

南投縣政府道路交通安全會報 115年1月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報114年12月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局中興分局2026南投燈會交通疏導
暨安全維護勤務規劃整備報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

一、道安會報114年12月份重要工作報告

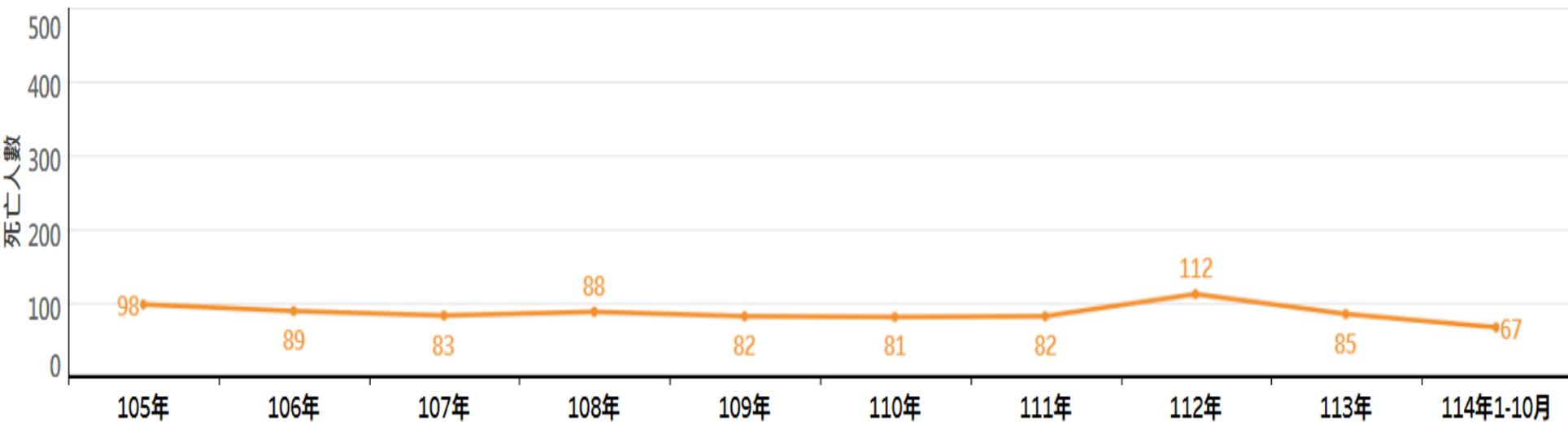
(一)本縣114年1-10月交通事故30日內死亡人數比較表

	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-10月	2,316	9	5	41	166	181	233	267	405	1,009
本縣114年1-10月	67	-	-	-	10	2	8	5	12	30
全國113年1-10月	2,434	3	3	51	192	185	232	317	416	1,026
本縣113年1-10月	66	-	-	2	5	3	4	11	17	24

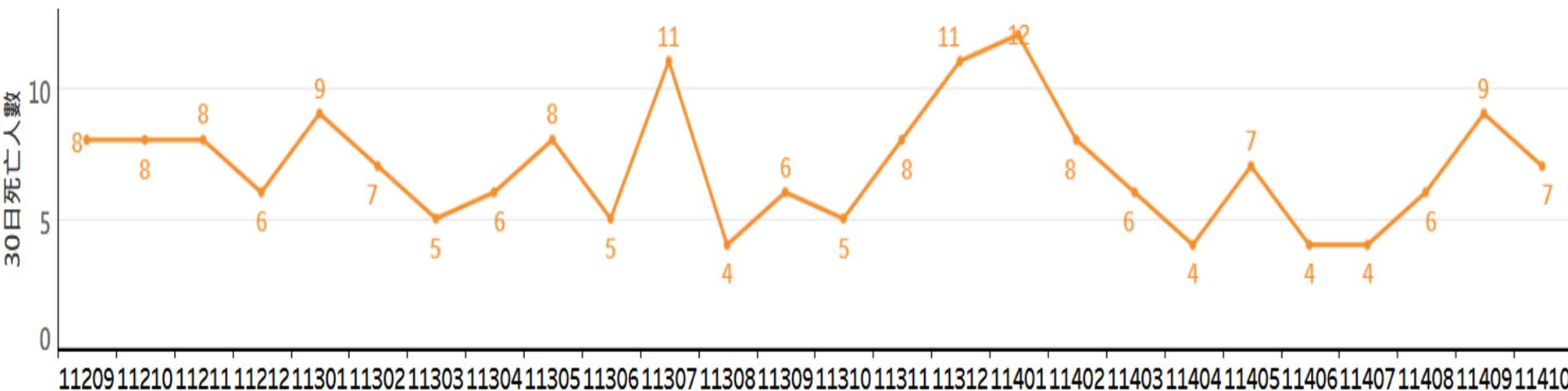
(1) 交通部初估值全國114年1-10月份30日內死亡人數約有2,316人，較113年同期2,434人比較，減少118人。

(2) 本縣114年1-10月份30日內死亡人數67人，較113年同期66人增加1人，請持續加強防制交通事故發生。

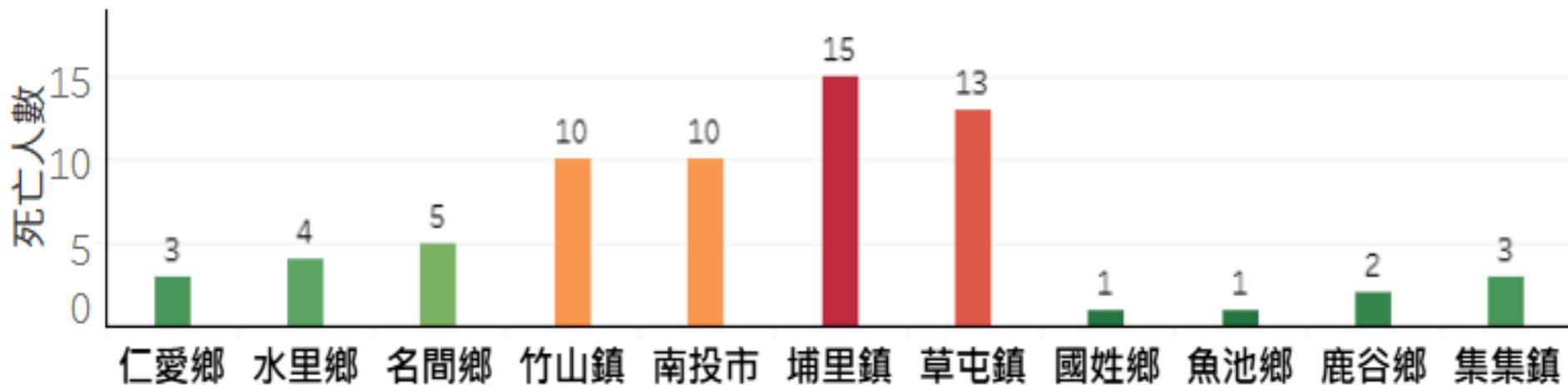
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



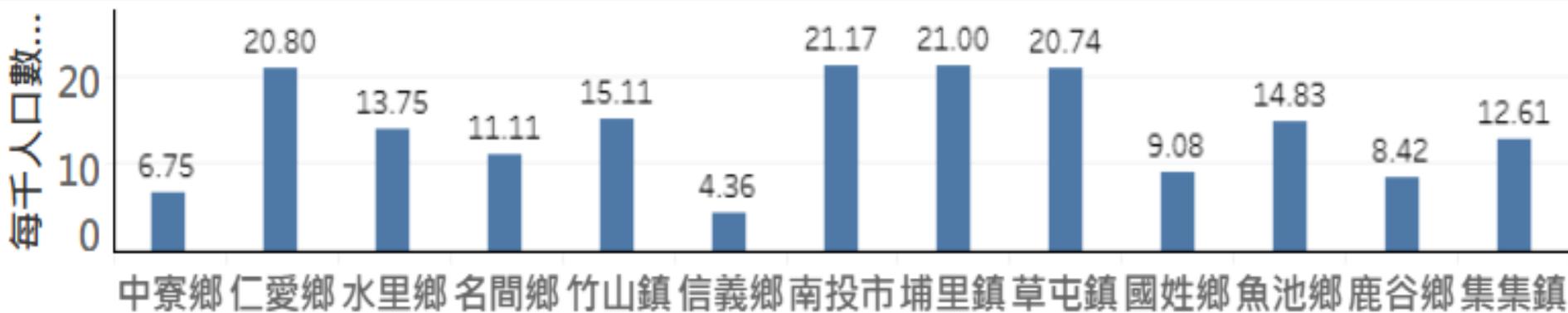
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



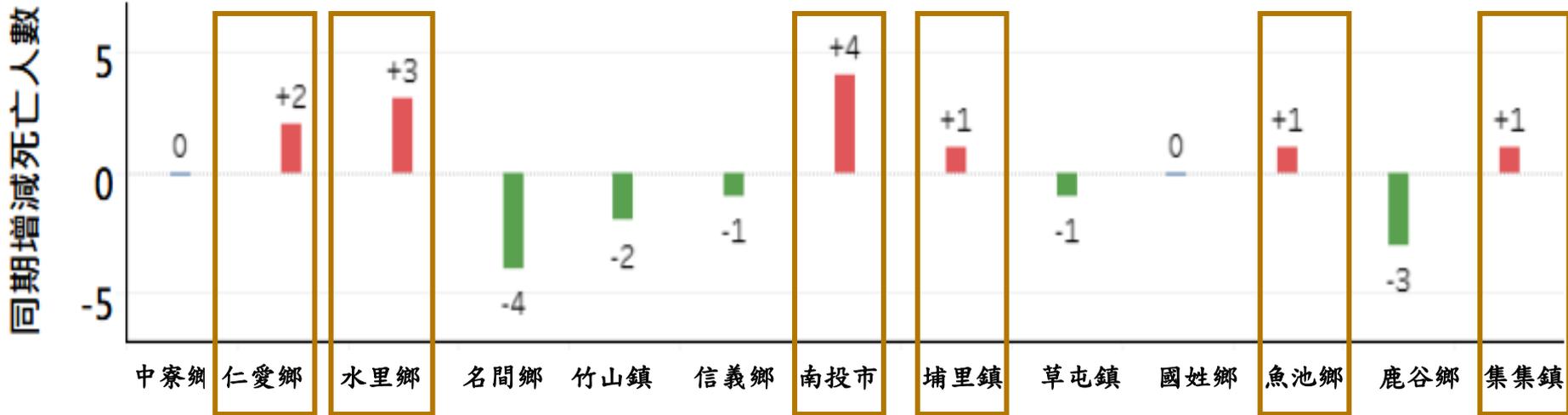
114年1-10月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~10月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~10月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-10月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 6,278 ▼-515 - 7.6%	30日死亡 67 ▼-31 - 31.6%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 0 ▼-2 - 100%	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 10 ▲+5 + 100%	年輕人機車騎士 (含大重機) 9 ▲+5 + 125%	成年人(25-64歲) 26 ▼-24 - 48%	高齡者 (65歲以上) 30 ▼-9 - 23.1%
高齡者機車騎士 (含大重機) 12 ▼-11 - 47.8%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 5 ▼-3 - 37.5%	高齡者行人(含代步) 8 ▲+3 + 60%	高齡者路口事故 13 ▼-5 - 27.8%	高齡者路段事故 16 ▼-4 - 20%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --	高齡者事故無照駕駛 3 ▼-3 - 50%	行人 8 ▲+1 + 14.3%	行人於路口發生事故 3 ▲0 0%	自小客駕駛人 7 ▼-1 - 12.5%
機車騎士(含大重機) 39 ▼-20 - 33.9%	機車騎士(含大重機) 自撞 18 ▼-3 - 14.3%	自行車騎士 (含電自、電輔) 3 ▼-2 - 40%	微型電動二輪車 (含電輔) 1 ▼-1 - 50%	外籍人士 5 ▲+2 + 66.7%
酒駕案件導致死亡 4 ▼-9 - 69.2%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 3 ▼-10 - 76.9%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --
追撞事故死亡人數 5 ▼-3 - 37.5%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▼-2 - 100%

112年、113年、114年1-10月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-10月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 6,278 ▼-515 - 7.6%	事故死傷 8,137 ▼-679 - 7.7%	兒童(0-12歲) 224 ▲+9 + 4.2%	少年(13-17歲) 300 ▼-117 - 28.1%	少年無照機車騎士 (含大重機) 88 ▼-108 - 55.1%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 130 ▲+53 + 68.8%	年輕人(18-24歲) 1,563 ▼-372 - 19.2%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1,273 ▼-340 - 21.1%	成年人(25-64歲) 4,256 ▼-316 - 6.9%	高齡者 (65歲以上) 1,724 ▲+94 + 5.8%
高齡者機車騎士 (含大重機) 1,239 ▲+77 + 6.6%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 147 ▲+6 + 4.3%	高齡者行人(含代步) 132 ▼-10 - 7%	高齡者路口事故 846 ▲+39 + 4.8%	高齡者路段事故 856 ▲+77 + 9.9%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 6 ▲+3 + 100%	高齡者事故無照駕駛 250 ▼-34 - 12%	行人 271 ▼-29 - 9.7%	行人於路口發生事故 110 ▼-3 - 2.7%	自小客駕駛人 525 ▲+48 + 10.1%
機車騎士(含大重機) 5,814 ▼-613 - 9.5%	機車騎士(含大重機) 自撞 794 ▼-137 - 14.7%	自行車騎士 (含電自、電輔) 475 ▲+32 + 7.2%	微型電動二輪車 (含電輔) 237 ▲+37 + 18.5%	外籍人士 258 ▲+55 + 27.1%
酒駕案件導致死傷 340 ▼-27 - 7.4%	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▼-3 - 60%	大型車案件導致死傷 192 ▼-30 - 13.5%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 48 ▲+3 + 6.7%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 3 ▲+2 + 200%
追撞事故死傷人數 919 ▼-2 - 0.2%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死傷 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死傷 14 ▲+8 + 133.3%	營業用小客車案件 導致死傷 161 ▲+24 + 17.5%

112年、113年、114年1-10月查詢結果為初估值

南投縣114年1-10月份30日內死亡交通事故案件分析表

主要原因	酒後駕駛	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕駛8小時)	未依規定迴轉	無號誌路口轉車讓行先	患疾病或服用藥物(疲勞)駕駛	跡不足具像，人一經後釐清原因	相關證且體畫當各詞分無清原	因線視遮致事	光、線蔽生事故	其他不當駕車行為	倒車未依規定	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	車輛或機械操作不當(慎)	車輛未規暫讓人先行	未保持行車安全間隔、距離	未靠右行駛	左(右)轉彎未依規定	起步時未注意安全	其他起故疏或為其引事之忽行	逆向行駛	闖紅燈直行	闖紅燈左轉(或迴轉)	違反閃光號誌	違反其他標誌(線)禁制	變換車道不當	未為依標誌或標線穿越道路	未依規定減速	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	號誌路口少道讓線先(包支道讓線先行)	其他一開啟或關閉車門不當	
	4	1	1	-	2	4	2	16	1	4	8	-	2	1	2	1	1	1	1	4	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	
肇事時段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24																			
	2	3	3	12	7	7	5	9	6	6	6	1																			
肇事地點	路段(直路)		路口		交通島(含槽化線)			路肩、路緣			其他			人行道																	
	33		21		1			11			1			-																	
道路類別	省道		縣道		鄉道			市區道路			村里道路			其他道路																	
	23		3		2			9			26			4																	
死者年齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64			65歲以上														
	-		10		2			8			5			12			30														
肇事車種	機車		自小客車		曳引車			行人		乘客		自用小貨車(含客貨兩用)		大貨車		慢車		其他													
	39		7		-			8		1		2		-		4		6													

本縣114年1-10月份30日內死亡交通事故發生65件67人，分析肇事原因如下：

- 一、肇事原因：其他不當駕車行為發生16人最多，車輛或機械操作不當(慎)發生8人次之。
- 二、發生時段：6-8時發生12人最多，14-16時發生9人次之。
- 三、道路類別：村里道路發生26人最多。
- 四、事故年齡：65歲以上高齡者30人最多，55-64歲發生12人次之。
- 五、發生車種：機車發生39人最多，自小客車及行人各發生8人次之。

(二)警察局114年12月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣114年1-12月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	114.1~ 114.12.31	113.1~ 113.12.31	
<u>南投分局</u> (南投市【中興新村除外】、名間)	21,243	18,072	3,171
<u>草屯分局</u> (草屯鎮、中寮鄉)	29,272	19,873	9,399
<u>埔里分局</u> (埔里鎮、國姓鄉)	20,477	16,689	3,788
<u>中興分局</u> (南投市中興新村)	4,664	4,091	573
<u>竹山分局</u> (竹山鎮、鹿谷鄉)	14,155	12,876	1,279
<u>集集分局</u> (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	8,910	8,114	796
<u>仁愛分局</u> (仁愛鄉)	5,181	6,407	-1,226
<u>信義分局</u> (信義鄉)	2,772	2,888	-116
保安隊	85	132	-47
交通隊	119,244	120,559	-1,315
合計	226,003	209,701	16,302

(1)114年1-12月共計取締交通違規22萬6,003件，與去年同期比較增加1萬6,302件。

(2)114年12月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規12件。

B、取締酒後駕車80件(其中違反刑法185條之3規定移送法辦39件)。

C、強化取締牌照違規之車輛213件。

D、取締砂石車違規44件，其中取締違反管制規定22件，超速5件，闖紅燈3件，超載2件，車斗不合規定2件，爭道行駛1件，其他違規9件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規157件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規18件。

G、重大交通違規執法，共取締酒後駕80件，闖紅燈1,160件，嚴重超速(超速40公里以上)29件，逆¹²

向行駛953件，轉彎未依規定1,993件，蛇行、惡意逼車10件，不暫停讓行人99件，合計4,324件。

H、路口安全執法(不讓行人優先通行及未依規定讓車)99件。

2、A1類交通事故分析解讀

114年12月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生6件死亡6人，其主要肇因及分析如下：

- (1)肇事原因：未保持行車安全距離2件，迴轉未依規定、違反其他標誌(線)禁制、其他不當駕車行為及闖紅燈右轉各發生1件。
- (2)主因肇事車種：普重機車3件、自用小客車1件、自用小貨車2件。
- (3)肇事時間：8-10時2件，2-4時、4-6時、14-16時及20-22時各發生1件。
- (4)道路類別：省道發生5件、村里道路發生1件。
- (5)道路型態：直路3件，四岔路、多岔路、彎曲路₃及附近各發生1件。

(6) 肇事者年齡：1-17歲、18-24歲、55-64歲各發生1人，65歲以上發生3人。

(7) 當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
埔里鎮	高雄市	是
埔里鎮	埔里鎮	否
南投市	南投市	否
埔里鎮	臺北市	是
集集鎮	集集鎮	否
南投市	南投市	否



3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1)南投縣114年1-12月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
114.12	6	3	0	3	1	0	0	0	1
114.1-12	51	29	0	19	6	8	2	6	2
113.1-12	48	36	0	13	8	6	5	6	1
與去年同期比較	3	-7	0	6	-2	2	-3	0	1
112.1-12	66	39	2	20	14	3	8	5	1
111.1-12	43	29	0	18	9	5	9	5	0
113-111年平均	52	35	1	17	10	5	7	5	1
與前三年同期平均比較	-1	-6	-1	2	-4	3	-5	1	1

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、114年1-12月A1類(24小時內死亡)交通事故發生50件死亡51人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡29人占最多，年齡以65歲以上高齡者19人最多。
- B、與去年同期47件48人比較增加3件3人，其中自行車騎士死亡增加1人最多，年齡以65歲以上高齡者死亡增加6人最多。
- C、與前3年同期平均51件52人比較減少1件1人，行人死亡及自行車騎士死亡增加各1人最多，年齡以18-24歲騎乘機車造成事故死亡增加3人最多。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。

4、南投縣114年1-12月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄114年1-12月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表 單位：50件、51人

主肇 要 因	違其標(線)制	反他誌(禁)	無誌口轉車讓行	號路，彎未直車	號路，方未右車行	無誌口左車讓方先	闖紅燈直行(違反號誌管制)	變換車道不當	迴未規	轉依定	左轉未規	右彎依定	酒肇 駕事	神心駛瞌疲駕 恍分駕打睡勞駛	車或機 輛機操不 或械作當	因光線或視線遮蔽致生事故	他駕為撞 其當行(自摔)	不車為撞	倒未規	車依定	保安間、離 未持全隔距	未規讓(違閃紅燈、讓字)	依定車反 未規讓(違閃紅燈、讓字)	人依定越路 行未規穿道	依定速 未規減
	2	1	1	4	1	2	4	2	4	2	4	2	2	4	-	16	1	5	2	1	2				
肇事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8		8-10	10-12		12-14	14-16		16-18	18-20		20-22	22-24									
	2	2	4	5		5	4		4	6		4	5		7	2									
肇事 地 點	路段(直路)		路口		彎道			坡路			其他			橋樑											
	28		17		4			1			-			-											
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道			市區道路			村里道路			其他											
	24		5		3			3			15			-											
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34			35-44			45-54			55-64	65歲以上										
	2		8		4			5			3			10	19										
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨			普重機			行人		其他												
	-		10		6			28			1		5												

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣114年1-12月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
114. 12	865	596	25	184	126	122	20	29	22
114. 1-12	9, 891	7, 053	268	2, 092	1, 501	1, 539	275	296	286
113. 1-12	9, 957	7, 046	281	1, 991	1, 189	1, 672	292	287	320
與去年同期比較	-66	7	-13	101	312	-133	-17	9	-34
112. 1-12	10, 662	7, 793	272	1, 950	1, 393	1, 976	285	346	304
111. 1-12	9, 942	7, 310	270	1, 846	1, 311	1, 883	377	293	420
113-112年平均	10, 187	7, 383	274	1, 929	1, 298	1, 844	318	309	348
與前三年同期平均比較	-296	-330	-6	163	203	-305	-43	-13	-62

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、114年1-12月A1及A2類受傷人數9,891人，與去年同期比較，受傷人數減少66人，其中年齡以65歲以上增加101人最多，肇事種類以高齡者騎乘機車受傷增加312人最多。

B、與前3年同期平均10,187人比較減少296人，其中年齡以65歲以上高齡者受傷增加203人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

114年1~12月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、左右轉彎未依規定、車輛或機械操作不當、未依規定讓車等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

- 1、為減緩機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，前業經工務處(土木工程科)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)急亟改善之路側障礙物，114年度共計砍除15棵路樹、移植2棵路樹、遷移1處電信桿、遷移路燈設施計28處(含1處路燈開關箱)等路側障礙設施，以及於電桿貼設黃黑斜紋反光警示貼紙計8處，並於事故地點前後路燈黏貼新式反光警示標誌、路面劃設視覺路面縮減標線、人行道邊緣塗上警示漆、雙黃線施作防撞立桿等改善措施。114年度仍持續辦理上開盤點後之路側障礙物遷移如下：

(1)台電電桿：已由台電公司遷移完成集集鎮民生路

5巷計2處電桿。

(2)路樹：路樹：已由集集鎮公所遷移6棵(含民生路2棵、水源巷1棵、民權路3棵)路樹；另集集鎮文化街14棵路樹，集集鎮公所已於114年10月27日砍除樹幹，殘留樹頭部分，已於115年1月22日全數移除。

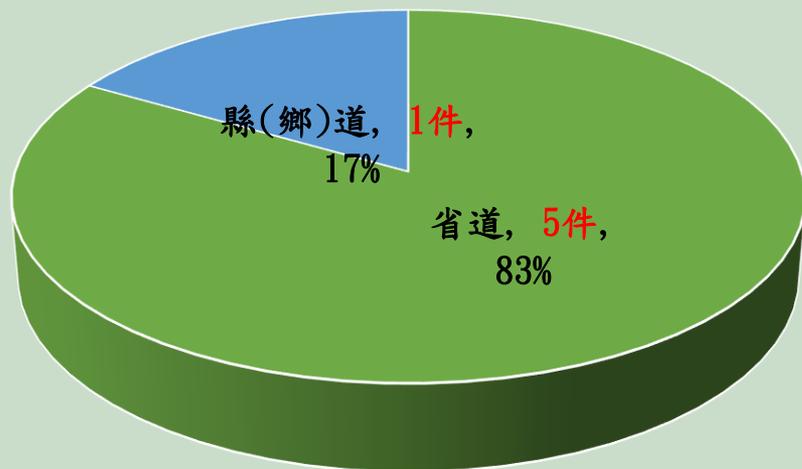
(3)號誌桿：已由埔里工務段遷移完成魚池鄉有水巷前計1處號誌桿。

2、規範無號誌化路口之幹(支)線道路權、促使車輛行經路口時停車再開，工務處114年1月迄今業已完成217處無號誌化路口之「停」標字(或讓路線)等設施施作，並持續進行竹山鎮、信義鄉、水里鄉等無號誌化路口設施盤點作業中。

3、為增進車輛轉彎視距，強化車輛駕駛人觀看彎道對向(或橫向道路)車輛行駛狀況，避免車輛對撞與路口交岔撞等事故發生，有關反射鏡設置本(114)年度業已派工辦理施作者計45處，並持續與鄉(鎮、市)公所等單位辦理現場會勘檢討中。

4、114年12月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省 道	04-06	未保持行車安全距離	小貨車 腳踏車
	08-10	未保持行車安全距離	機車 小貨車
	08-10	其他不當駕車行為	機車
	14-16	闖紅燈右轉	機車 小客車
	20-22	迴轉未依規定	機車 小客車
縣(鄉)道	2-4	違反其他標誌(線)禁制	小客車

(2) 交通事故防制策進作為：

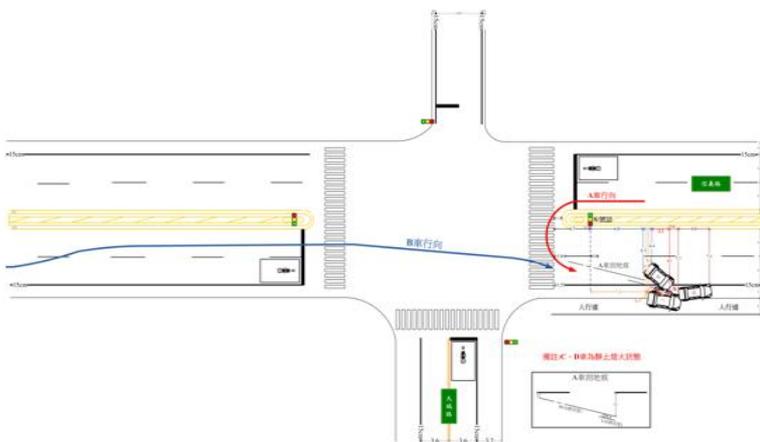
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮大城里信義路口與大城路口 (114年12月13日20時59分)	迴轉未依規定	請南投縣政府警察局埔里分局及交通小隊請加強該地區巡邏。	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：A車駕駛人騎乘普重機車，乘載A車乘客沿信義路往西南方向，行駛至事故路口迴轉信義路往東北方向，與B車駕駛人駕駛自小客貨車沿信義路往東北方向行駛，雙方於上述時地發生交通事故，再碰撞到靜止熄火停於路邊之C車自小客車及D車自小客車，A、B車駕駛人酒測值皆為0 mg/L，A車駕駛人及A車乘客皆受傷送醫，A車乘客送醫後宣告不治。

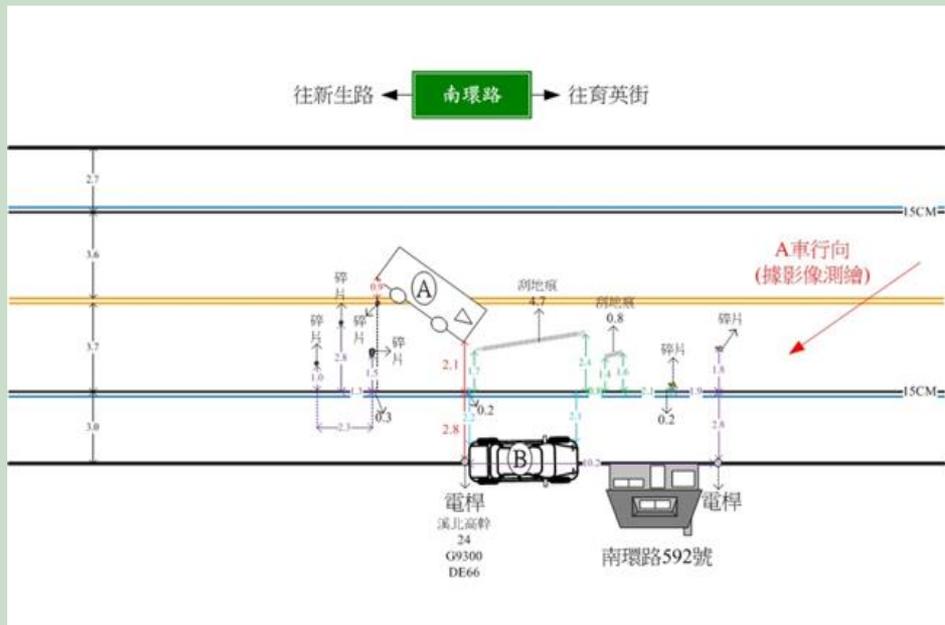


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮南環路592號 (114年12月17日2時5分)	違反其他標誌 (線)禁制	請南投縣政府警察局埔里分局及交通小隊請加強該地區巡邏。	

道路型態：縣道

肇事車種：自小客車-死亡

肇因分析：民眾駕駛自小客車A由育英街往新生路方向行駛，B車自述靜止停放在南環路592號前路肩，於事故時地A車駛入來車道碰撞B車後側翻，A車死亡。

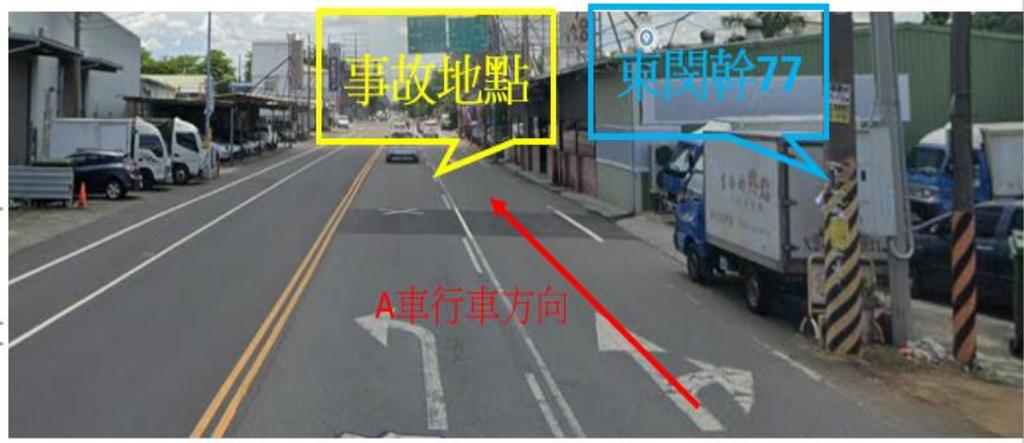
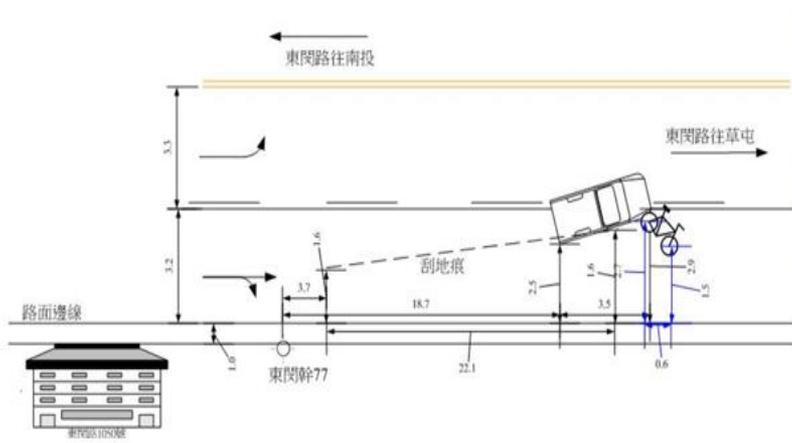


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣南投市東閔路1050號旁 (114年12月19日5時50分)	未保持行車安全距離	一、現階段只有南投市東閔路往南投方向道路有路燈，建請南投市公所在東閔路往草屯方向加裝路燈照明設備，增強天色昏暗、夜間行人和車輛的安全，提升道路可見性。 二、請中興分局加強交通安全宣導：為了大幅提高可見度，清晨、天色昏暗時請用路人加穿反光背心，腳踏車加裝反光裝置，確保人車安全；另依轄區狀況編排勤務於肇事地點及附近路段加強稽查、取締未戴安全帽、超速、酒後駕車及其他交通違規，以防制交通事故發生。	

道路型態：省道

肇事車種：自小貨車-死亡

肇因分析：民眾A駕駛自小貨車沿東閔路往草屯方向，於事故地點追撞同向民眾B騎乘自行車，民眾B送醫不治死亡。

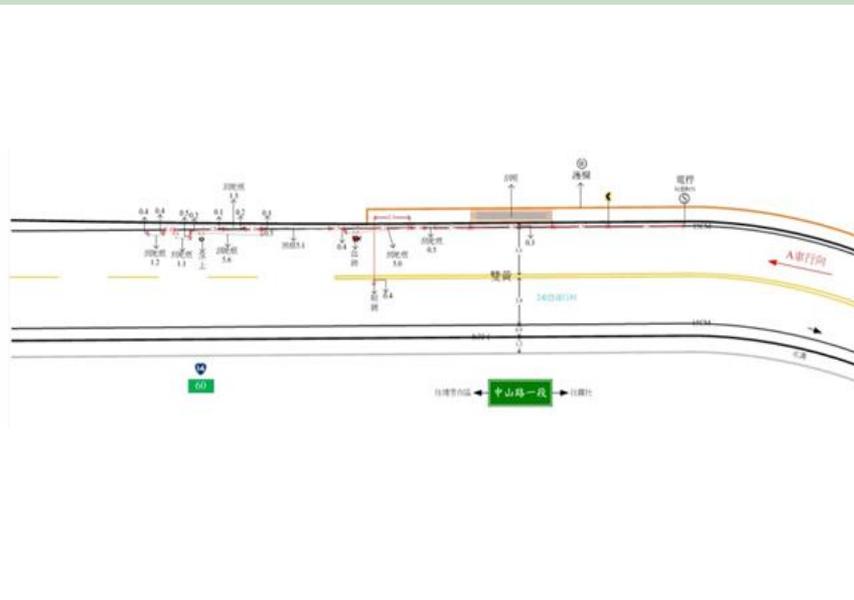


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮台14線60K附近 (114年12月21日8時53分)	其他不當駕車行為	一、請工務段研議易肇事路段設置警告標誌，警告用路人切勿疲勞駕駛。 二、請南投縣政府警察局埔里分局鯉潭派出所及交通小隊請加強該地區巡邏。	

道路型態：省道

肇事車種：自小客車-死亡

肇因分析：民眾駕駛自小客車A搭載乘客1名，沿台14線由霧社往埔里市區方向行駛，於事故地點自撞水泥護欄，致駕駛死亡、乘客受傷。

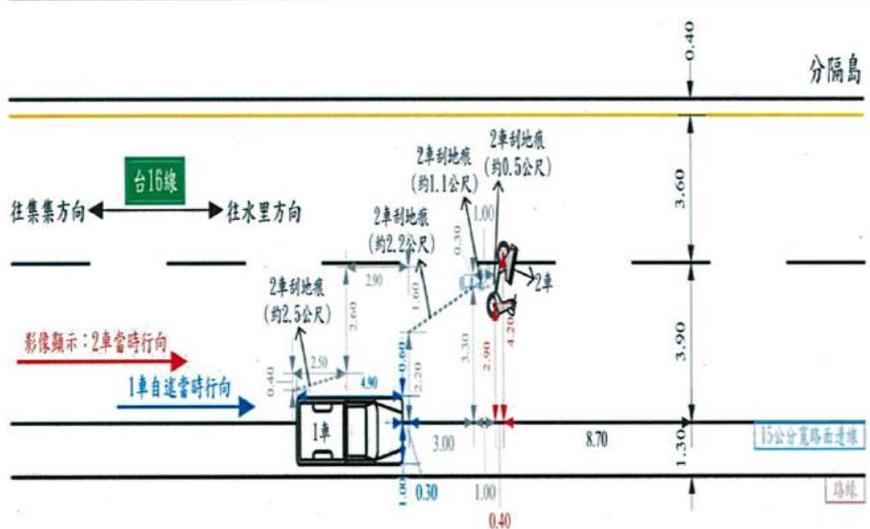


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣集集鎮台16線11.6公里處附近 (114年12月24日8時16分)	未保持行車安全距離	請集集派出所於肇事地點及附近路段加強稽查、取締酒後駕車、超速及其他交通違規，並加強交通安全宣導以防制交通事故再發生。	

道路型態：省道

肇事車種：自小客車-死亡

肇因分析：第一當事人自述駕駛自小貨車A沿台16線外側(車身跨越外車道及路肩)往水里方向行駛；事發前影像顯示第二當事人騎乘重機B沿台16線外側車道及往水里方向行駛；雙方於上述地點發生碰撞，B車駕駛送醫院前死亡。

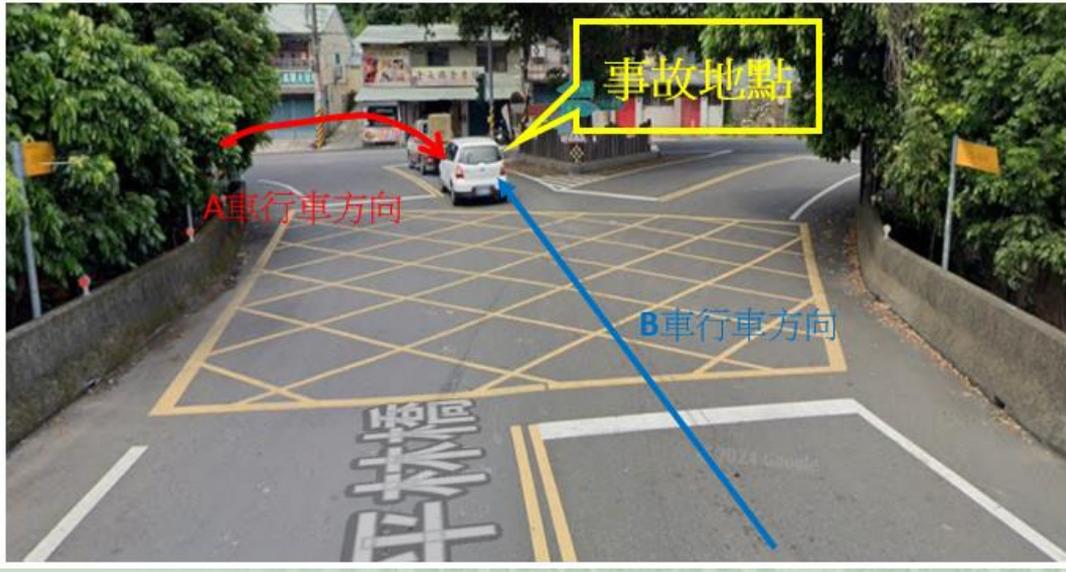
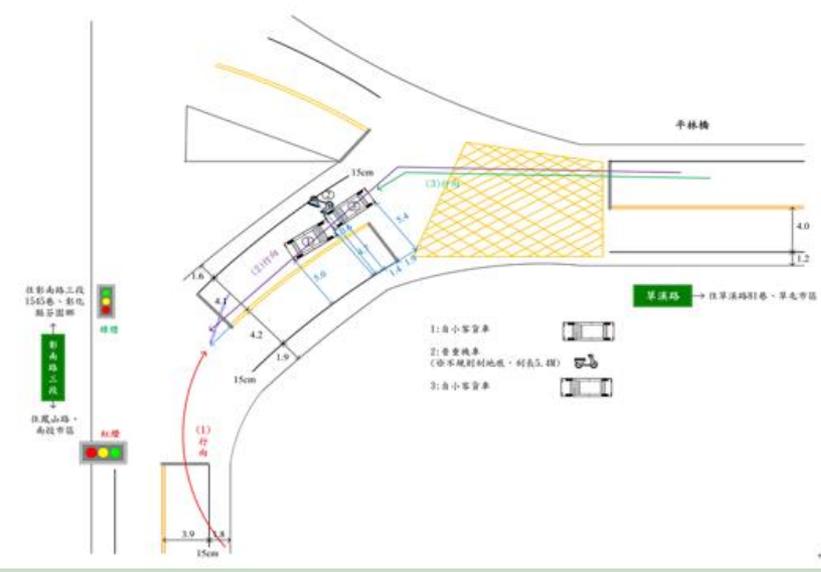


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣南投市草溪路、彰南路三段、平林橋前 (114年12月27日14時54分)</p>	<p>闖紅燈右轉</p>	<p>一、請南投工務段於路口轉彎處增設導引線，以引導用路人 遵循。 二、請南投工務段於路口銜接路段增設視覺化減速標線，以 降低車速。</p>	

道路型態：省道

肇事車種：機車-死亡

肇因分析：民眾駕駛自小客貨車A沿彰南路三段往平林橋方向行駛，第二當事人騎乘普重機車B沿平林橋接草溪路欲左轉彰南路三段往南投市區方向，第一當事人闖紅燈右轉草溪路時，與第二當事人發生碰撞。致第二當事人受傷送南投醫院救護後不治，及後方第三當事人車損。



5、114年度工作執行成果

- (1) 進行非都市計畫區道路內非號誌化路口之路權改善，計辦理102處無號誌化路口之「停」標字、讓路線等設施改善工作。
- (2) 完善行人穿越路口安全環境，於學校、商業活動頻販處、人潮集中地點等增設行人號誌計6處。
- (3) 為確保學生上(下)學通行安全，辦理內政部國土管理署補助校園周邊暨行車安全道路改善計畫，計進行南投市南投國中等6所學校改善工程。
- (4) 完成南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置動態式學區速限警示系統之智慧路標。
- (5) 國姓鄉136線54.8公里旁、國姓鄉136線51.5公里旁、鹿谷鄉投151線2.5公里旁及水里鄉131線23.3公里旁等4處彎道路段，建置路側偵測設備，透過動態式智慧路標顯示警示訊息，以促使用路人注意危險。

(6) 為培植道安改善專業人力，計辦理3場相關教育訓練或專題演講：

- A、114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)及各鄉(鎮、市)公所辦理第1場「本縣現場會勘結果常用之交通標誌、標線等改善設施，說明其規劃時機與設置原則」教育訓練。
- B、114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科、基礎工程科)及各鄉(鎮、市)公所辦理第2場「本縣現場會勘結果常用之交通標誌、標線等改善設施，說明其規劃時機與設置原則」教育訓練。
- C、114年12月3日邀集本所同仁及本縣各鄉鎮市公所等機關(單位)，辦理「號誌控制器時制計畫設定」教育訓練。

(二)執法小組(警察局):

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故:

- (1)本縣114年1月1日至12月31日發生A1類交通事故50件、死亡51人，相較112年同期62件66人，死亡人數減少15人；與設定目標值為56人(發生人數51人)，低於目標值，整體A1類死亡交通事故防制成效良好。
- (2)本縣115年1月1日至1月25日發生A1類交通事故4件、死亡5人，相較112年同期8件8人，減少4件3人。
- (3)交通部設定本縣115年1月A1類交通事故死亡人數目標值為7人，目前為5人，整體A1類死亡交通事故防制減少2人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計:

- (1)本縣115年1月至1月25日發生A1類行人交通事故1件、死亡1人，相較112年同期1件1人，無增減。
- (2)115年1月交通部設定本縣目標值為1人，目前死亡人數為1人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平台公布數據，目前交通部公布至114年1-10月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-10月份30日內整體死亡交通事故人數67人，與112年同期98人比較，減少31人；與交通部設定目標值82人，減少15人，低於目標值。
- (2)行人事故死亡人數8人(含使用輔助代步器材)，與112年同期7人比較增加1人；與交通部設定目標值5人比較，增加3人。

4、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定115年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定115年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降22%，本縣115年逐月事故數據如后：

114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	4	4	6	9	7	尚未 公布	尚未 公布	67
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	0	0	0	1	1	尚未 公布	尚未 公布	8
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1	3	6	6	6	6	51
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	6

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

115年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	115年 目標值	9	8	6	6	8	7	7	9	7	7	7	6	87
	115年 實際值	尚未 公布												
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	115年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	115年 實際值	尚未 公布												
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	115年 目標值	7	6	3	3	5	4	5	3	3	5	6	1	51
	115年 實際值													
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	115年 目標值	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	115年 實際值													

註：一、年度總計：115年目標值應較112年實際值降低至少22%。

二、每月目標值：(一)115年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)115年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

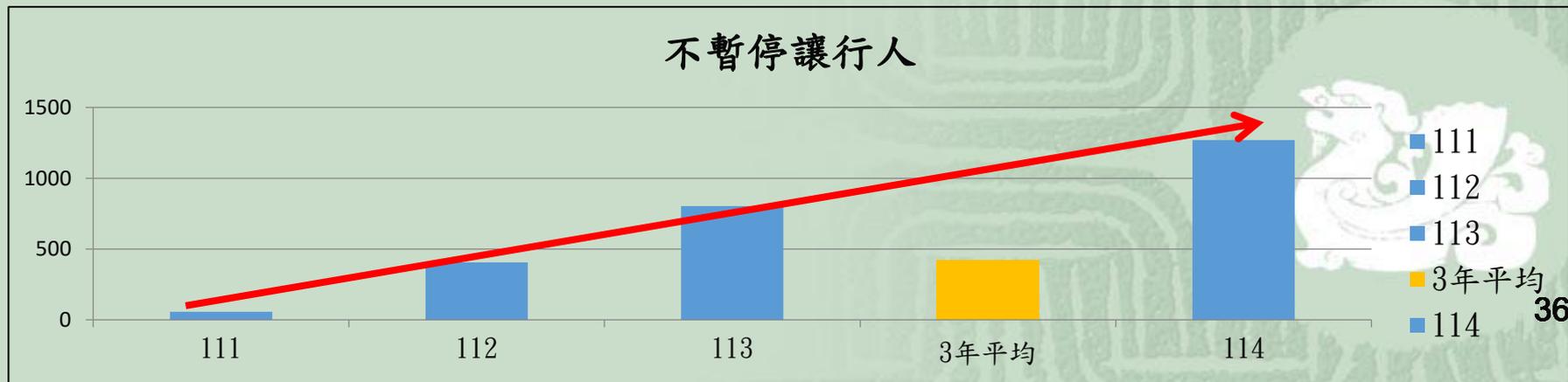
114年度工作執行成果

計畫名稱	114年目標	預定辦理期程	執行情形 (114年1至12月)
加強取締重大交通違規計畫	114年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	114年1至12月，每月平均舉發3,447件。	統計本局114年1至12月取締重大交通違規舉發件數共計49,657件，平均每月4,138件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,447件， <u>超過691件，達成率120%</u> 。
建置科技執法設備	完成建置本縣114年交通科技執法設備4處。	本局以114年9月22日經簽核奉准，變更目標本縣114年交通科技執法設備1處。	為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算 <u>建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用</u> ，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。
提升執法及事故處理專業量能訓練	培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次， <u>每梯次召集60人</u> 。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日， <u>共計訓練人次約470人</u> ，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。

114年度工作執行成果

違規項目	111年 件數	112年 件數	113年 件數	114年 件數(註)	114年vs113年 變化量	114年vs113年 平均變化量
不暫停讓行人	57	405	804	1,269	+465	+847
逆向行駛	5,281	6,767	7,606	11,125	+3,519	+4573
闖紅燈	8,526	10,615	8,342	10,370	+2,028	+1209
轉彎未依規定	13,965	30,015	30,339	22,933	-7,406	-1840
嚴重超速40公里以上	80	497	663	424	-239	+10
酒後駕車	1,257	1,350	1,160	1,317	+157	+61
蛇行、惡意逼車	39	42	73	50	-23	-1.3

- 警政署113年頒訂重大違規項目，其中有關不暫停讓行人、逆向行駛、闖紅燈等與行人息息相關的違規事項亦呈現增加趨勢。
- 其中不停讓行人從111年57件到114年1,269件，逐步增加告發件數，展現警政執法決心。
- 本縣警局持續透過執法建構安全交通環境。



(三) 監理小組(南投監理站)：

1、114年12月策進作為

- (1) 為加強關懷超高齡者駕照使用狀況，派員拜訪居住在埔里一位95歲駕駛人，詢問有無使用駕照需求，雖然此位長者表示無開車需求，但仍提醒目前最新交通規定及過馬路需走斑馬線，不要任意穿越道路，以免發生危險。
- (2) 本站協助遊覽車業者安裝駕駛識別系統，強化工時管理，協調南投縣遊覽車商業同業公會及駕駛識別系統設備廠商，向交通部公路局中部訓練中心借用大型車考驗場，舉辦集中安裝作業。期間由設備廠商派員現場安裝與測試，監理站派員同步步督導、確認介接與資料建置流程，以確保設備功能穩定且符合技術規範。此次集中安裝作業共協助完成24部營業用大客車安裝駕駛識別系統，未來將持續追蹤各業者設備運作情形，強化遊覽車業安全管理，守護乘客安全與道路行車秩序。

(3) 為加強宣導避免散落物及車輪脫落或輪胎爆裂等造成交通事故，本站針對2件以上違規業者，進行拜訪及宣講，由於盛利環保有限公司於114年5月8日及114年10月15日於集集鎮及國道3號發生貨物掉落違規，故本站於114年12月16日赴盛利環保有限公司進行宣導，請業者加強對所屬員工教育訓練。

2、114年度工作執行成果

(1) 辦理機車駕訓績效：南投縣政府疊加補助增加為80萬元，報名機車駕訓人數1,488人，考取駕照人數為1,411人。

(2) 辦理高齡者蒞站參加宣導及體驗活動共10場412人參加宣導。

(3) 辦理路老師至各社區據點宣導，共9場次274人參加宣導。

(4) 為增加宣導的多樣性，特別邀請陸爸爸劇場至社區據點及學校，以生動活潑方式導入交通安全觀念，共辦理5場次465人參加宣導。

- (5) 大型車視野死角及無號誌路口體驗(站內及站外)
，共辦理51場4,953人參加宣導。
- (6) 至機關、學校辦理行人、自行車及微電車宣導，
共辦理9場1,368人參加宣導。



(四)教育小組(教育處):

1、114年12月策進作為

為減少學生自行車事故發生情形，交通部發行「安車全騎乘自行車教學指引手冊」及「安全騎乘自行車數位課程影片」等自行車交通安全教育教材，教育小組於114年12月4日函文各校積極落實推動，以增進學童自行車騎乘安全。

2、114年度工作執行成果

(1)交安教育體驗與宣導活動

A、大型車體驗與機車安全教育：結合監理站與警察局辦理「大型車視野死角」體驗活動共20場次。另針對國高中生舉辦微型電動二輪車與無照駕駛防制研習，於公路局中部訓練中心進行實地情境體驗，參與師生約90人。

B、跨機關與NGO合作：為提升學生交通安全知能，依學校校本交通安全議題，與監理小組、執法小組合作入校宣講(24校)，並與脊髓損傷者聯合會及創世基金會合作入校宣導活動(66校)。

C、自行車及行人教育：辦理「安全過路口暨自行車安全教育研習」，培訓120位師生自行車檢查維修與騎乘技能，並推動回校辦理自行車考照；另對於行人部分安排路口體驗情境，建立安全過路口觀念。

(2) 教師專業增能與停讓教育推廣

A、交通安全教育種子教師培力：教育小組透過協助縣內教師參加教育部辦理推動交通安全教育課程研習以及辦理全縣「交通安全教案手冊研習」等方式，共培力330位種子教師。

B、學童停讓教育推廣：114年度持續於全縣各校推動學童舉手、舉旗過馬路觀念，養成學童於日常生活獨自穿越道路時能夠舉旗、舉手，增加自己的能見度，也提醒駕駛人停讓行人。

(3) 高齡者宣講與導護志工培訓

A、強化高齡者交安觀念：邀集路老師至本縣社區關懷據點及樂齡中心、文化健康站等場域，宣講高齡者交通安全，依區域交通事故特性，以在地化互動式教學方式宣講，共辦理37場次。⁴¹

B、導護志工培訓：為提升導護志工執勤知能，讓本縣學子放學安全過路口，向志工注意事項，共培力50位志工。本縣交通訓練學生安全過路口，向志工注意事項，共培力50位志工。

(4)115年度執行計畫重點

A、持續加強校園交通安全教育：透過本縣「115年強化學校交通安全教育相關工作計畫」，促進各校系統性、整體性地推動學校交通安全教育，營造安全通學環境，提升師生交通安全教育知能。

B、幼兒交通安全教育扎根培力：為強化幼童交通安全知能，115年度將辦理「幼兒交通安全學前階段課程模組研習」，培力幼兒園交通安全種子教師，編寫適齡適性交通安全宣導教材，培養幼童日常生活危險認知能力、停讓行人及守法的良好態度與行為。

C、強化高齡者交通安全教育宣導：與縣內路老⁴²師

合作，參考縣內高齡人口數、交通環境特性、老人交通事故主要肇因與違規行為，規劃適宜縣內高齡者宣講課程。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

1、114年12月策進作為

- (1) 12月份縣府Line發布道安宣導訊息計6則，宣導內容包括疲勞駕駛不上路、考照有訓練、正確使用遠近光燈、行人安全，路口停讓等。
- (2) 12月份縣府FB發布道安宣導訊息計2則，宣導內容包括長者用路安全小旅行短片、合歡山雪季行車安全。
- (3) 12月宣導重點：「山區行車安全、聚餐喝酒不上路、冬季夜間行車安全」，宣導管道包含全縣共242個機關學校。

2、114年度工作執行成果

114年度為了宣導道安觀念，推動交通部停讓文化宣導計畫，運用多元管道宣導。

- (1) 運用縣內機關學校，利用電子看板、LED 字幕機、LINE及FB等管道發布道安標語及圖卡。
- (2) 於全家超商播放音訊廣告610檔次、螢幕廣告756檔次，在民眾採買的日常片刻傳遞道安意識。

- (3) 電視及廣播媒體：運用縣政及公益頻道投放道安電視廣告270檔次。廣播媒體播放道安廣告2,948檔次及中投有線電視平台2,700檔次。
- (4) 網路媒體：鎖定不同族群習慣，從大眾社群(FB、LINE)延伸至年輕世代聚集的Dcard及新興媒介Podcast推播道安相關訊息，以分眾化思維落實道安數位宣導，提升網路聲量。
- (5) 戶外媒體：於加油站等6處關鍵路口或據點設置大型戶外看板，對駕駛人進行視覺提醒，強化路權及婷讓觀念。
- (6) 結合民間力量及跨單位宣導道安：與配天宮、南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會、南投縣新聞記者公會、縣府社會及勞動局等合作實體宣導。10月與茶博結合，辦理2場大型政令宣導活動——一心二夜演唱會，吸引大量人潮於道安宣導攤位互動。
- (7) 11月辦理10場南投市社區高齡者道安體驗計畫⁵，以沉浸式教學體驗，捨棄傳統室內宣講，改以

戶外教學觀念，帶領長輩實際走訪路口。透過實際操作與場景模擬，讓長輩在輕鬆的氛圍中內化道安知識，推動社區共同守護高齡用路人安全，共420人次參與。

(8)9月交安月運用電用電話簡訊將交安月訊息發送給縣民；製作海報、布條、關東旗分送全縣各機關，讓交安月道安宣導於南投各地傳遞。交安月布條並於縣內知名景點日月潭船舶上綁設向，來自各地的遊客宣傳。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

1、114年12月策進作為

(1)南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有3處列管中，6案持續追蹤。

(2)本縣114年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表2。

◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
7-1	114年6月22日南投市東山路145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府 工務處 道路 養護科	改善工程已於114/12/18日開工，既有欄打除改善中，預定115/02/15竣工。	持續 追蹤
10-1	114年10月15日埔里鎮籃城里中正路1004號前	114年10月23日	事故前方加設岔道標誌(十字路口)。	交通工程及 管理所	已於114年12月31日完工	擬請 解除 列管
10-4	114年10月1日南投縣埔里鎮桃米路28號前	114年10月3日	路燈裝貼警示標誌 雙黃線施設防撞立桿	埔里鎮公所	於114年12月委請本所開口契約廠商施設雙黃線中線防撞桿及路燈反光標誌改善，已於12月19日完工。	擬請 解除 列管

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
11-1	114年11月7日埔里鎮愛蘭里鐵山路81號	114年11月14日	鐵山路、三總路口設置凸透鏡(雙面)及事故現場附近三總路下坡處、往鐵山路方向亦設立一支凸透鏡。	南投縣政府 工務處道路 養護科	已於115/1/8日由交通工程及管理所協調凸透鏡(雙面)施作位置，預計1月底改善完成。	持續追蹤
11-2	114年11月08日魚池鄉臺21線59公里處	114年11月21日	雙向增設「當心行人」標誌	公路局中區 養護工程分 局埔里工務 段	本案業於114年12月10日完成增設雙向「當心行人」標誌牌面。	擬請解除列管
11-3	114年11月12日埔里鎮梅子路、梅林二街口	114年11月14日	梅林一街、二街劃設行穿線與加裝「十字路口」標誌、路燈移往靠梅子路	埔里鎮公所	刻正簽辦工程改善中。	持續追蹤
11-4	114年11月18日南投縣埔里鎮蜈蚣里臺14線66.5公里處	114年11月27日	事故現場往埔里方向轉彎處輔助標誌加一個	公路局中區 養護工程分 局埔里工務 段	本案業於114年12月22日增設輔2標誌1處，改善完成。	擬請解除列管
11-5	114年11月29日名間鄉彰南路與南雅街口	114年12月10日	在適當地點增加路口照明設備	名間鄉公所	已於114/12/19增設路燈於開路口處。	擬請解除列管
12-1	南投市東閔路1050號旁	114年12月29日	請公所在東閔路往草屯方向加裝路燈照明設備	南投市公所	本市東閔路1050號旁之路燈已依「南投縣南投市公有路燈設置管理辦法」規定燈距設置，經評估後無需新設。本所將增加既有路燈瓦數，以增加照明亮度	擬請解除列管

請裁示。

◆表2-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	<p>A. 媒體曝光：廣播、音訊廣告與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及萬人次以上；外媒體路主段與全交通</p>	114年1月1日至114年12月31日	<p>1. 每月初發文給242個縣內機關學校，請其刊登於該單位電子看板、官方網站、LED 字幕機、LINE 及FB 等多元媒體宣導管道協助刊登道安標語。</p> <p>2. 5/31-6/29於全家超商播放音訊廣告610檔次及螢幕廣告756檔次。</p> <p>3. 6月刊登3則報紙廣告，共發行15萬份。</p> <p>4. 6月利用縣政及公益頻道投放電視廣告270檔次。</p> <p>5. 9月交通安全月規劃11間廣播、15萬通電話簡訊、1間地方電視、縣府FB及各式文宣(海報*400張、關東旗*450組及布條*375條等)擴大宣導場域。</p> <p>6. 10-11月交通部補助停讓文化，運用看板等6種戶外廣告、廣播媒體共2,948檔次、電視平台2,700檔次、網路廣告觸及率共計19,940,104。</p> <p>本項執行率已逾100%。</p>	
			<p>B. 參與度：自辦或結合其他公私單位辦理道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。</p>	114年1月1日至114年12月31日	<p>1. 4月份與南投縣婦女會、社團法人南投縣愛馨關懷協會及本府社會及勞動局合作辦理3場道安宣導，共478人</p> <p>2. 5月與本處事務科合作辦理2場道安宣導，共234人。</p> <p>3. 7月與青年發展所合作辦理1場道安宣導，共64人。以及南投配天宮合作辦理1場道安宣導，共1,200人次。</p> <p>4. 9月與南投縣新聞記者公會合作辦理1場道安宣導，共400人。</p> <p>5. 10/4、5辦理2場大型政令宣導活動——一心二夜演唱會共14萬人。</p> <p>6. 11/7-12/1辦理10場高齡者道安體驗計畫，共420人次參與。</p> <p>本項執行率已逾100%。</p>	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
1	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	C. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達55%以上，行人正確用路觀念知悉度達65%以上。	114年1月1日至114年12月31日	<p>1. 上半年執行線上問券：</p> <p>(1) 6/5-6/19進行「2025年南投縣道路安全滿意度調查問卷」，本次網路問卷觸發LINE活動人數3,280人、點擊問卷人數2,940人問卷填寫人數2,823人。</p> <p>(2) 車輛路口停讓觀念知悉度達97%以上，行人正確用路觀念知悉度達98%以上。</p> <p>2. 下半年預計執行電話訪問：</p> <p>(1) 於10/20-10/22進行全縣電訪，針對本縣年滿18歲以上的居民進行調查，回收611份以上有效樣本。</p> <p>(2) 行人過馬路的正確行為有71%正確回答「行人專心過馬路」。</p> <p>(3) 車輛行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，應遵守的觀念有93%正確回答「有行人穿越時，應暫停讓行人先行通過」。</p> <p>(4) 車輛行經沒有紅綠燈的路口時，依道路相關法規的觀念有82%正確回答「應先減速，必要時停車觀察並讓幹道車輛或行人先行再開車」。</p> <p>本項執行率已達100%。</p>	
2	交通安全教育紮根計畫	教育處	培訓交通安全種子教師150位以上及學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	114年1月1日至114年12月31日	已於11月4日安全過路口暨自行車安全教育研習11月19、28日辦理學生機車安全教育研習，114年11月21日辦理交通安全教案手冊研習，共培力190位種子教師。	
3	強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	教育處	辦理高齡者交通安全宣講35場次以上及高齡者交通安全宣講受益人次700人以上。	114年1月1日至114年12月31日	114年度已辦理完成37場次宣講。	50

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
4	提升人行安全計畫	工務處 (交通管理所)	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 改善號誌化路口設置行人號誌20處。	114年12月31日前完成	1. 非號誌化路口改善：工程已於114年5月1日開工，目前業經盤點並列入規劃改善者計有信義鄉、竹山鎮、水里鄉、中寮鄉等101處路口已完成101處。 2. 號誌化路口設置行人號誌：已完成鹿谷鄉仁愛路(瑞田國小)前等20處路口行人號誌設置。	
5	人行環境改善計畫	工務處 (土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行道設施。	114年12月31日前完成	1. 國姓鄉一案已於114年11月24日工程開工，預計進度2%、實際進度3%，預計115年5月22日完工 2. 名間鄉一案於114年12月1日完成工程發包，廠商預計農曆年後(115年2月底)進場施工。因改善路段為交通要道，車流量大，為避免影響年節期間交通，故暫緩進場施工。 3. 鹿谷鄉一案，於114年3月31日工程開工，因配合管線遷移於114年4月7日停工，於114年6月4日復工，已於114年11月27日完工，已於114年12月10日驗收。	
6	轄區易肇事地點外規劃設計、工程改善計畫	工務處 (交通管理所)	D. 改善縣內易肇事地點20處。	114年12月31日前完成	已完成名間鄉名松路二段與口寮巷口增設行車管制號誌等計20處交通設施改善。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處 (交通管理所)	E. 人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	114年12月31日前完成	已完成集集鎮成功路與初中街、草屯鎮中山街與明賢街等計15處號誌化路口之行人早開時相設置	
8	南投縣交通號誌時制資料調查計畫	工務處 (交通管理所)	F. 普查本縣13鄉(鎮、市)交通號誌時制計畫。	114年12月31日前完成	1. 已委託工程顧問公司完成本縣號誌時制普查作業，共計完成622處路口(含行車管制號誌計398處、特種閃光號誌計224處)。 2. 本案調查計畫業於114年4月10日驗收完成。	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
9	公路客運 建立自主 安全管理 及超速違 規防制管 理計畫	南投監理 站	<p>A. 擇定本轄公路客運路線於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。</p> <p>B. 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。</p> <p>C. 公司查核督導檢視業者落實執行公路局制定之安全管理人員訓練教材及訓練計畫。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>1. 本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2450件(月)，114年1月345件、2月305件、3月222件、4月212次，5月219次、6月231次、7月130次、8月130次、9月140次、10月121次、11月138次、12月124次，已降低50%，達標。</p> <p>2. 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至114年11月召回3位高風險駕駛員。</p> <p>3. 本站114年12月共計2次派員至公司查核車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓練情形，南投客運12月份辦理2次訓練，參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違規情形。</p>	
10	建置完善 運輸系 統計畫	南投監理 站及工務 處(交通 管理所)	<p>A. 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。</p> <p>B. 掌握並協助南投縣政府年度縣內客運電動大客車之核定補助100%。</p>	114年1月1日至114年12月31日止	<p>1. 本站114年11月26參加臺中區監理所辦理中彰投TPASS進度追蹤會議，南投縣113年度已完成結算，114年度第1季已完成，114年第2季已完成。</p> <p>2. 本站已核定南投客運提報公路客運電動大車補助計畫，南投客運公司3輛電動巴士已於114年12月30日完成領牌，並預計在115年1月20日辦理通車營運。</p>	

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
10	建置完善公共運輸系統計畫	南投監理站及工務處(交通管理所)	C. 敦促南投縣政府幸福巴士提升全線預約服務之路線數至少達5%。	114年1月1日至114年12月31日止	3. 本所輔導南投縣政府水里鄉及集集鎮幸福巴士(彈性路線)均已正式通車營運。	
11	加強取締重大違規計畫	警察局及各分局	114年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	114年1至12月，每月平均舉發3,447件	統計本局114年1至12月取締重大交通違規舉發件數共計49,657件，平均每月4,138件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,447件，超過691件，達成率120%。	
12	建置科技執法設備	警察局	完成建置本縣114年交通科技執法設備1處。	本局以114年9月22日經簽核奉准，變更目標為件至本縣114年交通科技執法設備1處。	為降低易肇事地點違規，本局以114年度預算，建置1處測速照相固定桿，並於7月1日啟用，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規。	本案114年9月25日道安會議同意在案
13	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	交通執法講習預計於114年9月份辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	結合本局114年度上半年學科常訓時間於6月13日、19日、24日、26日，共計訓練人次約470人，聘請專家學者專業講師辦理交通執法講習訓練，並已完成本年度提升執法及事故處理專業量能訓練計畫。	
14	加強交通違規裁罰及清理計畫	南投監理站	A. 每年違規結案率達87%。 B. 每年違規裁決率達87%。 C. 每年違規移送率達87%。	114年1月1日至114年12月31日止	截至114年12月底 1. 違規結案率達92.53%。 2. 違規裁決率達100%。 3. 違規移送率達100%。	53

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
15	建立道路交 通安全科技 發展計畫	工務處(交 通管理 所)	G. 設置4處速 限警示之智 慧路標。	114年12月 31日前完 成	考量學校學生人數與周邊交通事故件數等因素，已選定南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等4所學校設置智慧路標，114年9月22日進場施作，全部已於114年10月14日設置完成，運轉測試中，已於114年11月20日辦理驗收	
16	道路交 通安 全改 善發 展計 畫	工務處(交 通管理 所)	H. 設置3處對 向來車偵測 預先告警系 統。	114年12月 31日前完 成	已選定國姓鄉136線54.8K、國姓鄉136線51.5K、鹿谷鄉151線2.5K、水里鄉131線23.3K等4處彎道路段，設置對向來車偵測預先告警系統，114年9月22日進場施作，全部已於114年10月14日設置完成，運轉測試中已於114年11月20日辦理驗收。	
17	建立優質之 緊急醫療救 護體系計畫	衛生局及 急救責任 醫院	A. 辦理本縣6 家急救責任 醫院緊急醫 療資料交 換。	114年6月 30月底前	目前本縣6家中度級急救責任醫院皆已完成到院後EEC上傳，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、衛生福利部南投醫院、臺中榮民總醫院埔里分院、佑民醫療社團法人佑民醫院及埔基醫療財團法人埔里基督教醫院。	
18	強化道路交 通事故緊急 救護系統計 畫	消防局	持續辦理自動 心肺復甦機之 定期維護保養 與功能檢測， 確保各車載設 備均能維持堪 用狀態並符合 安全需求。	114年1月1 日至114年 12月31日	本局目前外勤上線救護車共24輛，均配備自動心肺復甦機24台；該設備雖有使用年限之規範，但經定期保養維修後仍可維持正常功能。目前共有10台已屆使用年限，14台仍在年限內，本局規劃持續辦理定期維護保養及功能檢測，以確保設備堪用及安全。截至114年11月底，已完成24台設備之保養維修完成率為100%(24/24)。	計畫目標 修正提報 道路交 通安 全會報 114年11月 份會議討 論

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年12月)	備註
19	道安改善專業人力計畫	工務處(交通管理所)	I. 本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	114年12月31日前完成	<ol style="list-style-type: none"> 1. 114年3月20日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線教育訓練。 2. 114年4月22日邀集本處道路管理單位(土木工程科、道路養護科基礎工程科)、各鄉(鎮、市)公所等，辦理交通標誌標線第2場教育訓練。 3. 114年12月3日邀請各鄉(鎮、市)公所及本所同仁，辦理交通號誌及號誌控制器時制計畫設定之教育訓練。 	



2、114年度成果報告

- (1) 每個月依照警察局各分局來函之A1交通事故會勘紀錄，檢視是否有改善工程之需要，若有則納入工程改善追蹤列管表，於每月函請各主辦單位填報最新進度。114年度總共列管44件改善工程，截至114年底，已解除列管35件，9件尚在列管中。(詳見114年南投縣A1類交通事故追蹤列管一覽表)
- (2) 本次會議針對9件尚在列管案件，其中3件持續辦理中，6件已完成擬請解除列管。(詳見策進作為表1南投縣A1類交通事故追蹤列管)
- (3) 114年道路交通安全計畫各小組總共提列19個計畫，本小組於每月初發函至各小組請其填報上個月份辦理情形。截至去年底，共18個計畫績效指標已達標，1個尚未達標(詳見114年道路交通安全計畫各小組執行一覽表)。

114年南投縣A1交通事故追蹤列管一覽表

主辦單位	持續追蹤	解除列管	小計
警察局竹山分局	0	1	1
警察局南投分局	0	1	1
警察局草屯分局	0	1	1
工務處道路養護科	2	1	3
交通工程及管理所	1	4	5
交通部公路局中區養護工程分局南投工務段	0	9	9
交通部公路局中區養護工程分局埔里工務段	2	3	5
交通部公路局中區養護工程分局信義工務段	0	1	1
南投監理站	0	1	1
名間鄉公所	1	0	1
仁愛鄉公所	0	2	2
竹山鎮公所	0	2	2
南投市公所	1	1	2
埔里鎮公所	2	3	5
草屯鎮公所	0	2	2
國姓鄉公所	0	1	1
魚池鄉公所	0	1	1
鹿谷鄉公所	0	1	1
總計	9	35	44

114年道路交通安全計畫各小組執行一覽表

計畫名稱	執行單位	績效指標	是否達標	備註
推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	A. 車輛路口停讓觀念知悉度達50%以上。 B. 行人正確用路觀念知悉度達60%以上。	已達標	
交通安全教育紮根計畫	教育處	A. 培力交通安全種子教師150位以上。 B. 學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上。	已達標	
強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	教育處	C. 辦理高齡者交通安全宣講35場次以上。 D. 高齡者交通安全宣講受益人次700人以上。	已達標	
提升人行安全計畫	交通管理所	A. 改善縣內非號誌化路口100處。 B. 設置號誌化路口行人號誌20處。	已達標	
人行環境改善計畫	工務處(土木工程科)	C. 改善路面及人行道等設施計3條道路。	未達標	國姓鄉、名間鄉兩案尚未完工
轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫	交通管理所	D. 改善縣內易肇事地點20處。	已達標	
行人號誌早開時相設置計畫	交通管理所	E. 調整行人號誌早開時相計15處。	已達標	
南投縣交通號誌時制資料調查計畫	交通管理所	F. 調查並建立全縣轄管號誌時制計畫資料。	已達標	
公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	交通部公路局臺中區監理所南投監理站	A. 公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫： (a) 擇定本轄公路客運路線於本縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之114年度超速異常件數，較112年度(基準年)下降50%。 (b) 依公路局制定之公路客運超速防制管理機制研議南投地區公路客運超速防制管理措施。 (c) 公司查核督導檢視業者落實執行公路局制定之安全管理人員訓練教材及訓練計畫。	已達標	

計畫名稱	執行單位	績效指標	是否達標	備註
建置完善公共運輸系統計畫	交通部公路局臺中區監理所南投監理站	B. 建置完善公共運輸系統計畫： (a) 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。 (b) 掌握並協助本縣年度縣內客運電動大客車之核定補助100%。 (c) 敦促本縣幸福巴士提升全線預約服務之路線數至少達5%。	已達標	
加強取締重大交通違規計畫	警察局及各分局	A. 114年度舉發道路交通違規事件與前3年平均取締件數成長2%。	已達標	
建置科技執法設備	警察局	B. 完成建置本縣114年交通科技執法設備1處。	已達標	修正目標，於114年9月25日道安會議同意在案
提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局及各分局	培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	已達標	
加強交通違規裁罰及清理計畫	交通部公路局臺中區監理所南投監理站	C. 加強交通違規及清理計畫： (a) 每年違規結案率達87%。 (b) 每年違規裁決率達87%。 (c) 每年違規移送率達87%。	已達標	
建立道路交通安全科技發展計	交通管理所	G. 設置速限警示之智慧路標計4處。	已達標	
道路交通安全改善發展計畫	交通管理所	H. 設置對向來車偵測預先告警系統計3處。	已達標	
強化道路交通事故緊急救護系統計畫	衛生局、急救責任醫院	A. 建立優質之緊急醫療救護體系計畫：辦理本縣6家急救責任醫院緊急醫療資料交換。	已達標	
強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	B. 持續辦理24台自動心肺復甦機之定期維護保養與功能檢測。	已達標	計畫目標修正提報道安會報114年11月份會議討論通
道安改善專業人力計畫	交通管理所	本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	已達標	



2026南投燈會交通疏導暨安全 維護勤務規劃整備報告

報告人：中興分局 副分局長郭汶川

大綱

壹 | 狀況

貳 | 任務

參 | 執行構想

肆 | 交通疏導規劃

伍 | 結語

壹、狀況

2026南投燈會訂於115年2月14日至3月8日假921地震公園暨南投縣農工商會展中心舉辦，預計將吸引全國各地遊客前來參觀，周邊道路將湧入大量車潮。

貳、任務



- 一. 維護參觀南投燈會活動期間首長、外賓及民眾安全。
- 二. 確保燈會活動順利進行，維護燈會展示區之安全及治安事故之防處作為。
- 三. 為確保燈會期間沿線道路交通順暢、民眾及周邊停車場安全，規劃相關道路行車動線、周邊交通疏導、管制管理等事宜作為，對於發生各種狀況預擬因應對策，期能圓滿達成任務。
- 四. 燈會期間於燈區入口處設置機動派出所，主動接觸民眾，提供服務與關懷，達到治安維護及為民服務雙重目標。

參、執行構想

第一分區：開幕會場舞臺、會展中心前方燈區、會展中心



第一分區警力部署

分區指揮官	1人
督導官	1人
場檢安維組	1組2人
舞臺安全維護組1、2	2組4人
舞臺左側階梯安全維護組	1人
蒐證組	1人
電源維護組	1人
機動派出所	1人
會場安全維護組	1組3人
機動預備隊	5人
合計	20人 64

第二分區：中興路與東閔路口、 祖祠東路、順溪北路、燈會入口

第二分區

交通崗3
中興路、東閔路口
(義交2)

交通崗5
會展中心大排箱涵
北端-祖祠東路
(民力1)

交通崗4
祖祠東路缺口
(義交3)

交通崗6
會展中心大排箱涵
南端-順溪北路
(民力1)

交通崗1
祖祠東路民營停車場前
(警力1、民力1)

交通崗2
燈會入口處
(警力1、民力1)

交通崗7
祖祠東路、順溪北路
(祖祠橋迴轉道)
(義交2)

第二分區警力部署

分區指揮官	1人
督導官	1人
機動交整組 1、2	2組10人
交通崗1-7	23人(警力8人、 民力8人、義交 7人)
拖吊車	1人(交通隊)
合計	29人(警力14人、 民力8人、義交 7人)

重點節日維安事件緊急應變小組

模擬訓練

因應北車事件，中興分局特別模擬訓練各式突發狀況處理。也希望藉由新式配備增加員警的安全防護能力，減輕他們的負擔，進而有效達成任務。



重點節日維安事件緊急應變小組



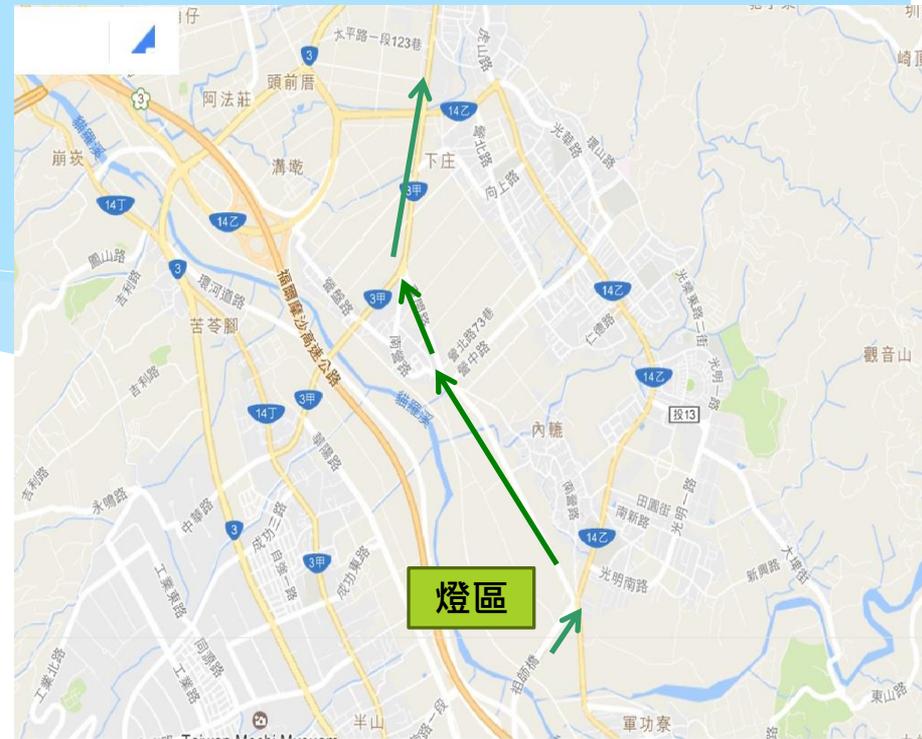
因應臺北市日前發生犯嫌於捷運及周邊商圈等人潮聚集處所隨機暴力襲擊案件，考量模仿犯罪高峰期約1至2月，本分局將加強活動會場人潮聚集處所之安全維護巡邏，預計規劃「機動維安小組」（攜帶槍械、臂盾、警棍及防護型噴霧器等裝備），以因應突發事故（暴力襲擊、交通事故、交通壅塞、聚眾滋事、鬥毆等）立即迅速處理。

機動維安小組將以步巡方式，簽巡於會場各角落所設置之巡邏箱，另於重要定點執行5至10分鐘定點守望，以執行安維勤務，並提高見警率，安定民心。期藉由統合警力規劃、通報、管制、預警及機動保安警力等作為，維護燈會活動現場之秩序及公共安全。



一、如發生重大危安事件(特殊狀況)緊急疏散(醫療)動線

1. 往南(往南投方向)：祖祠路→復興路→衛福部南投醫院
2. 往北(往草屯方向)：祖祠路→東閔路→太平路→草屯佑民醫院



二、現場群眾疏散路線：

1. 會展中心→祖祠路→往信義街或華陽路
2. 會展中心→祖祠東路→往東閔路或中興路



四、交通疏導規劃



1. 交通動線規劃



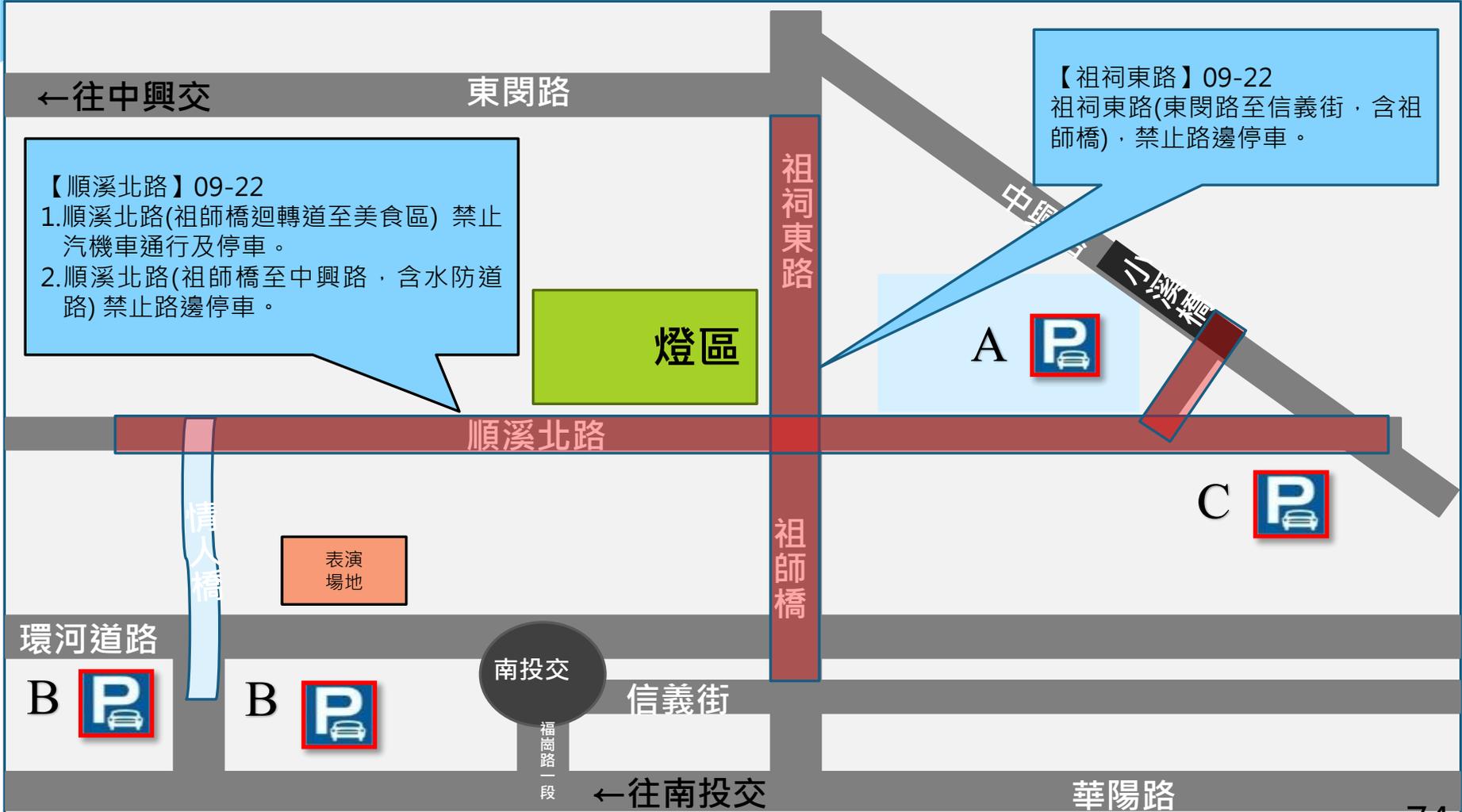
A停車場入離場動線



2026南投燈會管制區



2026南投燈會管制時間與路段



交通疏導管制規劃



交通管制崗（平日）

勤務時段：16時至22時

地點/配置警、民力	警力	民力	備註
祖祠路、中興路、東閔路口		1人	於本路口疏導交通，適時管制與號控。
燈區入口處	1人	1人	引導車輛直行迴轉道進入A區停車場，勿讓車輛停放入口處影響人車通行。
祖祠東路、順溪北路口 (祖師橋迴轉道)	1人	1人	引導車輛進入停車場(南投縣立棒球場)停放。禁止車輛進入。
祖祠東路段缺口		2人	疏導交通、維護民眾通過路口安全，禁止車輛迴轉。
順溪北路(防汛道路)至美食區		2人	禁止車輛進入。
機動維安小組	2人		因應突發事故（重大活動、交通事故、交通壅塞、聚眾滋事、鬥毆等）立即迅速處理
機動交整組	2組2人		負責違規車輛、攤販取締及臨時狀況處理。（視交通狀況支援各交通崗）

交通疏導管制規劃



交通管制崗（假日及春節連續假期(除夕除外)）

勤務時段：14時至22時(警力+民力)

地點/配置警、民力	警力	民力	備註
祖祠路、中興路、東閔路口		2人	於本路口疏導交通，適時管制與號控。
燈區入口處	1人	1人	引導車輛直行迴轉道進入A區停車場，勿讓車輛停放入口處影響人車通行。
祖祠東路、順溪北路口 (祖師橋迴轉道)	1人	2人	引導車輛進入停車場(南投縣立棒球場)停放。禁止車輛進入。
祖祠東路段缺口		4人	疏導交通、維護民眾通過路口安全，禁止車輛迴轉。
順溪北路(防汛道路)至美食區		1人	禁止車輛進入。
機動維安小組	2人		因應突發事故（重大活動、交通事故、交通壅塞、聚眾滋事、鬥毆等）立即迅速處理
機動交整組	2組2人		負責違規車輛、攤販取締及臨時狀況處理。（視交通狀況支援各交通崗）

伍、結語

以往警察人員執行南投燈會活動交通疏導及安全維護勤務，承蒙各級長官指導與協助，得以順利圓滿完成，本次勤務當本著歷年經驗，歸零思考，更加精進，全員投入戮力完成任務。





End

參、提案討論

案號1

提案單位：南投縣集集鎮公所

案由：本公所為辦理「2026集集半程國際馬拉松」，活動期間市區部分路段實施交通管制，以利交通安全及車流順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：115年4月12日上午5時30分至10時30分(活動時間為6時30分至10時，並視情況提前解除交通管制)

二、管制地點：

(一)全線禁止：本活動行至綠色隧道(投54縣、龍泉巷、152縣)路段，因該路段較為狹窄且多為大型公車通行，為參賽者安全及路跑完整體驗，於6時30分至9時30分禁止車輛進入，設為行人徒步區。

(二)部分管制：(八張街-文心街-民生東路-民權路-民生路-成功路-環山街)道路右線為比賽行經路

線，實施管制，選手通過後即撤除。(中集路)外側車道實施管制。

(三)綠色隧道公車路線改道：與公路局中區監理所聯繫，協請該時段行經投54線公車路線改道至臺16線行駛(停駛站名-總達客運：帽仔坑、樂園、隘寮里(頂樂園)、隘寮埔、龍泉公園、龍泉(總達)、楓仔林、草嶺、田寮里、林尾、公館、和平里)。

辦法：

- 一、依「南投縣各機關團體舉辦各類大型活動使用道路管理要點」辦理公告及於重要路口設置標示，並請警察單位協助支援。
- 二、建請南投縣政府警察局集集分局於115年4月12日當日協助交通管制，俾維護交通安全與順暢。

本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案於114年1月5日由集集鎮公所邀集相關單位(含集集分局)召開交通維持計畫審查會。

二、本案尚未取得路權使用同意。 請審議。

活動路線管制圖



案號2

提案單位：南投縣草屯鎮公所

案由：有關進出草屯鎮酷比樂園呈馬蹄型之道路為單行道，保障民眾車輛通行樂園動線更安全順暢，請審議。

說明：

- 一、依據草屯鎮公所114年12月2日會勘紀錄結論辦理。
- 二、酷比樂園為平日傍晚時間本鎮親子同遊之場域，亦為假日遊客造訪之休憩景點。其聯絡道路呈馬蹄型前後與省道臺14線銜接，道路單側或兩側將規劃停車空間，以滿足樂園周邊龐大之停車需求。惟道路空間有限，擬將馬蹄型道路設為單行道，與省道臺14線路廊呈現環型路網，改善樂園周邊路段壅塞。
- 三、經查本所辦理「114年富察里酷比樂園聯絡道路及周邊環境改善工程」劃設汽車格後，道路有效通行寬度約為4公尺，其中段道路兩側亦設置汽車格，道路已無設置雙向單車道之條件。透過調整行車動

線，減少車輛交織，所形成不必要的車輛停滯與等待時間，達到整體交通效率提升。

建議事項：經道安會報審議通過後由草屯鎮公所依規定辦理公告，並由本所工務課設置相關標線、禁制(指示)標誌。(如附圖1)

請審議。





位置①



位置②



位置③



位置④



位置⑤

案號3

提案單位：南投縣政府觀光處

案由：本府辦理「2026南投燈會」活動期間部分路段管制及交通動線規劃暨南投燈會煙火計畫封路管制案，請審議。

說明：

一、2026南投燈會活動：

(一)活動時間：

115年2月14日(六)至3月8日(日)10時至22時。

(二)車潮管制路段：

主場域位於祖祠東路上，周邊道路東閔路與中興路均需管制；停車場分為A、B兩區汽車停車區(如下頁圖所示)，分別位於順溪北路與華陽路，需協請交警於活動期間進行交通管制。

(三)禁止停車路段：

主會場祖祠東路雙邊禁止停車與禁止迴轉。

(交通管制公告建議)B停車場：平山坑大排便道雙邊禁止停車。

(四)煙火展演封路：

115年2月14日(開幕)、2月15日、2月19日(初三)、2月20日(初四)、2月21日、2月27日、2月28日、3月7日封路管制順溪北路二段往中華路方向部分路段與情人橋下燈會場域管制(煙火)。

二、協請南投縣政府警察局南投、中興分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助交通疏導。

三、本案114年6月16日、7月25日、9月30日及12月10日邀請相關單位召開籌備會議及執行小組會議。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

請審議。



燈會全區配置圖



圖示表

01. 祖祠路-山水富居門	
02. 華陽路-花開福穗門	
03. 主燈1-凌光之翼	
04. 波光藝境燈區	
05. 主燈2-飛馳樂園	
06. 水舞展演區	
07. 光舞豐年燈區	
08. 宗教祈福燈區	
09. 城市交流燈區	
10. 最有來投燈區	
11. 搖搖擺擺燈區	
12. 品牌燈區	
13. 幻影馬戲團燈區	
14. 共融之光燈區	
15. 環保燈區	
16. 花漾奇遇花海燈區	
17. 水舞廣場	
18. 浪漫情人橋	
19. HELLO禮好市集	
20. 地方風味攤集區	
21. SUP體驗區	
22. 毛小孩運動場	

燈會停車場規劃配置



服務區/停車場圖說

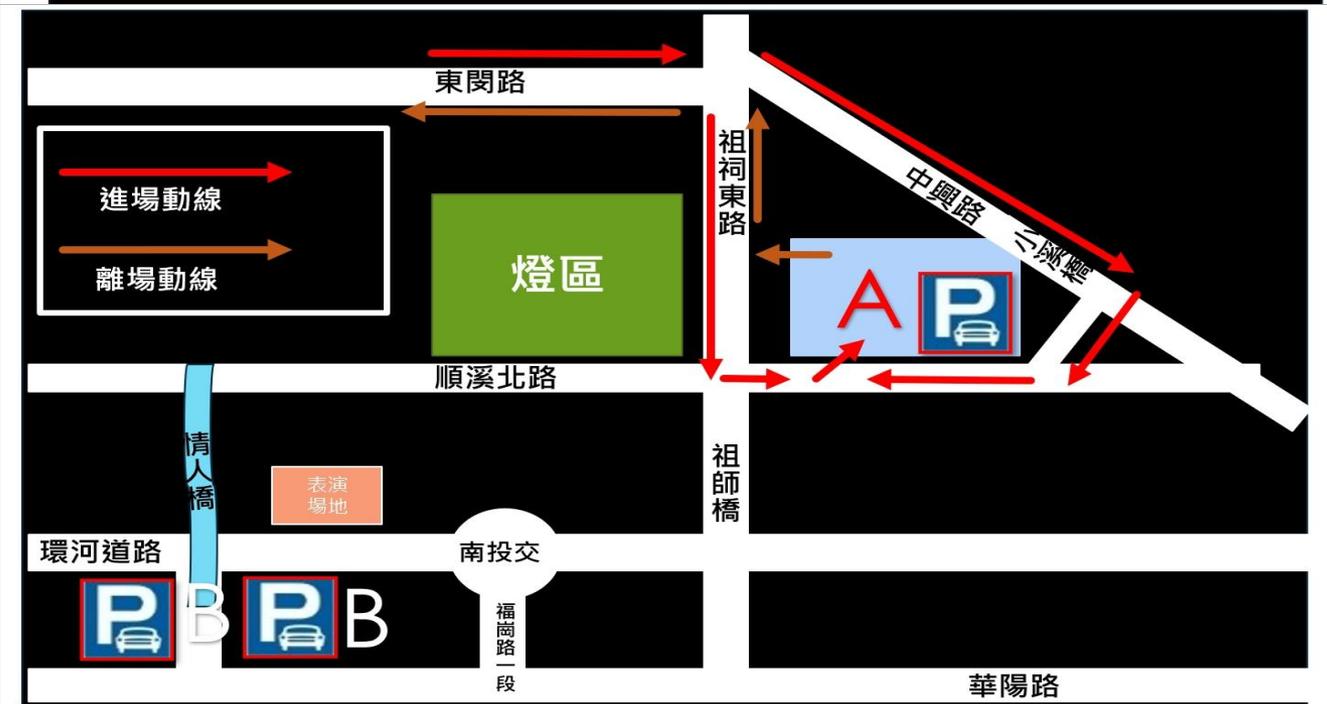
- 1 公共服務區**
 - 服務站
 - 滅火器放置處
 - 嬰兒車、輪椅租借
-
- 2 公共服務區**
 - 服務站
 - 滅火器放置處
 - 醫療服務站
 - 嬰兒車、輪椅租借
-
- 3 公共服務區**
 - 服務站
 - 滅火器放置處
 - 嬰兒車、輪椅租借



交通動線規劃-1



交通動線規劃-2



交通動線規劃-3



交通管制範圍-1



交通管制範圍-2



交通管制範圍-3



交通管制範圍-4

管制時間：表演活動期間 (16-22時)

管制範圍：

- 1、環河道路開放單向南向北側路邊停車，表演活動場地周邊500公尺內禁止停車，實際管制時間視現場狀況彈性調整。
- 2、國道3號南投交流道至祖祠路口兩側路段禁止停車。



案號4

提案單位：南投縣仁愛鄉公所

案由：本所辦理「2026第三屆仁愛鄉賽德克櫻花季馬拉松」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、活動時間：自115年2月28日(星期六)6時至14時。
- 二、管制路段：臺14線83.5公里至94公里、投87線全線及投85線全線(合作產業道路)來回。
- 三、行進路線：春陽村主會場(臺14線83.5公里)~雲龍橋~精英村廬山溫泉投87~精英村~臺14線94公里轉投85合作產業道路~都達村~德鹿谷村~德鹿谷國小折返~德鹿谷村~都達村~精英村~雲龍橋~春陽村主會場。
- 四、協請南投縣政府警察局仁愛分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助交通疏導。
- 五、本案於114年1月7日召開2026第三屆仁愛鄉賽德克櫻花季馬拉松會議。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

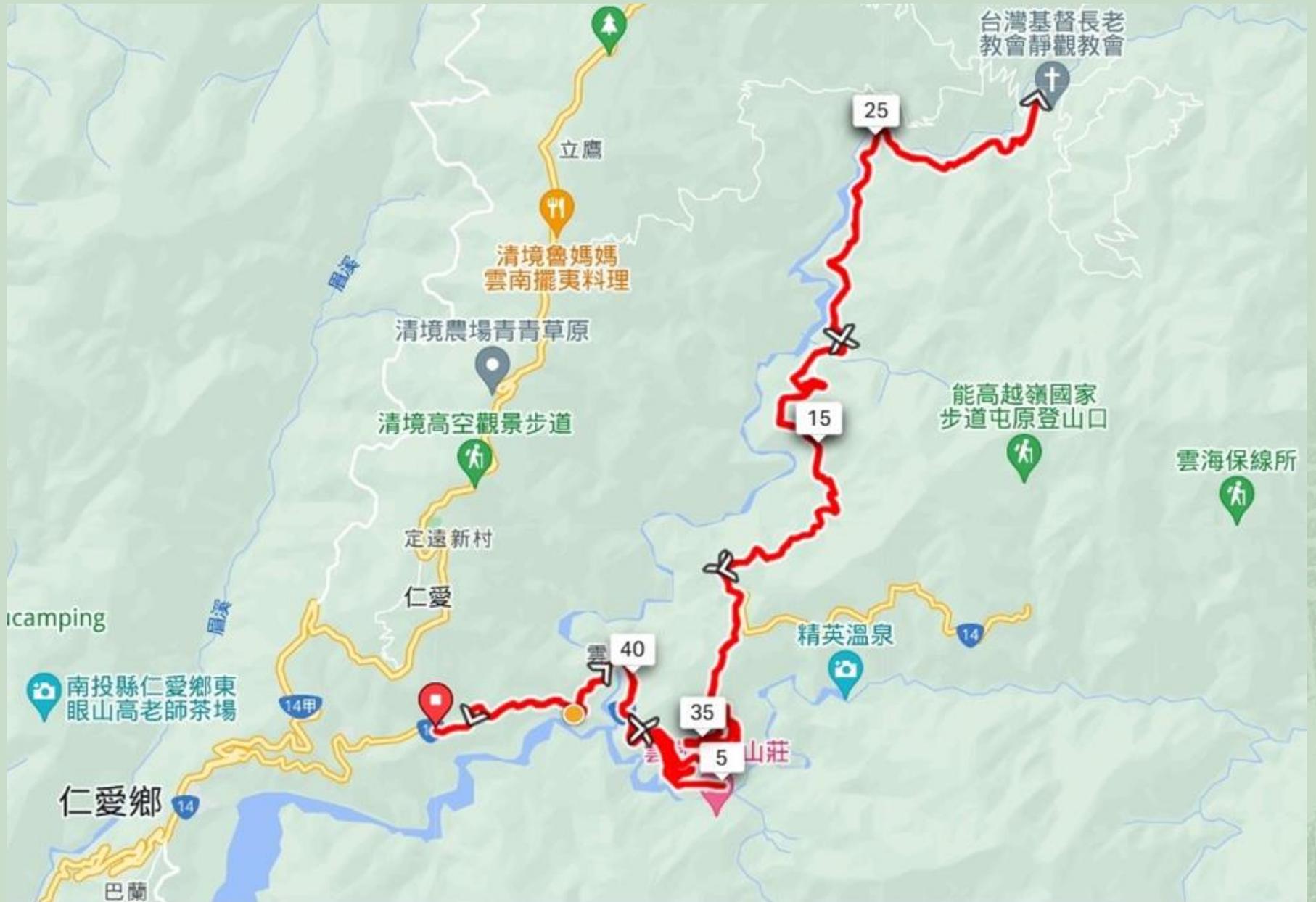
本縣道安會報秘書組審查意見：

- 一、本案於115年1月7日由仁愛鄉公邀集相關單位(含仁愛分局)召開協調會。
- 二、本案縣府於114年12月31日以府教運字第1140296555號同意函在案。
- 三、本案縣府於115年1月9日以投交管工字第1150000286號函，同意投85線及投87線等道路活動路權申請。

請審議。



行進路線圖



案號5

提案單位：南投縣信義鄉公所

案由：有關「南投縣信義鄉2026草坪頭櫻花季活動」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時段：

- (一)115年1月31日起至115年3月1日止，每日上午8時起至16時止。
- (二)115年2月16日起至115年2月18日為每日上午8時起至12時止。

二、管制路段及管制內容：

- (一)前往草坪頭櫻花園區車輛一律自臺21線102.5K左轉至投93線行駛至隆華橋管制上山。
- (二)本鄉同富村太平巷路段(草坪頭玉山觀光茶園牌樓至聖賢宮)。
- (三)本鄉投93線2公里處起至6公里處(隆華新橋起至草坪頭玉山觀光茶園牌樓處)；禁止所有車輛通

通行及禁止各類車輛臨時停車(接駁車輛、當地民眾及有園區停車證之車輛除外)。

(四)本鄉投93線6.390公里處(草坪頭玉山觀光茶園牌樓處);禁止各類車輛臨時停車及上下遊客(接駁車輛除外)。

三、協請南投縣政府警察局信義分局配合於管制期間派遣警力支援,於管制點協助交通疏導。

四、本案於114年11月27日在本所召開旨案活動籌備會會議。

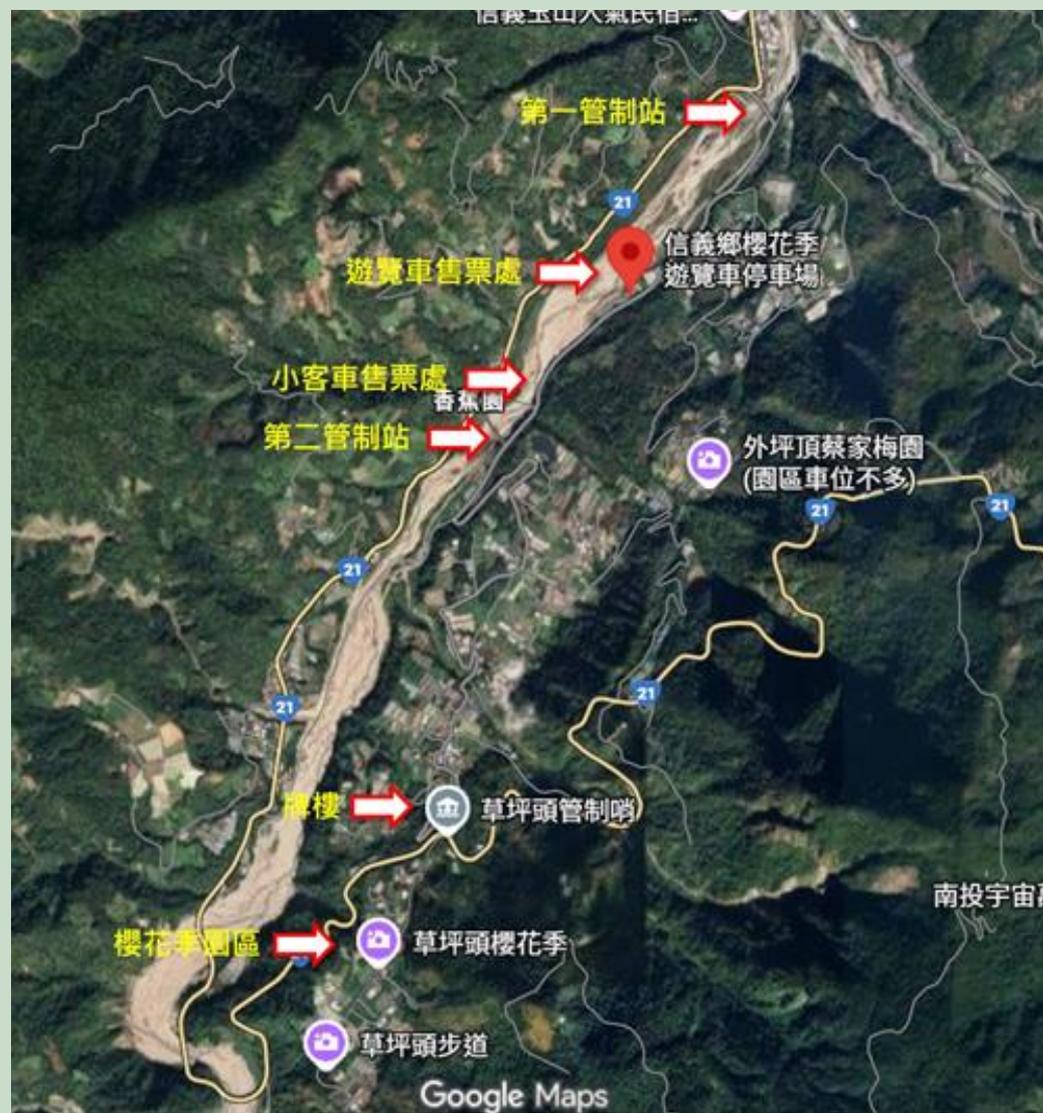
五、上開管制措施依現場情形機動實施,不另行公告。

建議事項:經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示,另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見:

本案已於114年11月27日信義鄉公所邀請相關單位(信義工務段、本府觀光處、信義分局)召開協調會。

請審議。



- 第一管制站：
 - 1、前往櫻花園區之車輛，統一引導至投93線，並於隆華橋(2.5K)處購票。
 - 2、前往阿里山之車輛，統一放行台21線。
- 第二管制站：
 - 1、購票完之車輛(客車)，放行前往園區停車場。
 - 2、大型遊覽車直接引導至遊覽車停車場，遊覽車統一停放至信義鄉櫻花季遊覽車停車場。
 - 3、如園區停車場之車位已滿時，統一管制至投93線。
 - 4、本鄉投93線2公里處起至6公里處(隆華新橋起至草坪頭玉山觀光茶園牌樓處)，禁止所有車輛通行(接駁車輛、當地民眾及有園區停車證之車輛除外)。
- 牌樓站：
 - 1、大型車輛不得停放及臨停至該處，並且不得上下遊客。
 - 2、小型車輛園區私人停車場滿位時，統一引導至愛玉橋臨時停車場。

- 一、前往櫻花園區之車輛，統一引導至投93線購票，前往阿里山之車輛，請告知現場交管人員，依現場情形放行通過。
- 二、投93線鄉道自隆華橋(2K)起至園區入口(6K)止，除當地居民，其餘車輛禁止通行。
- 三、小型車得停放於園區內私人停車場(由地主收取停車清潔費100元)，園區內私人停車場滿位時，於第二管制站管制進入園區。
- 四、甲乙類大型車輛一律購票完後停放至信義鄉櫻花季遊覽車停車場。

案號6

提案單位：南投縣政府警察局

案由：為確保115年農曆春節連續假期及竹山鎮紫南宮元宵節「呷丁酒活動」之行車安全順暢，建議辦理相關道路公告禁駛砂石車及大客車事宜，請審議。

說明：

- 一、查本縣內臺14線、臺16線、臺21線、縣道149線、131線及濁水溪產業運輸等道路，業已公告「週休2日及例假日【國定假日】禁駛砂石車」，另本縣107年11月道路交通安全聯席會報決議通過例假日之週六開放砂石車得行駛濁水溪產業運輸道路，週日維持禁駛，先予敘明。
- 二、歷年來於農曆春節連續假期及竹山鎮紫南宮元宵節「呷丁酒活動」期間，南投縣砂石商業同業公會、南投縣汽車貨運商業同業公會等公會，均能要求相關砂石場（行）業者及會員，配合停止供料及本縣各道路全面禁駛砂石車等措施，深獲民眾肯定及讚許。

三、另有關於研析紫南宮交通壅塞改善策略專案報告，112年4月份道路交通安全聯席會報決議，春節期間產業運輸大道(投100縣道)禁行大客車公告，指引大客車下竹山交流道行駛左轉臺3線右轉消訓道路進入紫南宮停車場。

四、為確保春節連續假期活動交通安全順暢，爰請南投縣砂石商業同業公會、南投縣汽車貨運商業同業公會、南投縣遊覽車客運商業同業公會及南投縣公共汽車客運商業同業公會，循例配合本縣相關禁駛管制措施公告。

辦法：

一、建議公告禁駛砂石車之期程及路段：

(一)115年農曆春節：

1、自115年2月14日起至同年2月22日止(農曆除夕前2日至大年初六)之連續假期共9日、每日0至24時。

2、本縣內各道路全面禁駛砂石車。

3、大客車禁行投100(產業運輸大道)：大客車下

竹山交流道左轉臺3線右轉消訓道路進入紫南宮停車場。

(二)竹山鎮紫南宮元宵節「呷丁酒活動」：

1、115年3月4日(星期三)全日。

2、濁水溪產業運輸道路全線禁駛砂石車。

二、請南投縣砂石商業同業公會、南投縣汽車貨運商業同業公會、南投縣遊覽車客運商業同業公會及南投縣公共汽車客運商業同業公會，轉知各砂石場(行)業者及會員，配合本縣相關禁駛管制措施公告。

請審議。



案號7

提案單位：南投縣政府警察局

案由：本縣115年「道路交通安全執行計畫」審議案，請各權責單位確實辦理，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年12月3日交路字第1145017473號函辦理。
- 二、依據「國家道路交通安全綱要計畫(2024年-2027年)」設定之目標值，以112年為基期，115年30日內整體、行人交通事故死亡人數，需較112年下降22%；本縣112年30日內整體交通事故死亡人數為112人，行人事故死亡人數為7人，爰此，本縣115年30日內整體事故死亡目標值訂為87人(減少25人)，行人事故死亡目標值5人(減少2人)。

本縣執行綱要計畫年度(113年至116年)事故下降目標值				
年度	113	114	115	116
整體、行人死亡人數下降幅度	7%	15%	22%	30%

- 三、參考中央政府各部會115年道路交通安全推動計畫¹⁰³

、國家道路交通安全綱要計畫(113-116年)及本縣114年道路交通安全推動計畫，針對本縣人、路、運輸業、教育宣導、執法、救護等交通面向提列18項子計畫，並依據交通事故特性，綜整本縣各相關單位業管項目，研擬訂定本縣115年道路交通安全執行計畫；上開道路交通安全執行計畫經本縣道安會報審議後函送交通部審查。

建議事項：

- 一、依據基本法第22條規定召開地方道路交通安全會報，需聘專家委員出席部分，依據「本縣道路交通安全會報設置要點」第4點第3項規定，由工務處持續聘請專家委員，於每月道安會報邀集委員出席，相關工作及費用由南投縣交通工程及管理所辦理。
- 二、本縣道路交通安全執行計畫辦理進度及成效，由管考小組辦理追蹤管考。

請審議。

單位	計畫名稱	115年經費補助金額	115年經費自籌
新聞及行政處	推廣「停讓文化」宣導計畫	280萬元(交通部)	50萬元
教育處	交通安全教育紮根計畫	36萬4,000元(教育部)	50萬元
	強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	11萬5,000元(教育部)	5萬元
工務處、南投縣交通工程及管理所	提升人行安全計畫		200萬元
	人行環境改善計畫	1億5,270萬2,592元(內政部國土署)	2,908萬6,768元
	轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫		400萬元
	行人號誌早開時相設置計畫		50萬元
	建立道路交通安全科技發展計畫		160萬元
	道路交通安全改善發展計畫		130萬元
	道安改善專業人力計畫		15萬元
交通部公路局臺中區監理所南投監理站	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫		交通部公路局自行編列
	建置完善公共運輸系統計畫		公路局爭取交通部預算
	加強交通違規裁罰及清理計畫		交通部公路局自行編列
警察局(含各分局)	加強取締重大交通違規計畫		25萬元
	建置科技執法設備		185萬元
	提升執法及事故處理專業量能訓練		6萬5,000元
衛生局	重大災害緊急醫療支援救護及教育訓練計畫		90萬元
消防局	強化道路交通事故緊急救護系統計畫		10萬(勸募民眾捐贈)
合計	1億9,883萬3,360元	1億5,598萬1,592元	2,606萬6,765元(不含公路局自行編列)

南投縣道路交通安全計畫一欄表

因素	方法	行動方案	
整體	法令計畫管考	<ul style="list-style-type: none"> • 提升執法及事故處理專業量能訓練 • 設置速限警示智慧路標 • 設置對向來車偵測預先告警系統 • 建置科技執法設備 • 建立優質之緊急醫療救護體系計畫 • 道安改善專業人力計畫 	
人	行人與駕駛人	教育	<ul style="list-style-type: none"> • 交通安全教育紮根計畫 • 強化路老師推廣高齡者交通安全教育計畫
	宣導	<ul style="list-style-type: none"> • 停讓文化2.0 	
	執法監理	<ul style="list-style-type: none"> • 加強取締重大交通違規 • 加強交通違規及清理計畫 	
路	工程	<ul style="list-style-type: none"> • 無號誌化路口停讓標誌(線)設施設置 • 號誌化路口設置行人號誌 • 人行通行環境道路改善 • 改善轄區易肇事路口(段) • 號誌化路口增設行人號誌早開時相 	
業	監理	<ul style="list-style-type: none"> • 公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫 • 建置完善公共運輸系統計畫 	

案號8(臨時提案)

提案單位：南投縣教育處

案由：國際扶輪3462地區總監辦公室辦理「國際扶輪3462地區227扶輪馬拉松接力暨鳥嘴潭半程馬拉松」活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、活動時間：自115年2月27日(星期五)6時至10時。

二、管制路段：南投縣草屯鎮北勢里產業道路與鳥嘴潭人工湖D區與E區連絡道路路口。

三、行進路線：鳥嘴潭人工湖A~F等6區環湖車道。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案縣府於114年12月8日以府教運字第1140271702號同意函在案。

請審議。

活動範圍：鳥嘴潭人工湖A~F等6區環湖車道



活動管制範圍圖示

活動期間行經該路段交岔路口，將由人員指揮引導跑者通行，該路口皆依燈號通



肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



陸、散會

