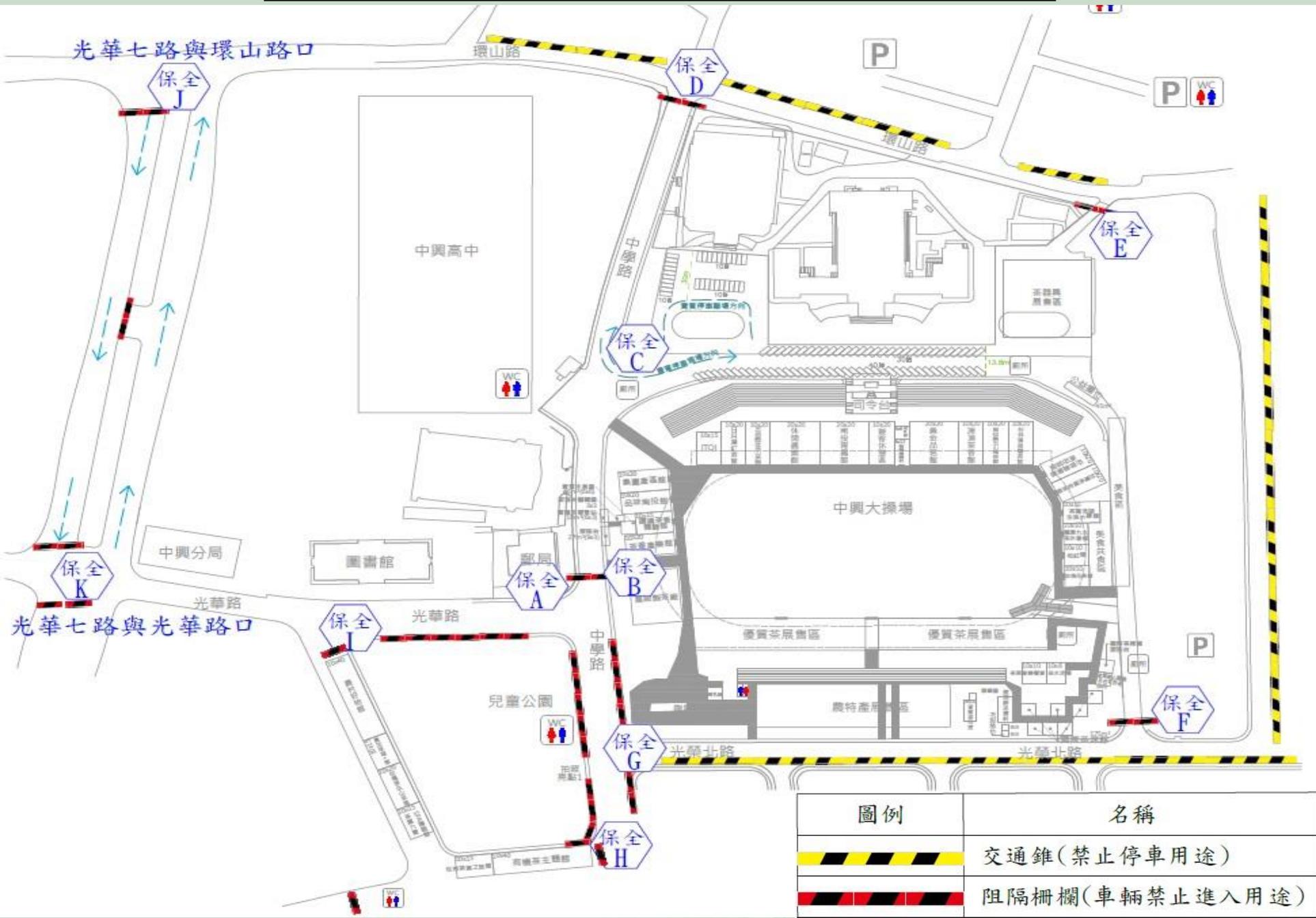
●南投豬事文化園區→彰南路→中興路→中正路→向上路→營北路→中學西路→中興新村。

●南投中興新村巡迴接駁規劃：中興新村牌樓→中正路→向上路→營北路→中學西路→中正路→光明一路→小巨蛋。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

請審議。

2025南投世界茶業博覽會活動管制示意圖



接駁輸運規劃 - 茶博 (1/3)

● 草屯草鞋墩觀光夜市接駁規劃

● 接駁路線

- 草鞋墩觀光夜市→成功路→稻香路(迴轉)→成功路→草溪路→民權西路→太平路→省府路→營北路→中學西路→中興新村

● 接駁距離及時間

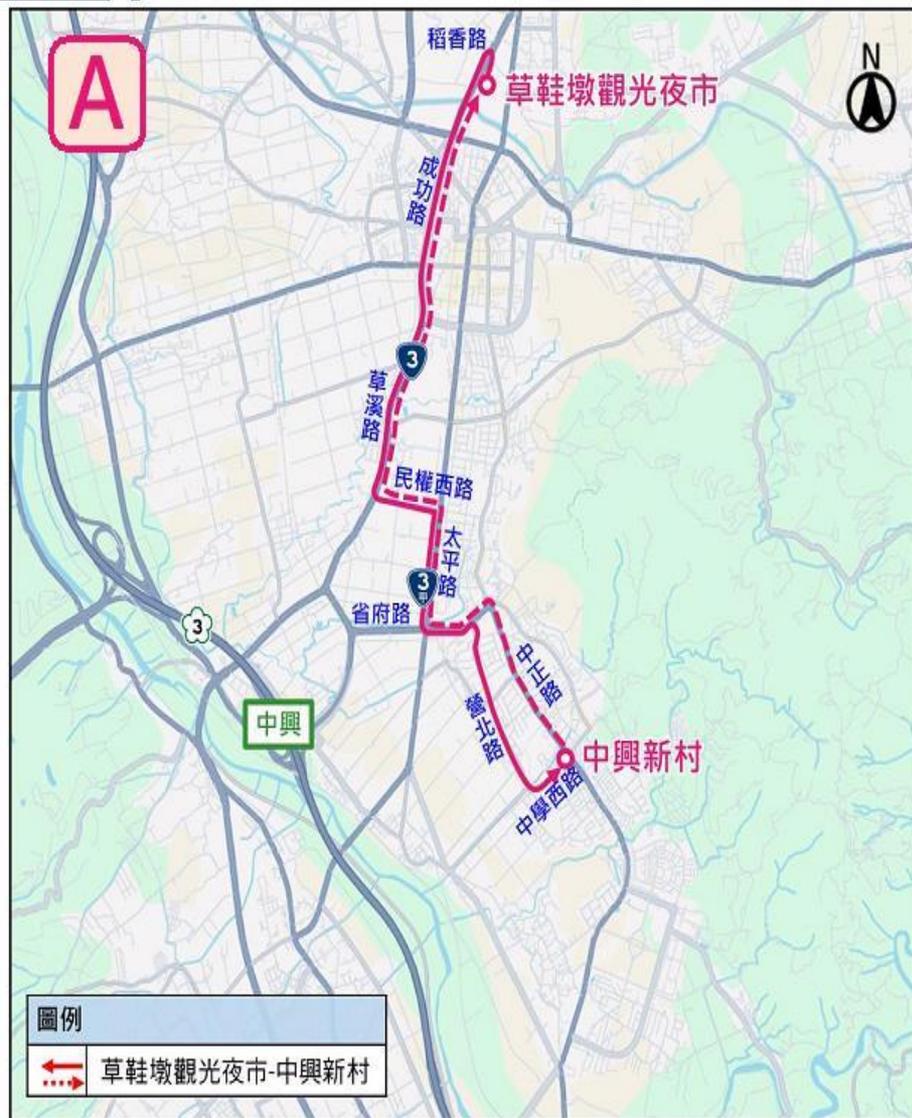
- 距離約 7 公里，行駛時間約 30 分鐘

● 接駁空間規劃

- 活動期間，借用成功路路側停車位空間



接駁車停靠站



接駁輸運規劃 - 茶博 (2/3)

● 名間豬事文化園區接駁規劃

● 接駁路線

- 南投豬事文化園區→彰南路→中興路→中正路→向上路→營北路→中學西路→中興新村

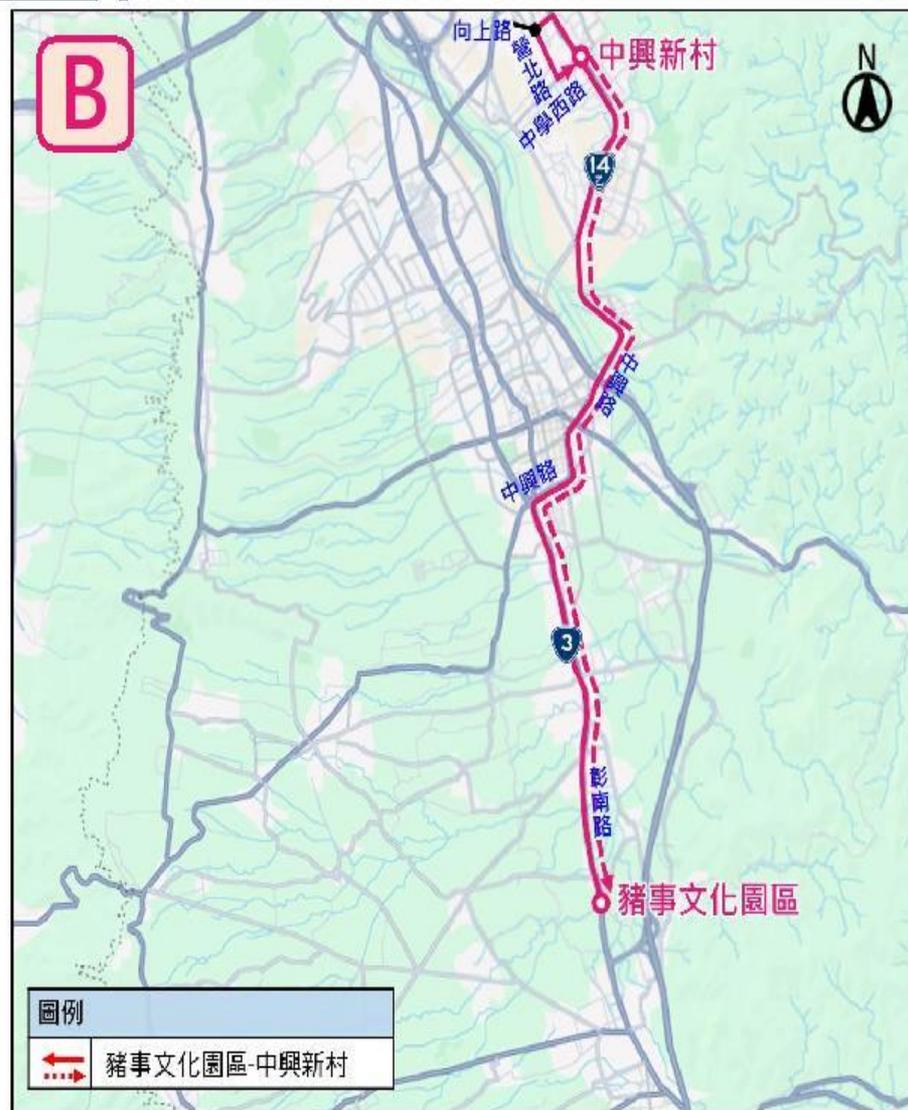
● 接駁距離及時間

- 距離約 12 公里，行駛時間約 35 分鐘

● 接駁空間規劃

- 活動期間，利用南投豬事文化園區內部停車空間做為大客車臨時停靠站

接駁車停靠站



接駁輸運規劃 - 茶博 (3/3)

● 南投中興新村巡迴接駁規劃

● 接駁路線

- 中興新村牌樓→中正路→向上路→營北路→中學西路→中正路→光明一路→小巨蛋

● 接駁距離及時間

- 距離約 3.3 公里，行駛時間約 20 分鐘

● 接駁空間規劃

- 借用財政部國有財產署中區分署南投辦事處停車彎空間、中學西路路側，提供上下客及迴轉



案號2

提案單位：南投縣南投市公所

案由：辦理南投市「封街追懸日」活動，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾利維護交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、活動時間：考量天候因素，活動暫定於114年11月7日(星期五)或11月8日(星期六)16時至17時30分。
- 二、活動地點：民族路(清水牛排主題餐廳館前)。
- 三、協請警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車輛活禁止車輛進入。
- 四、交通計劃表：114年11月7日或8日下午民族路清水餐廳前16時至17時30分。



組別	交管地點	活動時間	警力	守望相助隊	公所員工	義交
1	南陽路與民族路交叉口	16:00~17:30	1	2	1	1
2	公園街與民族路交叉口	16:00~17:30	1	2	1	1
3	大同街與民族路交叉口	16:00~17:30	1	2	1	1
4	公園街與民權街交叉口	16:00~17:30		2	1	1
5	公園街與龍井街交叉口	16:00~17:30		1	1	1
	合計		3	9	5	5

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年8月26日在南投市公所已邀集相關單位召開協調會。

請審議。



114年南投市「封街追懸日」封街圖



藍色：封街路線

紅色：車輛疏導方向

案號3

提案單位：南投縣南投市公所

案由：有關辦理南投市「三神護佑 南投慶三百同慶」案，提請審議。

說明：

一、訂期114年9月27、28日辦理白沙屯拱天宮、受天宮、崇受宮聯合贊境南投市藍田書院，暨慶祝南投建城三百年活動。

二、贊境活動申請管制路段及日期：

(一)日期：114年9月25日18時~114年9月27日24時。

路段：工業東路(工業北路~工業東路20號)。

管制事項：贊境活動起點紅壇(含搭設作業時間)禁止車輛進入。

(二)日期：114年9月26日12時~114年9月27日12時。

路段：工業北路(工業路~工業東路)。

管制事項：贊境活動宮廟神尊進駐及起駕點禁止車輛進入。

(三)日期：114年9月27日12時~114年9月28日12時。

路段：文昌街(彰南路一段~文昌街(南投國小側門前))。

管制事項：贊境活動宮廟神尊進駐及起駕禁止車輛進入。

三、114年9月27日7時起~114年9月28日18時贊境行進路線(詳附贊境路線圖)：

(一)114年9月27日：工業北路紅壇-工業東路-成功三路-工業路-工業北路-工業北二路-工業北一路-工業路-仁和路-同源路-同源路九街-自強三路-仁和路-南崗三路-南崗二路643巷-平山一路三街-平山二路-南崗三路-仁和路-彰南路三段-中華路-南崗三路-永興路-南崗三路-彰南路三段-中華路-中華路190巷-中華路-東閔路-向陽路-向上路-營北路-學府五街-學府三街-學府二街-學府一街-中正路-中興路-民族路-復興路-文昌街-藍田書院。

(二)114年9月28日：藍田書院-文昌街-建國路-民族

路-南崗二路-民權街-彰南路二段-興和巷-祖祠路207巷-祖祠路-南崗路二段-興和巷-文林路-文化路-民族路-嶺興路-工業路-嶺興路-民族路-南崗一路-彰南路一段-嘉和一路-嘉和北路-彰南路一段-文昌街-中山街-三和三路-復興路-龍井街-南陽路-中興路-振興巷-芳美路-南鄉路-平和街-南陽路-玉井街-復興路-康壽國小。

建議事項：經道安會報審議通過後，辦理路段管制公告，並請警察單位協助贊境路線相關交通管制作為。南投市公所交管志工人員協助行進路線交通順暢。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於114年8月27日、9月2日及9月10日在南投市公所已邀集相關單位召開協調會。

請審議。



媽祖贊境路線圖

BAISHATUN MAZU
PILGRIMAGE
ROUTE MAP

白沙屯



白沙屯媽祖
第一天贊境路線

09.27 (六)

工業北路紅壇 → 工業東路 ① **上亭** → 工業東路 ② **晟茂** 工業東路 → 右轉成功三路 → 右轉工業路 → 左轉工業北路 → 左轉工業北二路 → ③ **駿隆** 工業北二路 → 左轉工業北一路 → 右轉工業路 → ④ **順然藥品** → 工業路 ⑤ **慈善宮** 工業路 → 右轉仁和路 → 左轉同源路 → 右轉同源路九街 → 左轉自強三路 ⑥ **日正** 自強三路 → 左轉仁和路 → 右轉南崗三路 → 右轉南崗二路643巷 → ⑦ **巧聖先師府** 南崗二路643巷 → 左轉平山一路三街 → 左轉平山二路 → 左轉南崗三路 → ⑧ **南投縣農會** 左轉南崗三路 → 右轉仁和路 ⑨ **富帥** 仁和路 → 左轉彰南路三段 → 左轉中華路 → 中華路190巷 → 左轉永興路 ⑩ **雙邦** 永興路 → 左轉南崗三路 → 右轉彰南路三段 ⑪ **中農粉絲** 彰南路三段 → 左轉中華路 → 中華路190巷 → 左轉永興路 → 中華路接東閣路 → 右轉向陽路 → 右轉向上路 ⑫ **福龍宮** 向上路 → 左轉營北路 → 右轉學府五街 ⑬ **首區公園** 學府五街 → 左轉學府三街 → 右轉學府二街 → 左轉學府一街 → **上接駁車** → 中正路接中興路 → **中興路與東山路口下車** 中興路往右民族路 → 左轉復興路 → 文昌街 ⑭ **藍田書院**

媽祖贊境路線圖

BAISHATUN MAZU
PILGRIMAGE
ROUTE MAP



白沙屯

清潔隊

-  茶水站
-  迎炮點
-  鑽轎點
-  表演團體
-  第2天路線
-  行中路線

09.28 (日)

白沙屯媽祖
第二天贊境路線

藍田書院 → 文昌街 → 右轉建國路 ① 建國路迎炮 → 建國路 → 左轉民族路 ② 消防局 → 民族路 → 右轉南崗二路 → 右轉民權街 → 左轉彰南路二段 → 左傳興和巷 ③ 准天宮 → 興和巷 → 左轉祖祠路207巷 → 左轉祖祠路 → 左轉南崗路 → 右轉興和巷 ④ 武當宮 → 興和巷接文林路 → 文化路左轉 → 民族路接嶺興路 → 右轉工業路 ⑤ 清潔隊 → 工業路 → 左轉嶺興路接民族路 ⑥ 仁愛兒少家園 → 民族路 → 右轉南崗一路接彰南路一段 ⑦ 聖和宮 → 彰南路一段 → 右轉嘉和一路 ⑧ 看守所 → 嘉和一路接嘉和北路 → 接彰南路一段 → 右轉文昌街 → 右轉中山街 ⑨ 配天宮 → 中山街 → 左轉三和三路 → 左轉復興路 → 右轉龍井街 ⑩ 三山宮 → 龍井街 → 右轉南陽路 → 左轉中興路 → 右轉振興巷 ⑪ 受鎮宮 → 振興巷 → 左轉芳美路 → 上接駁車 → 左轉南鄉路 ⑫ 天寶宮下車 → 南鄉路 ⑬ 天承鍛造 → 南鄉路接平和街 → 右轉南陽路 → 左轉玉井街 ⑭ 南投市公所 → 玉井街 → 右轉復興路 ⑮ 慶興宮

案號4(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：辦理「2025日月潭環湖馬拉松」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、活動時間：114年10月26日(星期日)6時至13時(視各路段實際路跑狀況提前或延後交管)。

二、管制路線：

(一)臺21線65K+400(向山遊客中心前)至臺21線60K+550(九龍口)。

(二)臺21甲線0K至臺21甲線7K(纜車站)。

(三)臺21甲線20K+800(頭社派出所前)至臺21甲線、潭南路口之路段。

三、活動路線：

(一)29K路線：日月潭向山遊客中心(會場)→日月潭纜車站→伊達邵派出所→玄奘寺→頭社派出所→日月潭向山遊客中心(會場)。

(二)42K路線：日月潭向山遊客中心(會場)→日月潭纜車站→伊達邵派出所→玄奘寺→頭社派出所→武登村(特色遊學中心)→臺21線75K+400(折返)→武登村(特色遊學中心)→頭社派出所→日月潭向山遊客中心(會場)。

三、協請警察局、集集分局配合辦理事項：

請於管制期間派遣警力支援於管制點執勤，協助管制車流量或禁止車輛進入。管制點規劃如下：

- (一)請警察局集集分局與交通隊協助前導與殿後，於選手順向出發後，再讓車輛通行。
- (二)臺21線65K+400(向山遊客中心前)至臺21線60K+550(九龍口)之路段，依警方指示引導通行。
- (三)臺21甲線0K至臺21甲線7K(纜車站)之路段，依警方指示引導通行。
- (四)臺21甲線20K+800(頭社派出所前)至臺21甲線、潭南路口之路段，依警方指示引導通行。
- (五)由主辦單位於臺21線75K+400至臺21線65K+400

水里往向山方向沿線外側一車道佈設交通錐，並聘請裁判、義交及志工進行交通管制，維護賽道安全。

(六)由主辦單位於臺21線68K+600至69K+200英文堂拱門前往日月潭方向車道，以交通錐區隔約1.5公尺寬供路跑選手使用，該路段維持雙向通行，但請集集分局協助加強交通巡邏。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月19日縣府教育處同意在案(府教運字第1140191204號)。

請審議。



活動路線



活動路線

29K組路線

魚池鄉

九族

水社

向山行政暨遊客中心

起/終點

頭社

21

21甲

21甲



管制路線

交管圖

交管時間
06:30~08:30

交管時間
06:20~07:30

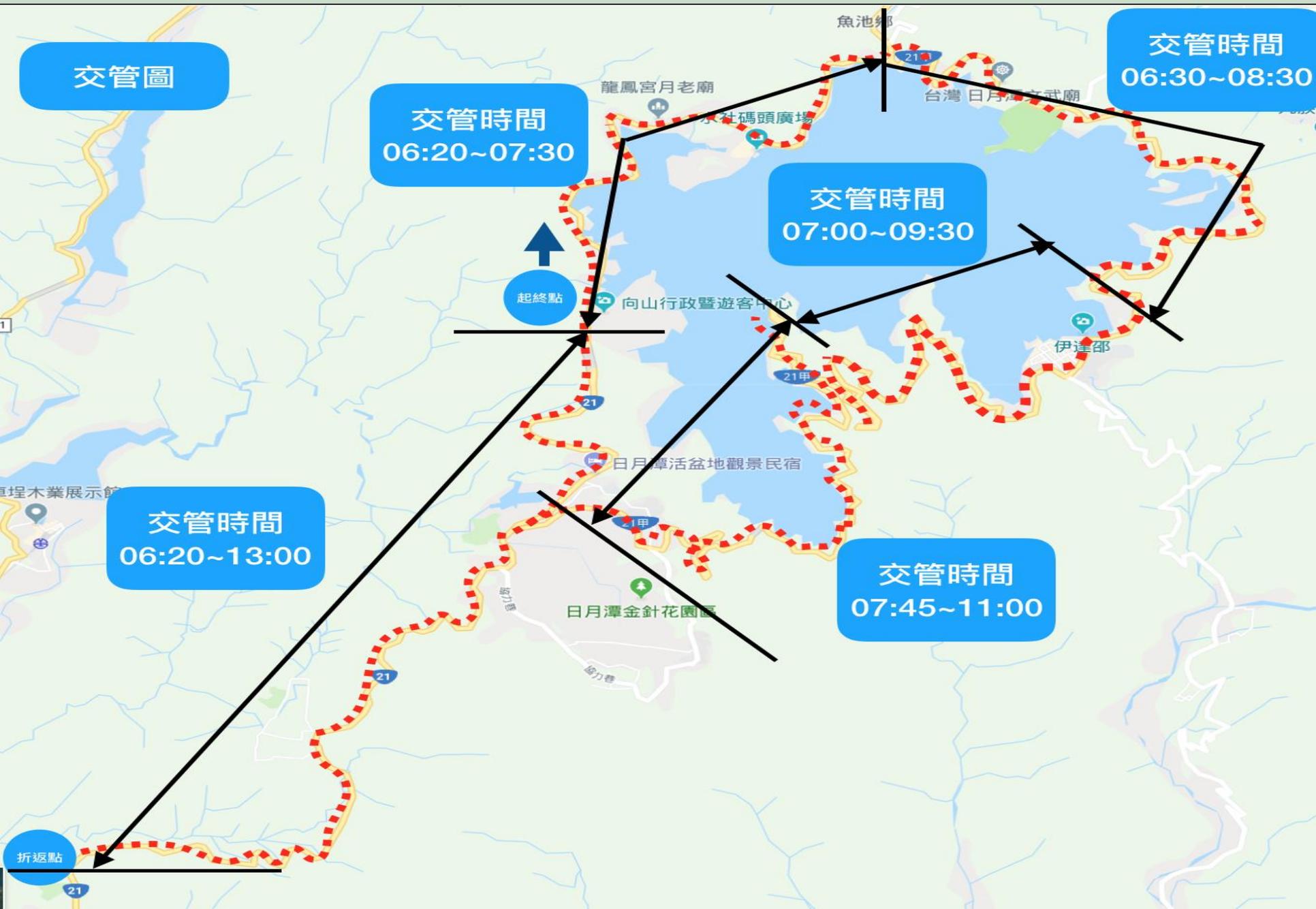
交管時間
07:00~09:30

起終點

交管時間
06:20~13:00

交管時間
07:45~11:00

折返點



案號5(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：2025L ‘Étape 環法自行車挑戰賽-紐崔萊·日月潭站，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年10月18日(星期六)4時至12時。

二、管制路線

(一)104K：向山遊客中心▶右轉進入中山路(臺21)▶左轉進入中潭公路(臺21)▶直行走魚池街▶直行走華山巷(131縣道)▶右轉進入和平東路▶左轉進入信義路/埔霧公路(臺14)▶經過位於右側的李仔哥爌肉飯後向右轉▶左轉進入永豐路(投73鄉道)▶左轉進入向善路(投73鄉道)▶接著走善新橋▶右轉進入中山路四段(臺14)▶左轉進入中正路四段(147縣道)▶左轉進入港頭巷(147縣道)▶右轉進入帝君巷(131縣道)▶右轉進入民權路▶經過位於右側的萬味庄山海小

吃部後向左急轉▶繼續直行走中山橋(臺16)▶繼續直行走水信路一段(臺16)▶左轉進入玉山景觀公路水里玉山線(臺21)▶於環湖公路臺21甲線靠右行駛▶向左轉進入信義路(臺14)▶向左轉進入環湖公路(臺21甲)▶右轉繼續沿環湖公路(臺21甲)▶左轉沿中正路(臺21甲)前進▶靠左行駛進入玉山景觀公路水里玉山線(臺21線)▶向山遊客中心。

(二)29K：向山遊客中心▶向右轉進入中山路/玉山景觀公路水里玉山線/臺21線▶於中山路/玉山景觀公路水里玉山線/臺21線靠右行駛▶於中正路/環湖公路/臺21甲線靠右行駛▶向右轉，繼續沿中正路/環湖公路/臺21甲線前進▶向右轉進入玉山景觀，公路水里玉山線/臺21線▶向山遊客中心。

三、行進路線：

(一)104K：向山遊客中心▶右轉進入中山路(臺21)▶左轉進入中潭公路(臺21)▶直行走魚池街▶

直行走華山巷(131縣道)▶右轉進入和平東路▶左轉進入信義路/埔霧公路(臺14)▶經過位於右側的李仔哥爌肉飯後向右轉▶左轉進入永豐路(投73鄉道)▶左轉進入向善路(投73鄉道)▶接著走善新橋▶右轉進入中山路四段(臺14)▶左轉進入中正路四段(147縣道)▶左轉進入港頭巷(147縣道)▶右轉進入帝君巷(131縣道)▶右轉進入民權路▶經過位於右側的萬味庄山海小吃部後向左急轉▶繼續直行走中山橋(臺16)▶繼續直行走水信路一段(臺16)▶左轉進入玉山景觀公路水里玉山線(臺21)▶於環湖公路臺21甲線靠右行駛▶向左轉進入信義路(臺14)▶向左轉進入環湖公路(臺21甲)▶右轉繼續沿環湖公路(臺21甲)▶左轉沿中正路(臺21甲)前進▶靠左行駛進入玉山景觀公路水里玉山線(臺21線)▶向山遊客中心。

(二)29K：向山遊客中心▶向右轉進入中山路/玉山

景觀公路水里玉山線/臺21線▶於中山路/玉山
景觀公路水里玉山線/臺21線靠右行駛▶於中正
路/環湖公路/臺21甲線靠右行駛▶向右轉，繼
續沿中正路/環湖公路/臺21甲線前進▶向右轉
進入玉山景觀，公路水里玉山線/臺21線▶向山
遊客中心。

三、協請警察局集集分局與埔里分局配合於管制期間
派遣警力支援，於管制點協助管制車流量或禁止
車輛進入。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要
路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執
行管制作為。

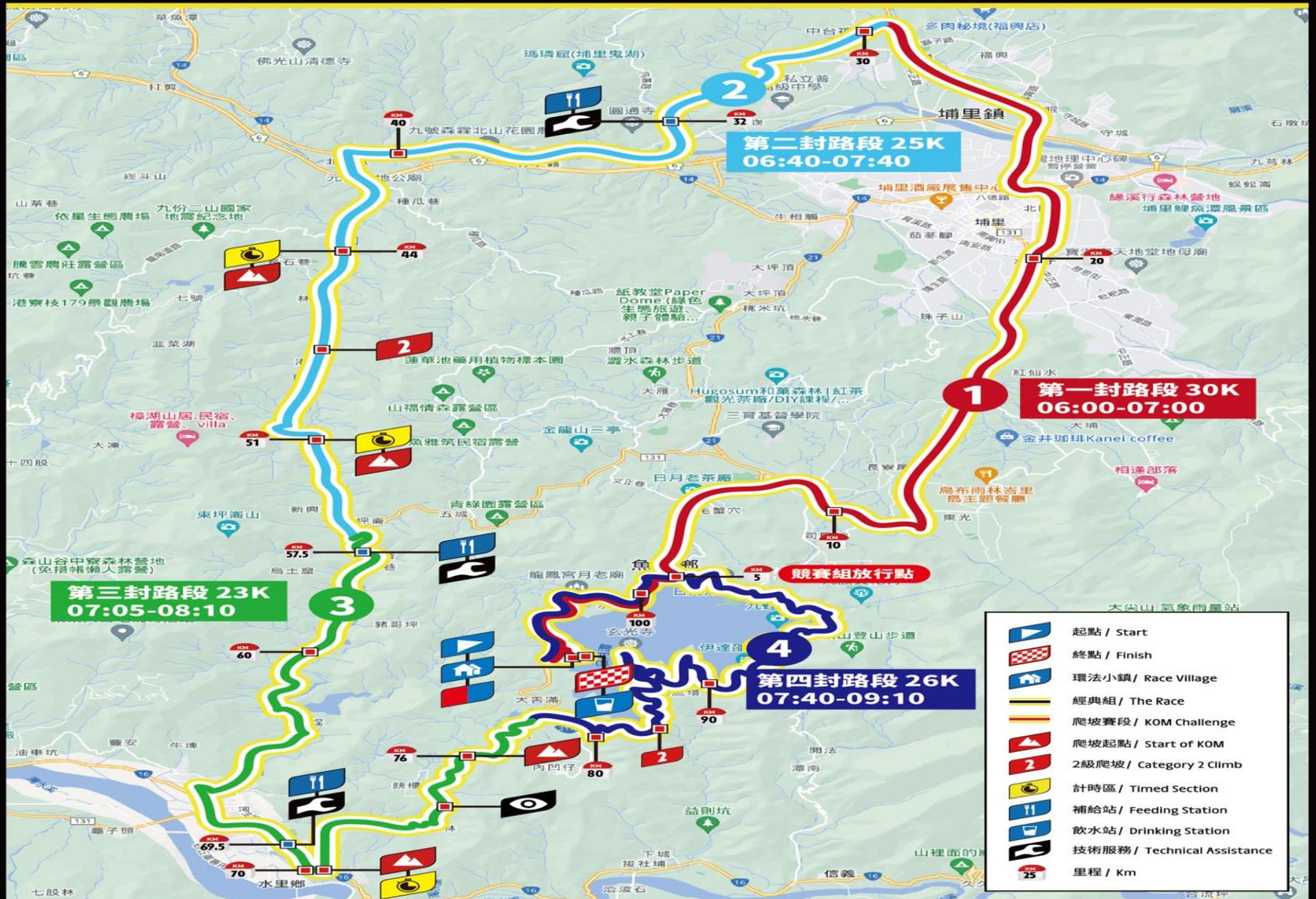
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年9月22日縣府
教育處同意在案(府教運字第1140007083號)。

請審議。

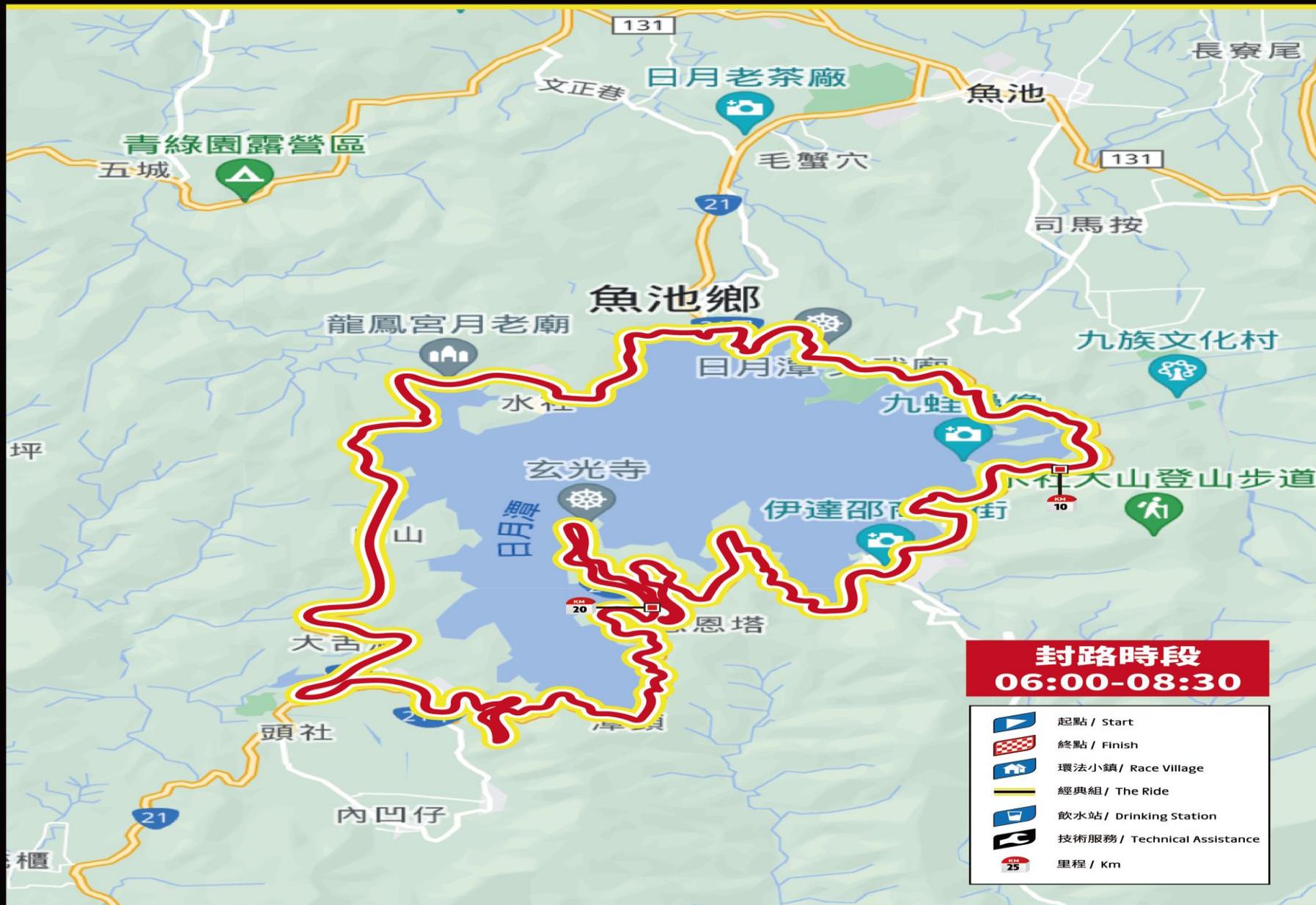
L'Étape 環法自行車挑戰賽-紐崔萊·日月潭站

2025.10.18 - 104K - 階段性封路時段地圖



L'Étape 環法自行車挑戰賽-紐崔萊·日月潭站

2025.10.18 - 29K - 階段性封路時段地圖



案號6(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：辦理「第十屆南投馬拉松路跑」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年10月26日(星期日)4時至14時。

二、行進路線

(一)全程馬拉松42.195K：會展中心→左轉順溪北路二段→左轉軍功路140巷進入南投酒廠→朝東山路前進→左轉進入大埤街→右轉進入光明一路→朝光榮東路二街前進→右轉光榮東路一街→左轉環山路至省府大樓前原路折返→左轉進入東山路→左轉進入龍南路→往投22鄉道朝瀧林巷→左轉進入月桃巷→右轉進龍安槌球場原路折返→右轉龍南路→右轉東山路→右轉進南投酒廠→右轉軍功路140巷→右轉進入順溪北路二段→右轉返回會展中心。

(二)半程馬拉松21K：會展中心左轉順溪北路二段→左轉進入軍功路140巷進南投酒廠→左轉進入大埤街→右轉進入光明一路→朝光榮東路二街前進→右轉光榮東路一街→左轉環山路至省府大樓前原路折返→右轉東山路左轉東山路投22-1鄉道到紫雲寺折返→右轉進南投酒廠→右轉軍功路140巷→右轉進入順溪北路二段→右轉返回會展中心。

(三)挑戰組10K：會展中心左轉順溪北路二段→左轉進入軍功路140巷→南投酒廠→左轉東山路→左轉大埤街至土地公廟前50公尺原路折返回會展中心。

(四)健康組5K：會展中心左轉順溪北路二段→左轉軍功路140巷至南投酒廠折返回會展中心。

三、協請警察局南投分局、中興分局及草屯分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助管制車

流量或禁止車輛進入，管制點如下：

(一)中興路小溪橋路口派遣義交2人。

(二)文獻館前紅綠燈路口派遣義交2人。

(三)光明市場前路口派遣義交1人。

(四)長春公園十字路口派遣義交1人。

(五)東山路與龍南路口派遣義交1人。

四、本案路權申請，業奉南投縣交通工程及管理所於本(114)年9月2日以投交管工字第1140006525號函、南投市公所於本(114)年8月27日以投市工字第1140023515號函及中寮鄉公所於本(114)年8月27日以中鄉社字第1140012407號函分別同意在案。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月19日縣府

教育處同意在案(府教運字第1140191259號)。

請審議。



全馬組 限時7小時30分

2025第十屆南投馬拉松

齊聚南投慶十載 奔騰馬場創精彩



投 南投縣政府
Nantou County Government



路跑賽道以現場實際擺設為準



42K路線圖



半馬組 限時4小時

2025第十屆南投馬拉松

齊聚南投慶十載 奔騰馬場創精彩



投 南投縣政府
Nantou County Government



21K路線圖



挑戰組10公里 限時2小時

2025第十屆南投馬拉松

齊聚南投慶十載 奔騰馬場創精彩



投 南投縣政府
Nantou County Government



10K路線圖



案號7(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：辦理「2025輪轉台灣百K單車挑戰賽：彰化站」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：114年11月2日(星期日)5時至14時。

二、行進路線：

(一)100公里組：出發(START)→直行高鐵三路二段→右轉大社路→直行東彰路→左轉員集路二段386巷→右轉大饒路→左轉東彰北路→右轉東外環路→右轉灣福路→直行灣東路→左轉三芬路→右轉大彰路→直行八卦路→直行八德路→直行八卦路→直行皮仔寮巷→直行瓦厝巷→右轉南田路→左轉出林虎路→直行名山路→右轉頂廓巷→直行庄仔巷→左轉小崎巷→右轉員集路→左轉水森路→左轉濁水溪北岸產業道路→左轉榮光路→直行登山路→左轉下柑路→右轉過溪路→左轉朝陽厝堤

防→右轉陸軍路→右轉溪下路→左轉西斗路→直行斗功路→右轉五權路→左轉興農路→直行民生路→右轉大新路→左轉中州路二段→左轉東彰南路四段→左轉大社路一段→右轉高鐵三路二段→終點(FINISH)。

(二)58公里組：出發(START)→直行高鐵三路二段→右轉大社路→直行東彰路→左轉員集路二段386巷→右轉大饒路→左轉東彰北路→右轉東外環路→右轉灣福路→左轉三芬路→右轉大彰路→直行八卦路→直行八德路→直行八卦路→直行皮仔寮巷→直行瓦厝巷→右轉南田路→右轉員集路→直行中正路→左轉大社路一段→右轉高鐵三路二段→終點(FINISH)。

三、協請警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於重要路口協助巡檢，管制車流量。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

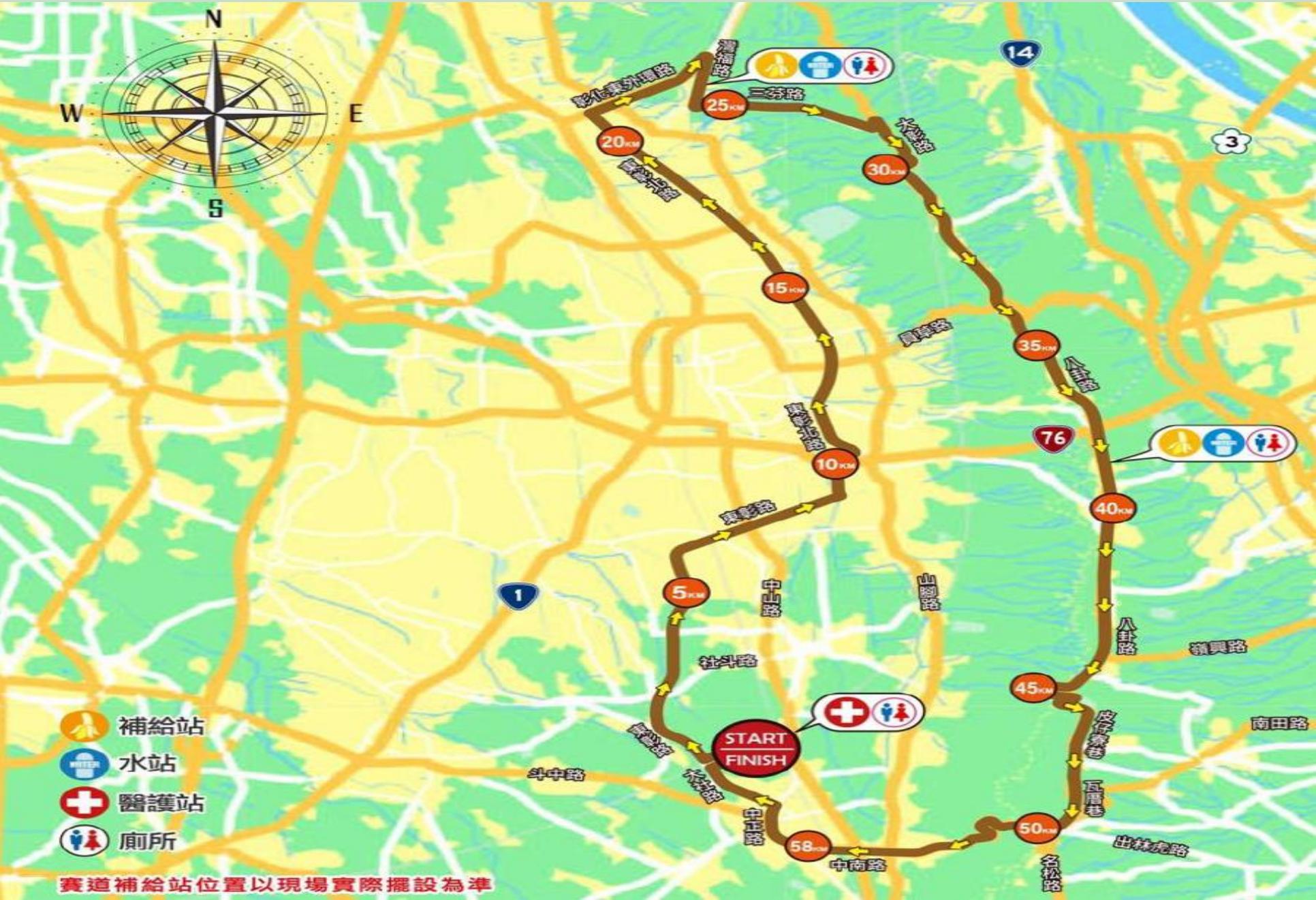
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案交維計畫書經警察局審議，於114年8月19日縣府
教育處同意在案（府教運字第1140191408號）。

請審議。



58公里組限6小時



案由：有關本縣114年道路交通安全執行計畫－「應用科技強化執法成效」修正案，請審議。

說明：

- 一、旨揭計畫係依據內政部114年道路交通安全推動計畫，項下「協助地方政府建置交通科技執法設備案」所訂定，經費來源由內政部警政署（下稱警政署）向該部國土署（下稱國土署）專案申請「永續提升人行安全計畫」全額補助，現因前揭補助案國土署已於本年8月6日提報「永續提升人行安全計畫」修正案，刪除案內「建置道路交通科技執法設備」工作項目，爰本縣已無法獲配該項中央補助經費；另警政署亦將提報行政院刪除列管114年至116年交通科技執法建置案，並請各地方政府嗣後應自籌編列預算建置科技執法設備。

- 二、旨案本局114年度原預計可編列新臺幣1,360萬元補助經費，得以規劃建置4處易肇事（違規）路口科技執法設備，然前述114年建置經費未獲中央核編，就本局目前預算規劃與執行情形，實無餘裕按旨案原定執行計畫再行建置4處科技執法設備。
- 三、為因應內政部刪除114年「補助地方政府建置交通科技執法設備」計畫案，並兼顧本縣道路交通安全及整體財政負擔，本局擬將旨揭執行計畫績效指標調整為建置1處科技執法設備，並配合修正本縣114年道路交通安全執行計畫內有關「應用科技強化執法成效」各項資料。

請審議。



有關本縣114年道路交通安全執行計畫－「應用科技強化執法成效」修正對照表

現行內容	修正內容	說明
<p>(3)計畫內容：科技執法具有可不分晝夜長時間執法，自動偵測違規態樣，降低執法成本，減少警力耗費之優點。因此於易肇事或易違規路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，可有效降低路口違規發生。<u>為協助地方政府建置科技執法設備，內政部警政署規劃114年至116年協助地方政府建置交通科技執法設備（每處經費上限為新臺幣340萬元，並應以取締車不停讓行人功能為主），並配合內政部國土管理署規劃道路改善工程，透過工程及執法相互配合，以維護行人交通安全，預計警察局114年獲4處路口補助建置，持續爭取115至116年補助建置路口科技執法設備經費。</u></p>	<p>(3)計畫內容：科技執法具有可不分晝夜長時間執法，自動偵測違規態樣，降低執法成本，減少警力耗費之優點。因此於易肇事或易違規路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，可有效降低路口違規發生。</p>	<p>內政部國土署修正「永續提升行人計畫」，刪除有關「建置道路科技執法設備」字樣，已無建置科技執法設備補助款。</p>

有關本縣114年道路交通安全執行計畫－「應用科技強化執法成效」修正對照表

現行內容	修正內容	說明
<p>聯絡人姓名：洪立建 電話：(049)2222111轉2506 Email：wrbleewn@ncpb.gov.tw 計畫預算：1,360萬元 預算來源：內政部經費 目 標：114年規劃本縣4處易肇事或易違規路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規機率。</p>	<p>聯絡人姓名：張一中 電話：(049)2222111 轉 2202 Email：yichung@ncpb.gov.tw 計畫預算：165萬 預算來源：本縣自籌 目 標：114年規劃本縣1處易肇事或易違規路口(段)，建置科技執法設備，取締交通違規，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規機率。</p>	<p>承辦人變更因應中央修訂補助計畫本年度已無補助款，調整規劃建置數量及酌作文字修正。</p>
<p>工作重點：落實交通科技執法設備建置114年建置本縣4處易肇事或易違規路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規機率。 預期成果：建置本縣114年交通科技執法設備易肇事路口4處，建置之路口交通事故降7%。 績效指標：完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。</p>	<p>工作重點：落實交通科技執法設備建置114年建置本縣1處易肇事或易違規路口(段)，建置科技執法設備，取締交通違規，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規機率。 預期成果：建置本縣114年交通科技執法設備易肇事路口(段)1處，建置之地點交通事故降7%。 績效指標：完成建置本縣114年交通科技執法設備1處。</p>	<p>因應中央修訂補助計畫本年度已無補助款，調整規劃建置數量，調整規劃建置數量及酌作文字修正。</p>

有關本縣114年道路交通安全執行計畫－「應用科技強化執法成效」修正對照表

現行內容	修正內容	說明
<p>政策依據及相關計畫：</p> <p>內政部自112年7月份起會同交通部研擬「永續提升人行安全計畫」，著重「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」等面向，為持續改善人行空間環境之安全，且各直轄市、縣（市政府警察局經費籌措困難，亟需中央經費協助以持續推動建置，內政部警政署規劃114年至116年協助地方政府建置交通科技執法設備（每處經費上限為新臺幣340萬元，並應以取締車不停讓行人功能為主），案經內政部於113年9月5日同意在案，惟尚待行政院核定。</p>	<p>政策依據及相關計畫：</p> <p>內政部自112年7月份起會同交通部研擬「永續提升人行安全計畫」，著重「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」等面向，持續改善人行空間環境之安全。</p>	<p>因應中央修訂補助計畫，酌作文字修正。</p>

案號9(臨時提案)

提案單位：南投縣政府警察局

案由：有關114年國慶焰火燃放期間道路管制措施一案，
提請討論。

說明：

- 一、因應國慶焰火定於114年10月10日20時燃放40分鐘，為維護燃放地點周邊道路之交通秩序與安全，規劃燃放期間交通管制措施。
- 二、管制期間：114年10月10日12時至24時止(實際管制時間視現場狀況彈性調整)
- 三、管制路段：
 - (一)華陽路(中華路至南陽路【含】，福崗路【含】，雙向管制；另祖祠路至南陽路禁止北向通行)。
 - (二)環河道路(中華路至育樂路【含】)。
 - (三)順溪北路(中華路至綠美橋【含】)。
 - (四)東閔路(中華路至祖祠路【含】)。
 - (五)營中路(營北路至東閔路【含】)。



- (六)平山坑排水路(華陽路至環河道路【含】)。
- (七)祖祠路(華陽路至東閔路【含】)。
- (八)育樂路(信義街至芳美路【含】)。
- (九)芳美路(育樂路至民族路及中興路【含】)。
- (十)信義街(祖祠路至國道3號南投交流道匝道及祖祠路至育樂路禁止3.5噸以上大型車通行)，華陽路166巷西向單向管制。
- (十一)管制期間內綠美橋東端禁止一般機車進入，僅供行人通行，因綠美橋限重原因，17時後不可站立於鋼構拱形橋上，19時起至焰火施放結束禁止行人通行。
- (十二)國道3號南投交流道南北向出入口管制。
- (十三)情人橋管制時間自17時起至焰火施放結束。
- (十四)環河道路自中華路至彰南路3段，開放單邊停車(靠河堤)及單向行駛(北向)。
- (十五)工名路2段(工業路)自南崗2路643巷至樂利路段，開放雙向外側車道靠邊停車。

(十六)祖祠路及文化路705巷、559巷自工名路2段(工業路)至易經大學門口。

(十七)文化路707巷自工名路2段(工業路)至易經大學，單邊停車，單向行駛(西向)。

(十八)旺來路全段與樂利二路25、27號。

(十九)臺3線貓羅溪橋至名間交流道及工業路與仁和路口至工名路2段(工業路)與樂利路口，安全島缺口封閉。

(二十)各接駁站出入口50公尺內禁止停車。

(二十一)遇中興交流道及名間交流道回堵至平面道路，將間歇性管制交流道，往中興流道之車輛引導往臺76線(八卦山漢寶隧道)、臺63線(中投公路)及國3草屯交流道；往名間交流道之車輛引導往國3竹山交流道。

四、114年10月10日20時至24時草溪路段(平林橋、彰南路3段至碧興路)雙向管制。

五、114年10月9日8時起至同月11日18時止，華陽路₂₄段(福崗路至平山坑排水便道)往南向內側車道管制。

六、易經大學產業道路(文化路559巷)18時至24時實施交通管制，西向單向通行(往八卦路340巷方向)，禁止由八卦路340巷東向(往易經大學)方向行駛。

七、鳳山路自18時至24時實施交通管制，開放東往西單向通行(往139線)，禁止東向(往彰南路方向)行駛。

八、中興路自東閔路至光明南路口實施調撥車道，北上擴充為2車道，行走光明南路替代道路。

九、注意事項：

(一)因夜間賞焰火人潮眾多，視線不佳，特別呼籲用路者減速慢行，並請配合交通指揮人員之指示，以維觀賞民眾安全。

(二)公告範圍內道路非經許可，禁止任意停車(含臨停)及設攤。

(三)管制區以外開放路邊停車之時間及路段：
10月10日8時起至24時止，南投市、草屯鎮及名間鄉各路段開放路邊停車【人行道、行人穿₂₅越道、車道、橋梁、交叉路口十公尺及其他影響車

輛通行處仍禁止(臨時)停車】。

十、管制期間如發生道路交通特殊狀況時，得由權責單位逕行調整管制措施，不另行公告。

十一、請用路人配合上開管制措施，以維交通順暢及行車安全。

請審議。



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



報告完畢

