

南投縣政府道路交通安全會報

115年2月份會議程序



壹、兼召集人致詞

貳、報告事項

一、道安會報115年1月份重要工作報告

二、各小組交通事故防制策進作為

三、警察局竹山分局交通執法工作報告

參、提案討論

肆、臨時動議

伍、兼召集人結論

陸、散會



壹、兼召集人致詞



貳、報告事項

一、道安會報115年1月份重要工作報告

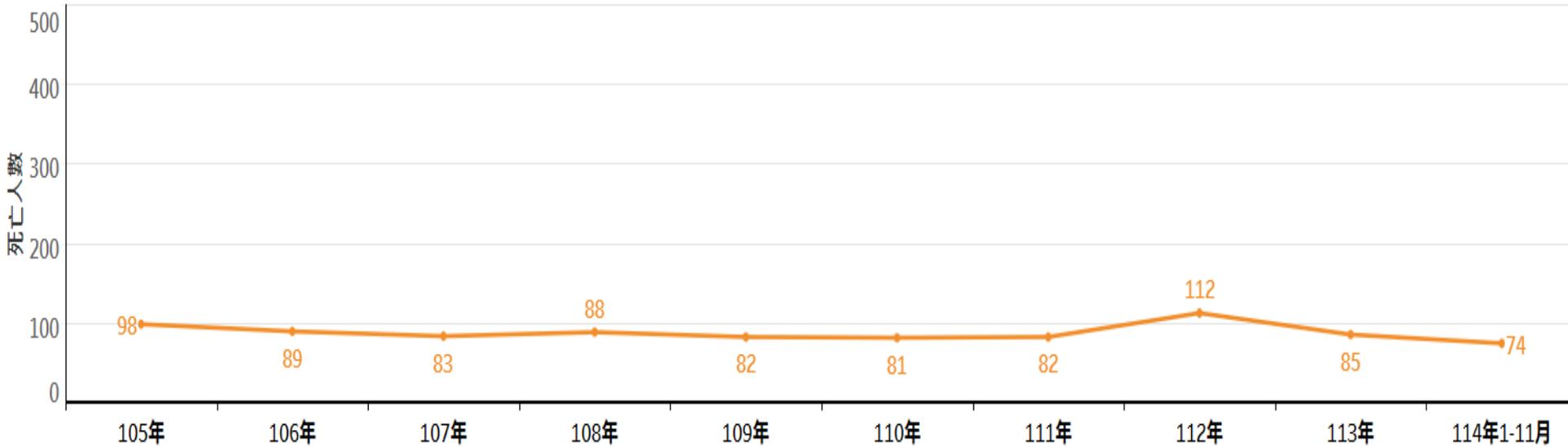
(一)本縣114年1-11月交通事故30日內死亡人數比較表

	總計	0-5	6-11	12-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
全國114年1-11月	2,532	10	5	43	184	201	250	305	442	1,092
本縣114年1-11月	74	-	-	1	10	2	9	6	12	34
全國113年1-11月	2,680	10	6	58	216	205	258	336	459	1,132
本縣113年1-11月	74	-	-	4	5	3	6	11	18	27

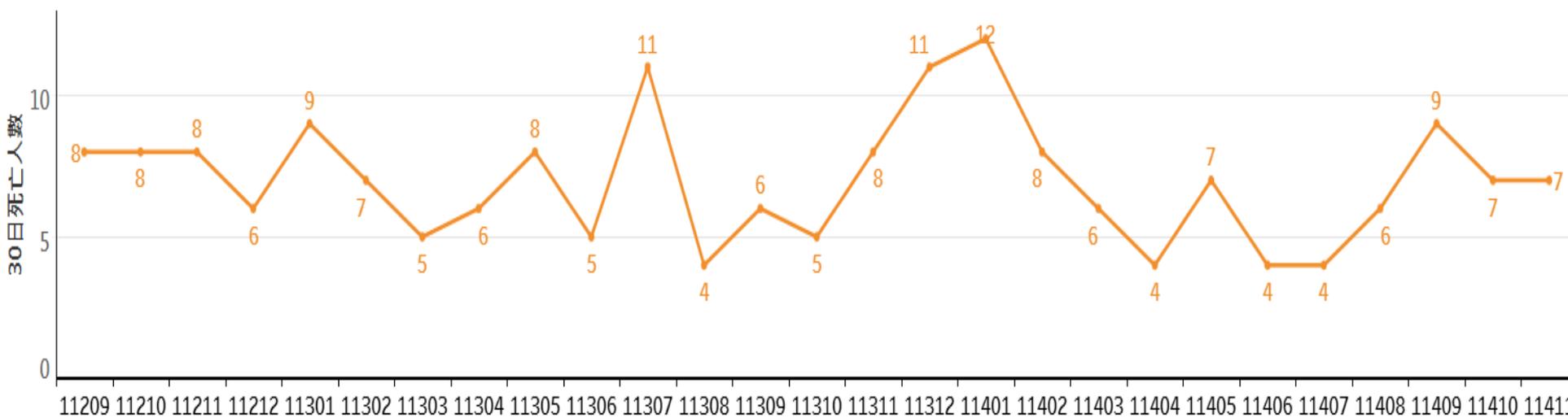
(1) 交通部初估值全國114年1-11月份30日內死亡人數約有2,532人，較113年同期2,680人比較，減少148人。

(2) 本縣114年1-11月份30日內死亡人數74人，較113年同期74人無增減，請持續加強防制交通事故發生。

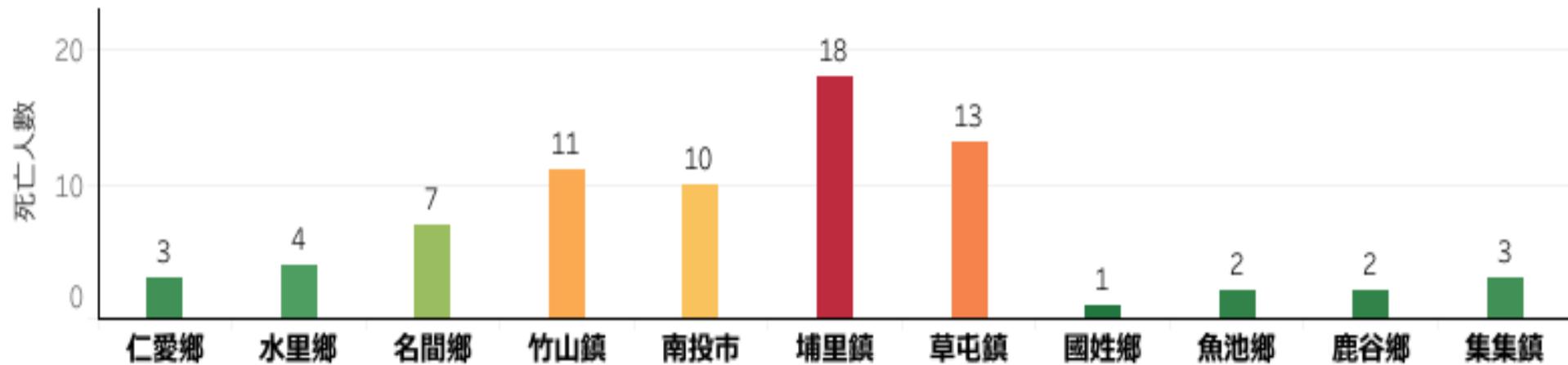
南投縣 全部 30日內死亡人數 歷年趨勢折線圖



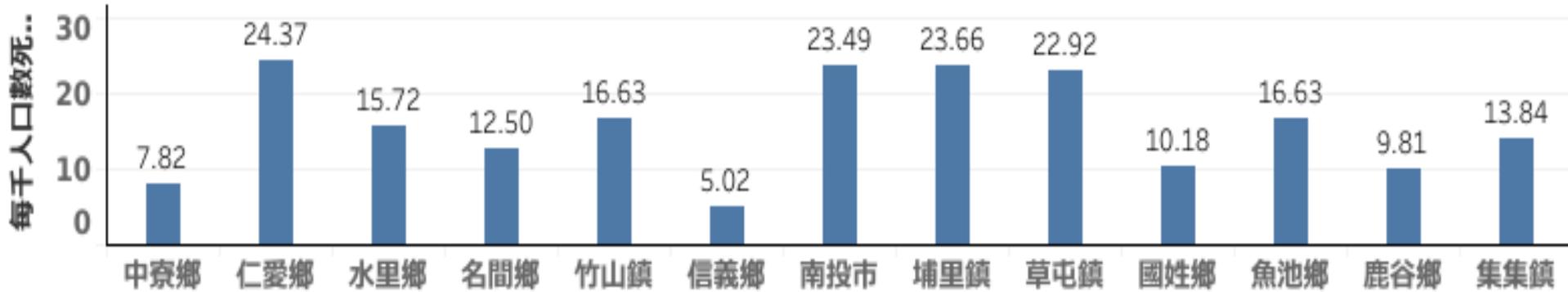
南投縣 全部 30日內死亡人數 近12個月趨勢圖



114年1-11月南投縣各鄉鎮市區30日死亡人數



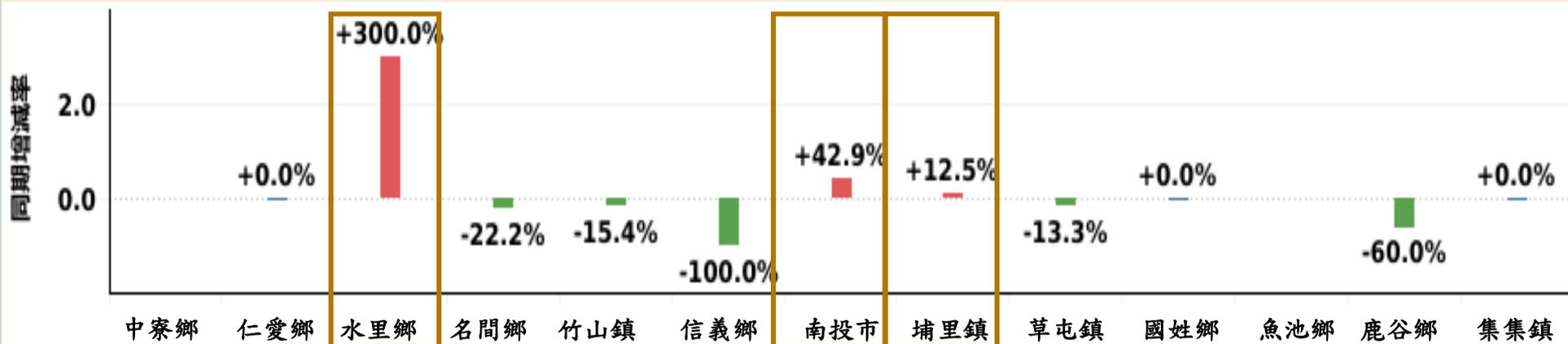
各鄉鎮市區每千人口數死傷人數



113及114年1~11月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



113及114年1~11月南投縣鄉鎮市區30日死亡人數 同期增減率比較



南投縣道路交通事故30日內死亡人數114年01-11月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 7,010 ▼-537 - 7.1%	30日死亡 74 ▼-32 - 30.2%	兒童(0-12歲) 0 ▼-2 - 100%	少年(13-17歲) 1 ▼-2 - 66.7%	少年無照機車騎士 (含大重機) 1 ▲0 0%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 10 ▲+4 + 66.7%	年輕人機車騎士 (含大重機) 9 ▲+4 + 80%	成年人(25-64歲) 28 ▼-26 - 48.2%	高齡者 (65歲以上) 34 ▼-7 - 17.1%
高齡者機車騎士 (含大重機) 12 ▼-12 - 50%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 5 ▼-3 - 37.5%	高齡者行人(含代步) 10 ▲+5 + 100%	高齡者路口事故 17 ▼-1 - 5.6%	高齡者路段事故 16 ▼-6 - 27.3%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 1 ▲+1 --	高齡者事故無照駕駛 3 ▼-3 - 50%	行人 10 ▲+3 + 42.9%	行人於路口發生事故 5 ▲+2 + 66.7%	自小客駕駛人 7 ▼-1 - 12.5%
機車騎士(含大重機) 41 ▼-22 - 34.9%	機車騎士(含大重機) 自撞 18 ▼-4 - 18.2%	自行車騎士 (含電自、電輔) 3 ▼-2 - 40%	微型電動二輪車 (含電輔) 1 ▼-1 - 50%	外籍人士 5 ▲+2 + 66.7%
酒駕案件導致死亡 4 ▼-9 - 69.2%	大型車造成行人涉入 (含代步) 1 ▲+1 --	大型車案件導致死亡 3 ▼-12 - 80%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▼-1 - 100%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --
追撞事故死亡人數 5 ▼-3 - 37.5%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▼-3 - 100%

112年、113年、114年1-11月查詢結果為初估值

南投縣道路交通事故30日內死傷人數114年01-11月

與112年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 7,010 ▼-537 - 7.1%	事故死傷 9,091 ▼-710 - 7.3%	兒童(0-12歲) 244 ▼-10 - 3.9%	少年(13-17歲) 344 ▼-107 - 23.7%	少年無照機車騎士 (含大重機) 104 ▼-107 - 50.7%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 145 ▲+59 + 68.6%	年輕人(18-24歲) 1,747 ▼-422 - 19.5%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1,429 ▼-379 - 21%	成年人(25-64歲) 4,749 ▼-309 - 6.1%	高齡者 (65歲以上) 1,929 ▲+112 + 6.2%
高齡者機車騎士 (含大重機) 1,380 ▲+84 + 6.5%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 163 ▲+3 + 1.9%	高齡者行人(含代步) 146 ▼-10 - 6.4%	高齡者路口事故 963 ▲+56 + 6.2%	高齡者路段事故 939 ▲+75 + 8.7%
高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 8 ▲+5 + 166.7%	高齡者事故無照駕駛 274 ▼-35 - 11.3%	行人 301 ▼-36 - 10.7%	行人於路口發生事故 125 ▼-6 - 4.6%	自小客駕駛人 591 ▲+67 + 12.8%
機車騎士(含大重機) 6,488 ▼-653 - 9.2%	機車騎士(含大重機) 自撞 896 ▼-139 - 13.4%	自行車騎士 (含電自、電輔) 532 ▲+39 + 7.9%	微型電動二輪車 (含電輔) 267 ▲+46 + 20.8%	外籍人士 267 ▲+40 + 17.6%
酒駕案件導致死傷 367 ▼-40 - 9.8%	大型車造成行人涉入 (含代步) 3 ▼-2 - 40%	大型車案件導致死傷 208 ▼-50 - 19.4%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 57 ▲+2 + 3.6%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 3 ▲+2 + 200%
追撞事故死傷人數 1,035 ▲+2 + 0.2%	平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死傷 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死傷 14 ▲+7 + 100%	營業用小客車案件 導致死傷 175 ▲+25 + 16.7%

112年、113年、114年1-11月查詢結果為初估值

(二)警察局115年1月份交通執法暨事故防制報告

1、本縣115年1月份交通違規執法取締統計表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較
	115.1~ 115.1.31	114.1~ 114.1.31	
<u>南投分局</u> (南投市【中興新村除外】、名間)	2,147	1,943	204
<u>草屯分局</u> (草屯鎮、中寮鄉)	2,819	1,711	1,108
<u>埔里分局</u> (埔里鎮、國姓鄉)	2,493	862	1,631
<u>中興分局</u> (南投市中興新村)	315	250	65
<u>竹山分局</u> (竹山鎮、鹿谷鄉)	1,721	1,413	308
<u>集集分局</u> (集集鎮、水里鄉、魚池鄉)	725	764	-39
<u>仁愛分局</u> (仁愛鄉)	202	546	-344
<u>信義分局</u> (信義鄉)	164	79	85
保安隊	9	2	7
交通隊	9,112	10,320	-1,208
合計	19,707	17,890	1,817

(1)115年1月共計取締交通違規1萬9,707件，與去年同期比較增加1,817件。

(2)115年1月份重點執法成效

A、取締學生無照騎乘機車違規12件。

B、取締酒後駕車123件(其中違反刑法185條之3規定移送法辦61件)。

C、強化取締牌照違規之車輛195件。

D、取締砂石車違規131件，其中取締違反管制規定78件，超速22件，闖紅燈5件，超載4件，車斗不合規定3件，爭道行駛3件，滲漏1件，號牌污穢1件，其他違規14件。

E、交通隊共規劃4次清道專案勤務，取締違規停車、臨時停車及占用道路等相關違規157件。

F、為維護幼童專用車安全，本月份聯合稽查小組舉發違規超載及任意變更重要設備等違規18件。

G、重大交通違規執法，共取締酒後駕車123件，闖

紅燈1,140件，嚴重超速（超速40公里以上）52件，逆向行駛1,014件，轉彎未依規定1,451件，蛇行、惡意逼車4件，不暫停讓行人98件，合計3,882件。

H、路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）249件。

2、A1類交通事故分析解讀

115年1月份A1類(24小時內死亡)交通事故發生5件死亡6人，其主要肇因及分析如下：

(1)肇事原因：車輛或機械操作不當(慎)、因光線視線遮蔽致生事故、逆向行駛、疲勞駕駛、其他不當駕車行為各發生1件。

(2)主因肇事車種：普通重型機車4件、自用小貨車1件。

(3)肇事時間：12-14時3件、10-12時及18-20時各發生1件。

(4)道路類別：直路3件、路口及彎道各發生1件

(5)道路型態：村里道路3件、省道2件。

(6)肇事者年齡：25-29歲、30-34歲、55-59歲、65-69歲、80-84歲、不明(印尼籍移工乘客)各發生1人。

(7)當事者是否為觀光客：

A1交通事故發生地點	當事人住址	是否觀光客
水里鄉	雲林縣	否
水里鄉(同前案)	印尼籍	否
名間鄉	名間鄉	否
水里鄉	信義鄉	否
仁愛鄉	臺中市	是
埔里鎮	埔里鎮	否



3、A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表

(1)南投縣115年1月份A1類交通事故相關項目 死亡人數統計表

年度	A1類死亡人數	機車駕駛人死亡人數	0-12歲死亡人數	65歲以上高齡者死亡人數	高齡機車死亡人數	18-24歲機車死亡人數	酒駕死亡人數	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
115.1	6	4	0	2	1	0	0	1	0
115.1-1	6	4	0	2	1	0	0	1	0
114.1-1	7	7	0	2	2	2	0	0	0
與去年同期比較	-1	-3	0	0	-1	-2	0	1	0
113.1-1	5	3	0	2	1	1	2	1	0
112.1-112.1	8	6	0	5	3	0	1	1	0
112-114年平均	7	5	0	3	2	1	1	1	0
與前三年同期平均比較	-1	-1	0	-1	-1	-1	-1	0	0

註：本表為A1類事故死亡人數。

(2) A1類交通事故死亡分析：

- A、115年1月A1類(24小時內死亡)交通事故發生5件死亡6人，其中肇事車種以機車駕駛人死亡4人占最多，年齡以65歲以上高齡者2人最多。
- B、與去年同期7件7人比較減少2件1人，其中機車駕駛人死亡減少3人最多，年齡以18-24歲死亡減少2人最多。
- C、與前3年同期平均7件7人比較減少2件1人，酒駕、18-24歲及高齡機車騎乘機車造成事故死亡均減少1人。
- D、就A1類事故死亡人數分析，騎乘機車駕駛、65歲以上高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕、行人及自行車為防制工作重點。



4、南投縣115年1月份A1類(24小時內死亡事故) 交通事故分析表

本縣轄115年1月發生A1類(24小時內死亡)交通事故分析表 單位：5件、6人

主肇 要 因	違其標(線)制	反他誌(禁)	無誌口轉車讓行	號路，彎未直車	無誌口左車讓方先	號路，方未右車行	闖紅燈直行(違反號誌管制)	變換車道不當	迴未規	轉依定	左轉未規	右彎依定	酒肇 駕事	神心駛瞌疲駕 恍分駕打睡勞駛	車輛機操不 車或械作當	因光線或視線遮蔽致生事故	不車為撞 他駕(自摔) 其當	逆行	向駛	保安間、離 未持全隔距	未規讓(違閃紅燈、讓字)	依定車反	人依定越路 行未規穿道	未依定 規減速
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
肇事 時 段	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24												
	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-												
肇事 地 點	路段(直路)		路口		彎道		坡路		其他		橋樑													
	3		1		1		-		-		-													
道 路 類 別	省道		縣道		鄉鎮道		市區道路		村里道路		其他													
	2		-		-		-		3		-													
死 者 年 齡	1-17		18-24		25-34		35-44		45-54		55-64		65歲以上		不明									
	-		-		2		-		-		1		2		1									
肇 事 車 種	營大客		自小客		自小貨		普重機		行人		其他													
	-		-		1		4		-		-													

5、A1及A2類交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計表

(1)南投縣115年1月份A2類交通事故相關項目 受傷人數統計表

年度	A2類受傷人數	機車駕駛人受傷人數	0-12歲受傷人數	65歲以上高齡者受傷人數	高齡機車受傷人數	18-24歲機車受傷人數	酒駕受傷人數	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數
115.1	764	542	17	183	128	99	18	22	32
115.1-1	764	542	17	183	128	99	18	22	32
114.1-1	901	606	26	195	133	134	21	35	28
與去年同期比較	-137	-64	-9	-12	-5	-35	-3	-13	4
113.1-1	904	643	29	151	123	165	17	33	29
112.1-1	988	729	16	190	127	178	24	37	23
112-114年平均	931	659	24	179	128	159	21	35	27
與前三年同期平均比較	-167	-117	-7	4	0	-60	-3	-13	5

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。

(2) A1及A2類交通事故受傷分析：

A、115年1月A1及A2類受傷人數764人，與去年同期比較，受傷人數減少137人，肇事種類以自行車騎士受傷增加4人最多。

B、與前3年同期平均931人比較減少167人，其中肇事種類以自行車騎士受傷增加5人最多，年齡以65歲以上高齡者受傷增加4人最多。

C、就A1及A2類交通事故受傷人數而言，本縣仍以機車駕駛人、高齡者、18-24歲騎乘機車、酒駕肇事、行人及騎乘自行車致受傷事故為防制之重點。



二、各小組交通事故防制策進作為：

(一)工程小組(工務處)：

115年1月交通事故主要肇因多為其他不當駕車行為(自撞摔)、車輛或機械操作不當(慎)、因光線或視線遮蔽致生事故、逆向行駛、打瞌睡或疲勞駕駛等，因此針對交通工程面之因應作為如下：

1、為減緩汽、機車駕駛人路段中自撞之A1類交通事故，業經工務段(南投、埔里、信義)、工務處(交通工程及管理所)、各鄉(鎮、市)公所盤點(或會勘)道路改善或障礙物遷移，115年度須完成之道路改善或障礙物遷移如下：

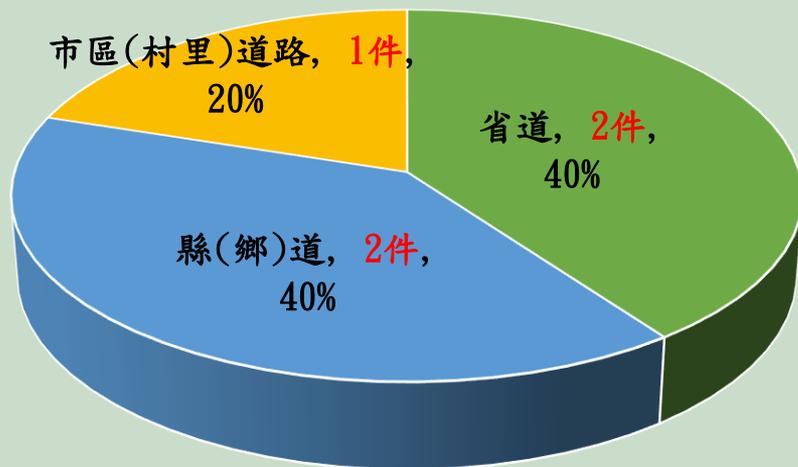
(1)台電：請台電於事故路段兩側電桿張貼反光貼紙。

(2)路樹：請水里鄉新山村村長向地主協調修剪彎道處樹木。

(3)路燈：請名間鄉公所於事故地點評估增設路燈。

2、115年1月份A1類交通事故策進作為

(1)事故地點道路類別：



道路別	時段	肇因	肇事車種
省道	10-12	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車8小時)	機車
	12-14	逆向行駛	機車 小貨車
縣(鄉)道	12-14	其他不當駕車行為	機車
	18-20	因光線、視線遮蔽致生事故	機車
市區(村里)道路	12-14	車輛或機械操作不當(慎)	小貨車

(2) 交通事故防制策進作為：

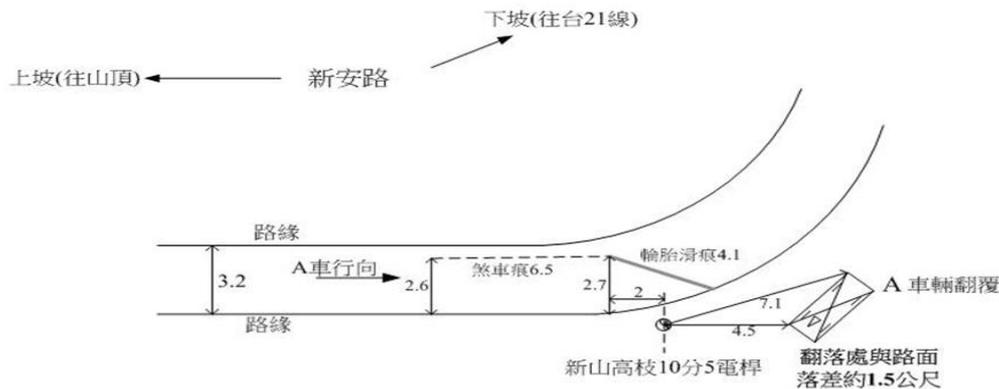
編號：1

事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣水里鄉新安路新山高枝10分5電桿旁 (115年1月10日12時40分)</p>	<p>車輛或機械操作不當(慎)</p>	<p>一、請水里鄉公所研議於事故地點彎道處增設護欄。 二、請水里鄉公所研議於事故地點增設警告標示(語)，如險降坡、試踩剎車、左彎及用低速檔等。 三、請水里鄉公所研議事故路段道面整修及路面清掃落石。 四、請新山村村長向地主協調修剪彎道處樹木。 五、請水里鄉公所研議於新倫路與新安路口處增設警告標示(語)，如減速慢行或注意落石等。 六、請郡坑派出所於肇事地點及附近路段加強稽查、取締酒後駕車、超速及其他交通違規，並加強交通安全宣導以防制交通事故再發生。</p>	

道路型態：村里道路

肇事車種：小貨車-死亡

肇因分析：A車駕駛小貨車行駛於新安路往下坡，行經事故地點時，車輛不明原因衝出道路，碰撞電桿後翻覆，駕駛現場死亡。

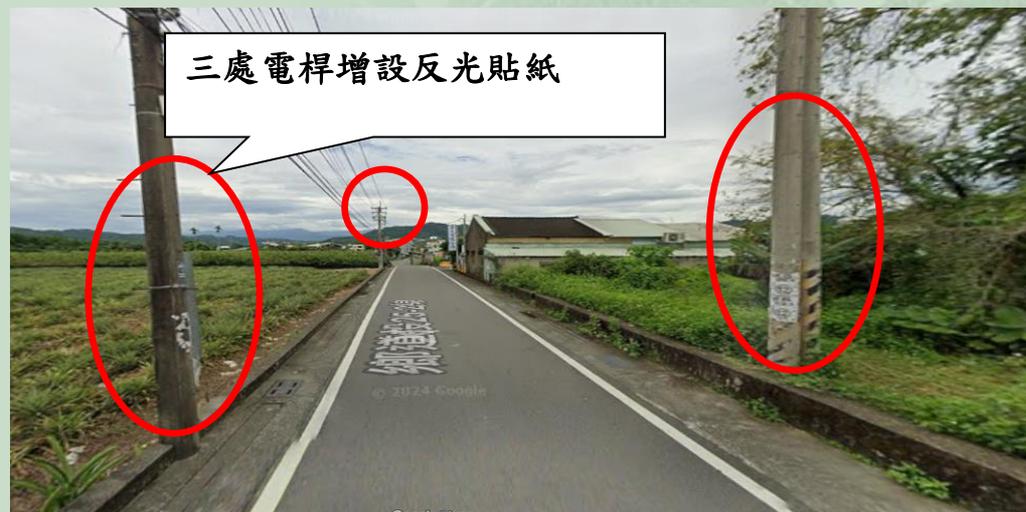
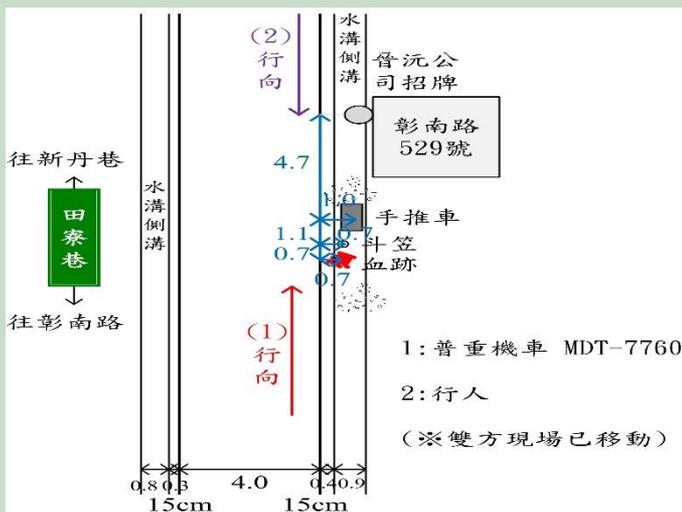


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣名間鄉彰南路529號前 (115年1月11日18時08分)	因光線、視線遮蔽致生事故	一、請名間鄉公所於事故地點評估增設路燈事宜。 二、請南投縣交通工程及管理所事故地點兩側增設速限標誌及路面增設慢字。 三、請台電南投區營業處於事故路段兩側電桿張貼反光貼紙。 四、請南投縣政府警察局南投分局於交安宣導時加強行人靠右及機車減速交安宣導。 五、南投縣政府環保局配合於115年1月30日至2月1日於彰南路段裝設移動噪音科技執法，後續不定期加強稽查。	

道路型態：鄉道

肇事車種：機車

肇因分析：民眾駕駛普重機車沿名間鄉彰南路(西往東)行駛，行經事故地點時，與行人沿名間鄉彰南路(東往西靠道路左側)直行發生碰撞，致行人死亡。

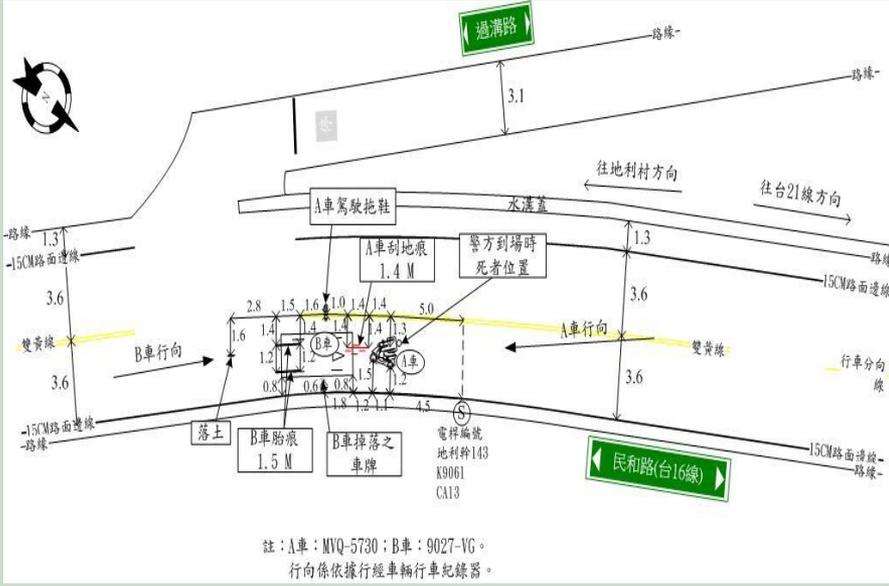


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣水里鄉臺16線 28公里100公尺處附近向內側 (115年1月15日12時54分)</p>	<p>逆向行駛</p>	<p>一、經現場會勘道路標誌(線)、路燈等相關設施，與會人員咸認為應無改善道路設施必要。 二、請水里分駐所於肇事地點及附近路段加強稽查、取締酒後駕車、超速及其他交通違規，並加強交通安全宣導以防制交通事故再發生。</p>	

道路型態：省道

肇事車種：機車、小貨車

肇因分析：民眾騎乘機車A車沿民和路(臺16線)往信義鄉地利村方向行駛，於事故地點跨越至對向車道與對向車道往水里鄉民和村方向行駛之駕駛之小貨車B車發生對撞交通事故，A車駕駛死亡。

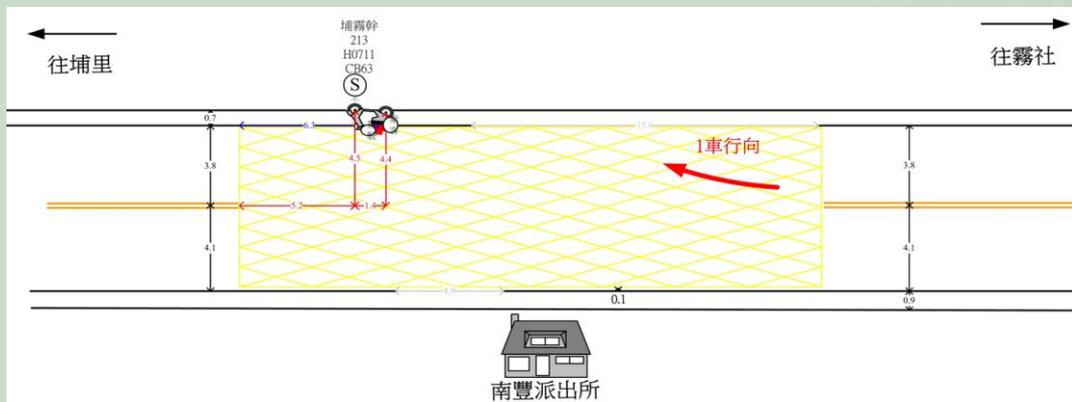


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
<p>南投縣仁愛鄉臺14線68公里處 (115年1月18日11時35分)</p>	<p>打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕駛8小時)</p>	<p>一、交通道路工程方面已臻完善，建議由台灣電力公司於仁愛鄉臺14線沿線(尤其事故地點南豐派出所附近)電線桿上加裝反光飾條，提高民眾注意力。</p> <p>二、本件事故發生主要因為機車駕駛人打瞌睡或疲勞駕駛，由南投縣政府警察局仁愛分局加強交通安全宣導，於假日時段向民眾傳達勿疲勞駕駛，適當休息等交通安全觀念；另外針對超速、違規超車等交通違規編排巡邏或交通稽查等勤務加強取締，防制交通事故發生。</p>	

道路型態：省道

肇事車種：機車

肇因分析：乘客自述與駕駛人共乘機車從台中往合歡山方向行駛，於返程時沿臺14線由霧社往南豐方向行駛，駕駛人車速漸快，乘客勸其減慢車速並停車休息，駕駛人不願休息，不慎於事故地點自撞電線桿後死亡。

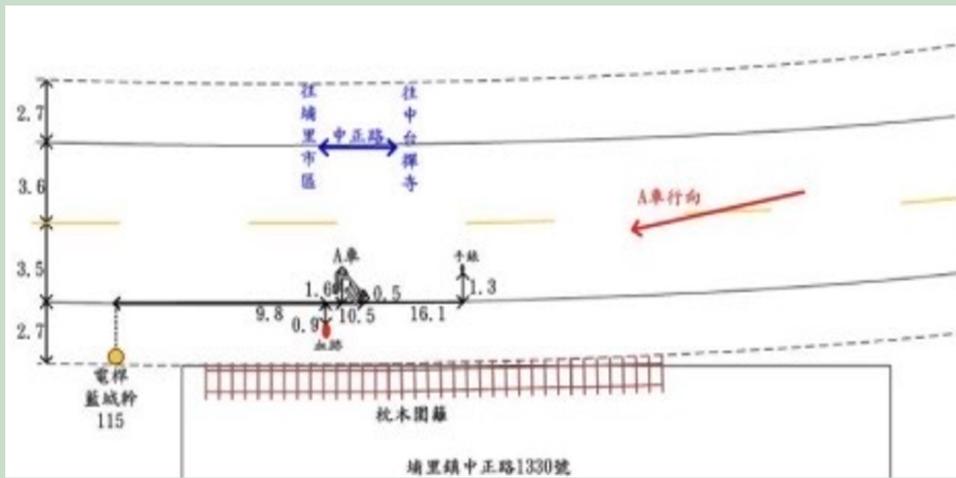


事故地點	肇事因素	交通工程改善	備註
南投縣埔里鎮中正路1330號 (115年1月31日12時13分)	其他不當駕車行為	請埔里分局加強交通安全宣導，於假日時段向民眾傳達勿疲勞駕駛，適當休息等交通安全觀念；另外針對超速、違規超車等交通違規編排巡邏或交通稽查等勤務加強取締，防制交通事故發生。	

道路型態：鄉道

肇事車種：機車

肇因分析：民眾騎乘機車A沿埔里鎮中正路往埔里市區方向行駛，行駛至中正路1330號前，不明原因自撞對向路邊枕木圍籬，A車駕駛死亡。



(二)執法小組(警察局)：

1、本縣A1類(24小時死亡)道路交通事故：

(1)本縣114年1月1日至12月31日發生A1類交通事故50件、死亡51人，相較112年同期62件66人，死亡人數減少15人；與設定目標值為56人(發生人數51人)，低於目標值，整體A1類死亡交通事故防制成效良好。

(2)本縣115年1月至2月22日發生A1類交通事故10件、死亡11人，相較112年同期13件13人，減少3件2人。

(3)交通部設定本縣115年1-2月A1類交通事故死亡人數目標值為13人，目前為11人，整體A1類死亡交通事故防制減少2人。

2、行人A1類(24小時死亡)道路交通事故死亡統計：

(1)本縣115年1月至2月22日發生A1類行人交通事故2件、死亡2人，相較112年同期2件2人，無增減。

(2)115年2月交通部設定本縣目標值為2人，目前死亡人數為2人，人數無增減。

3、本縣30日內死亡交通事故人數：

參據交通部資訊平臺公布數據，目前交通部公布至114年1-11月份30日內事故死亡人數統計資料：

- (1)本縣114年1-11月份30日內整體死亡交通事故人數74人，與112年同期106人比較，減少32人；與交通部設定目標值89人，減少15人，低於目標值。
- (2)行人事故死亡人數10人(含使用輔助代步器材)，與112年同期7人比較增加3人；與交通部設定目標值5人比較，增加5人。

4、交通部為追蹤管考道安成效，請本縣訂定115年30日內及A1類整體及行人道路交通事故死亡人數逐月目標值，擬定115年30日內及A1類死亡人數逐月目標值，以112年為基期，「整體」及「行人」死亡人數需較112年下降22%，本縣115年逐月事故數據如后：

114年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	114年 目標值	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	7	6	95
	114年 實際值	12	8	6	4	7	4	4	6	9	7	7	尚未 公布	74
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	114年 實際值	0	3	1	0	2	0	0	0	1	1	2	尚未 公布	10
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	114年 目標值	6	6	4	5	6	6	4	4	3	5	6	1	56
	114年 實際值	7	6	3	1	4	2	1	3	6	6	6	6	51
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	114年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	114年 實際值	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	6

註：一、年度總計：114年目標值應較112年實際值降低至少15%。

二、每月目標值：(一)114年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)114年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

115年度南投縣30日內及A1類整體及行人道路交通事故之人數列管表

項目	月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
30內死亡 總體	112年 實際值	11	13	8	7	11	10	9	13	8	8	8	6	112
	115年 目標值	9	8	6	6	8	7	7	9	7	7	7	6	87
	115年 實際值	尚未 公布												
30內死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	115年 目標值	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	5
	115年 實際值	尚未 公布												
A1類死亡 總體	112年 實際值	8	7	4	5	7	8	5	5	3	6	7	1	66
	115年 目標值	7	6	3	3	5	4	5	3	3	5	6	1	51
	115年 實際值	6												6
A1類死亡 行人	112年 實際值	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	115年 目標值	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	115年 實際值	1												1

註：一、年度總計：115年目標值應較112年實際值降低至少22%。

二、每月目標值：(一)115年每月目標值，不得大於112年同期實際值。

(二)115年每月目標值，不得連續3個月未較112年同期實際值降低。

(三) 監理小組(南投監理站)：

- 1、本年度道安計畫以汽車隔熱紙法規宣導為重點，配合交通部將自115年起針對新出廠車輛實施隔熱紙強制納管政策，加強經銷商與消費者之法規認知。本站規劃每月定期前往至少4家以上轄區經銷商進行宣導，說明隔熱紙透光率相關規定、合格標示及對行車視線安全之影響，透過現場說明與實務交流，協助業者正確提供合法產品資訊，引導民眾選用符合法規之隔熱紙，降低交通事故風險，落實道路交通安全管理目標。
- 2、為加強機車駕駛人正確駕駛觀念及操作技巧，本站積極辦理機車駕訓業務，115年1月報名參加機車駕訓140人，較114年成長268%，116人考取駕照，較114年成長97%。



(四)教育小組(教育處)：

- 1、為加強預防寒假期間交通事故發生，教育小組於115年1月31日公告本縣各補習班協助交通安全教育宣教，透過多元管道加強宣導寒假期間學生過路口、騎乘自行車等一定要注意自身安全，穿越道路時遵守交通號誌指示或警察之指揮，不任意穿越車道、闖紅燈；騎乘自行車時應遵守交通規則，減速慢行，切勿無照騎乘機車，以策安全。
- 2、為使幼兒與照顧者一同學習交通安全知識，並能在日常生活中展現安全的交通行為，財團法人靖娟兒童安全文教基金會編製《斑斑去賞花》交通安全繪本，教育小組於115年1月9日公告鼓勵本縣各公、私立幼兒園踴躍申請，扎根幼童交通安全教育。



(五) 宣導小組(新聞及行政處)：

1月份運用縣府Line發布道安宣導訊息計4則，宣導內容包括行人優先區、春節連續假期南投縣警局交通疏導7大措施、新客運路線通車、無照駕駛及違規等。



(六)綜合管考小組(計畫處)：

- 1、南投縣A1類交通事故交通工程改善追蹤列管案件(如附表1)尚有3處列管中，2案擬請解除列管。
- 2、本縣114年道路交通安全執行計畫目前尚有「人行環境改善計畫」一案未辦理完成，工程小組填報本月份執行進度彙整如附表2。
- 3、本縣115年道路交通安全執行計畫業經本府道路交通安全會報會議核定，依據該計畫第八點執行及定期滾動檢討機制，每月須檢視各小組計畫執行情形，各組填報本月份執行進度彙整如附表3。

◆表1-南投縣A1類交通事故追蹤列管表

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
7-1	114年6月22日南投市東山路145巷口附近	114年7月4日	施作符合道路設置規範高度之連續紐澤西護欄，並增設反光設備，惟本案需視年度預算研議辦理。	南投縣政府工務處道路養護科	本案已於115年2月上旬完成設置連續紐澤西護欄(含反光設施)。	建請解除列管
11-1	114年11月7日埔里鎮愛蘭里鐵山路81號	114年11月14日	鐵山路、三總路口設置凸透鏡(雙面)及事故現場附近三總路下坡處、往鐵山路方向亦設立一支凸透鏡。	南投縣交通工程及管理所	已於115/1/8日由交通工程及管理所協調凸透鏡(雙面)施作位置，已於115年1月31日竣工。	建請解除列管

列管序號	事故時間/地點	會勘日期	交通工程改善	主辦單位	辦理情形	備註
11-3	114年11月12日埔里鎮梅子路、梅林二街口	114年11月14日	梅林一街、二街劃設行穿線與加裝「十字路口」標誌、路燈移往靠梅子路	埔里鎮公所	十字路口標誌已簽辦工程改善，目前辦理委託測設中。 路燈部分已將舊有小瓦數照明更換為70瓦LED路燈，且將路燈轉向路口。	持續追蹤
1-1	115年1月11日名間鄉彰南路529號前	115年1月23日	加強事故現場照明	名間鄉公所	等待地主同意書(尚未取得地主同意書)	持續追蹤
1-1(2)	115年1月11日名間鄉彰南路529號前	115年1月23日	事故點兩側增設速限標誌	南投縣交通工程及管理所	工程簽辦中	持續追蹤

請裁示。

◆表2-114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

114年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表						
序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (114年-115年1月)	備註
5	人行環境改善計畫	工務處 (土木工程科)	C. 預計改善3處道路人行道設施。	114年1月1日至114年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 國姓鄉一案已於114年11月24日工程開工，預計進度5%、實際進度6%，預計115年5月22日完工。 名間鄉一案於114年12月1日完成工程發包，廠商預計農曆年後(115年2月底)進場施工。因改善路段為交通要道，車流量大，為避免影響年節期間交通，故暫緩進場施工。 鹿谷鄉一案已於114年11月27日完工、114年12月10日驗收。 	35

◆表3-115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (115年1月)	備註
1	交通安全教育紮根計畫	教育處	<ol style="list-style-type: none"> 1. 培力交通安全種子教師150位以上。 2. 學校運用交通安全教案手冊比率達80%以上 	115年1月1日至115年12月31日	規劃於115學年度第一學期辦理交通安全種子教師培訓研習。	
2	推廣「停讓文化」宣導計畫	新聞及行政處	<ol style="list-style-type: none"> 1. 媒體曝光：廣播與電視播放次數達3,500次以上；網路廣告觸及50萬人次以上；戶外媒體覆蓋全縣主要路段與交通場域。 	115年1月1日至115年12月31日	1月份運用縣府Line發布道安宣導訊息計4則，宣導內容包括行人優先區、春節連續假期南投縣警局交通疏導7大措施、新客運路線通車、無照駕駛及違規等。	
			<ol style="list-style-type: none"> 2. 參與度：舉辦道安宣導活動5場以上，吸引至少2,000人次參與互動。 	115年4月1日至115年12月31日	持續規劃中。	
			<ol style="list-style-type: none"> 3. 知悉度提升：車輛路口停讓觀念知悉度達60%以上，行人正確用路觀念知悉度達70%以上。 	115年4月1日至115年12月31日	持續規劃中。	
3	強化路老 師推高 廣者通 安交安 全教育 計畫	教育處	<ol style="list-style-type: none"> 1. 辦理高齡者交通安全宣講35場次以上。 2. 高齡者交通安全宣講受益人次700人以上。 	115年1月1日至115年12月31日	中央計畫研擬中。	



115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (115年1月)	備註
4	提昇人行安全計畫	工務處(交通工程及管理所)	改善縣內非號誌化路口50處、號誌化路口設置行人號誌10處	115年1月1日至115年12月31日	辦理發包作業中。	
5	人行環境改善計畫	工務處(土木工程科)	預計改善3處道路人行道設施。	115年1月1日至115年12月31日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 國姓鄉一案已於114年11月24日工程開工，預計進度5%、實際進度6%，預計115年5月22日完工。 2. 名間鄉一案於114年12月1日完成工程發包，廠商預計農曆年後(115年2月底)進場施工。因改善路段為交通要道，車流量大，為避免影響年節期間交通，故暫緩進場施工。 3. 鹿谷鄉一案已於114年11月27日完工、114年12月10日驗收。 	
6	轄區易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫	工務處(交通工程及管理所)	改善縣內易肇事地點10處。	115年1月1日至115年12月31日	辦理發包作業中。	
7	行人號誌早開時相設置計畫	工務處(交通工程及管理所)	人潮集中處號誌化路口設置行人號誌早開時相計15處。	115年1月1日至115年12月31日	辦理發包作業中。	
8	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	南投監理站	<ol style="list-style-type: none"> 1. 督導客運業者於南投縣內各級道路、省道重點路段及易超速路段之115年度速度異常告警件數，較112年度(基準年)下降90%。 	115年1月1日至115年12月31日止	<p>A1:本站依據公路局規劃將省道臺14甲線、臺14線、臺21線、臺63線、臺3線列為省道超速重點監控路段，並透過公路客運動態系統監控公路客運行車速度。112年速度異常2450件(月)，115年1月125件，已降低90%，達標</p>	

115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (115年1月)	備註
8	公路客運自主安全及違規管制計畫	南投監理站	2. 督導客運業者對每月速度異常告警超過10次以上駕駛，召回辦理行車安全教育訓練，每月至少1次。 3. 執行路口停讓行人稽查，每週至轄區內重點路口稽查1次，每月至少4次。	115年1月1日至115年12月31日止	A2: 本站每月發函至客運公司追蹤速度異常改善情形，並對高風險違規駕駛員要求客運公司召回駕駛員辦理行車安全教育訓練，以期降低高風險駕駛告警件數，至115年1月召回4位高風險駕駛員。 A3: 本站115年1月共計2次派員至公司查核車輛與駕駛人管理情形及行車安全教訓練情形，南投客運1月份辦理2次訓練，參訓25人次。本站並派員至埔里地區辦理5次路口停讓稽查，無未禮讓行人違規情形。	
9	建置完善運輸系統計畫	南投監理站、交通工程及管理所	1. 配合辦理年度地方政府公運計畫預算執行進度追蹤管考會議至少4次。 2. 協助南投縣政府年度提報幸福巴士公運計畫補助案初審通過數100%。 3. 協助南投縣內幸福巴士路線新增2條路線。	115年1月1日至115年12月31日止	B1: 本站115年2月25日預計參加臺中區監理所辦理中彰投TPASS進度追蹤會議。 B2: 本站已核定南投客運提報公路客運電動大車補助計畫，南投客運公司3輛電動巴士已於114年12月30日完成領牌，並在115年1月20日辦理通車營運。 B3: 本所輔導南投縣政府水里鄉及集集鎮幸福巴士(彈性路線)均已正式通車營運。	
10	加強取締重大違規計畫	警察局及各分局	115年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(112年至114年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	115年1月至12月每月平均舉發3,754件	統計本局115年1月取締重大交通違規舉發件數共計3,882件，平均每月3,882件，相較前3年(111年至113年)全年舉發平均件數之每月目標值3,754件，超過128件，達成率103%。	
11	建置科技執法設備	警察局	完成建置本縣115年交通科技執法設備1處。	預計115年8月前完工。	1. 廠商詢價。 2. 視需求及預算分配，規劃採購計畫中。	

115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理 期程	目前執行情形 (115年1月)	備註
12	提升執法處量 及專業訓練	警察局	培訓本局員警負責交通法規及處理交通事故人員或警員人數240名。	預計於115年10月底前完成辦理，將分4梯次，每梯次召集60人。	收集資料擬定交通執法講習中。	
13	加強交通 違規裁罰 及清理計 畫	南投監理 站	1. 每年違規結案率達89%。 2. 每年違規裁決率達89%。 3. 每年違規移送率達89%。	115年1月1 日至115年 12月31日 止	截至115年1月底 1. 違規結案率達91.15%。 2. 違規裁決率達99.99%。 3. 違規移送率達100%。	
14	建立道路 交通安全 科技發展 計畫	工務處(交 通工程及 管理所)	設置4處速限警示之智慧路 標。	115年1月1 日至115年 12月31日	盤點中。	
15	道路交通 安全改善 發展計畫	工務處(交 通工程及 管理所)	設置3處對向來車偵測預先 告警系統。	115年1月1 日至115年 12月31日	盤點中。	
16	115年重 大災害緊 急醫療救 護教育訓 練計畫	衛生局及 急救醫院 負責	辦理本縣7家急救責任醫院 緊急醫療資料交換。	於115年12 月31日前 完成	目前本縣2家急救責任醫院已完成緊急醫療資料上傳至急重症資料交換平臺，分別為竹山秀傳醫療社團法人竹山秀傳醫院、衛生福利部南投醫院；尚未完成有5家醫院，分別為彰化基督教醫療財團法人南投基督教醫院、佑民醫療社團法人佑民醫院、埔基醫療財團法人埔里基督教醫院及臺中榮民總醫院埔里分院、東華醫院。	

115年南投縣「道路交通安全執行計畫」執行進度列管表

序號	計畫名稱	執行單位	目標	預定辦理期程	目前執行情形 (115年1月)	備註
17	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局	完成全部24台設備之保養維修，完成率達100%。	115年1月1日至115年12月31日	本局目前外勤上線救護車共24輛，均配備自動心肺復甦機24台；該設備雖有使用年限之規範，但經定期保養維修後仍可維持正常功能。目前共有10台已屆使用年限，14台仍在年限內，本局持續辦理定期維護保養及功能檢測，以確保設備堪用及安全。截至115年1月底，已完成0台設備之保養維修，完成率為0% (0/24)。	
18	道安改善專業人力計畫	工務處(交通工程及管理所)	本府自辦至少2次相關道安專業教育訓練或專題演講。	115年1月1日至115年12月31日	陸續規劃中	





南投縣政府警察局竹山分局

Zhushan Precinct, Nantou County Police Department

交通執法工作報告

報告人：分局長 許軒鳴



簡報大綱

前言

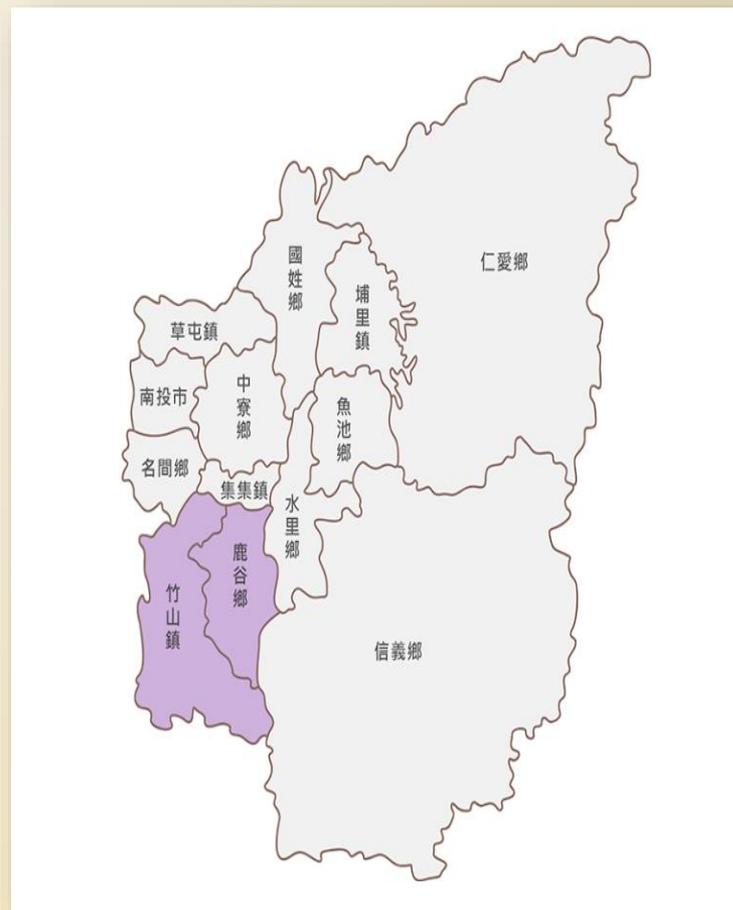
交通疏導勤務執行

交通執法執行成效

交通事故統計分析及防制

結語

- 一、本分局轄區有**竹山鎮**及**鹿谷鄉**。
- 二、本轄主要道路有**臺3線**、**151線**、**149線**、**139線**、**投100線**及**投46-2**、**投47**、**投49線**等公路，除臺3線外，餘均處山區且路幅彎曲。
- 三、境內有**紫南宮**、**溪頭**、**杉林溪**、**瑞龍瀑布**等著名景點及風景區。
- 四、交通工作重點以假日加強交通疏導勤務，平時針對轄內砂石車及重大交通違規加強執法，確保道路順暢、用路安全，加強防制交通事故。



前言

交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

114年專案 疏導勤務

本分局114年1至12月份，規劃「2025竹山竹藝燈會」、「春節交通疏導」、「紫南宮呷丁酒」、「比賽茶頒獎典禮」等及各類活動交通疏導勤務計**45**場次，動用警、民力約**650**人次，均順利圓滿達成任務。



前言

交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

假日及連假 交通疏導

有鑑於假日通往景點及風景區的車流增多，本分局針對通往各風景區（溪頭、杉林溪及紫南宮）等重要路口，如**竹山交流道與臺3線路口**、**竹山鎮集山路與保甲路路口**等處，妥適規劃交通疏導勤務，並針對假日易壅塞之溪頭地區實施滿場機制分流疏導人、車潮至其他風景區，確保交通順暢。



前言

交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

重點違規 執法

- 每月結合分局各單位警力規劃擴大取締酒駕、清道專案、取締重大交通違規等勤務，針對轄區易違規肇事路段，嚴正執法。
- 114年1-12月規劃取締重大交通違規等專案勤務計**88**次，執行警力計**880**人次。



114年1月至12月與112年同期取締重大交通違規統計同期比較

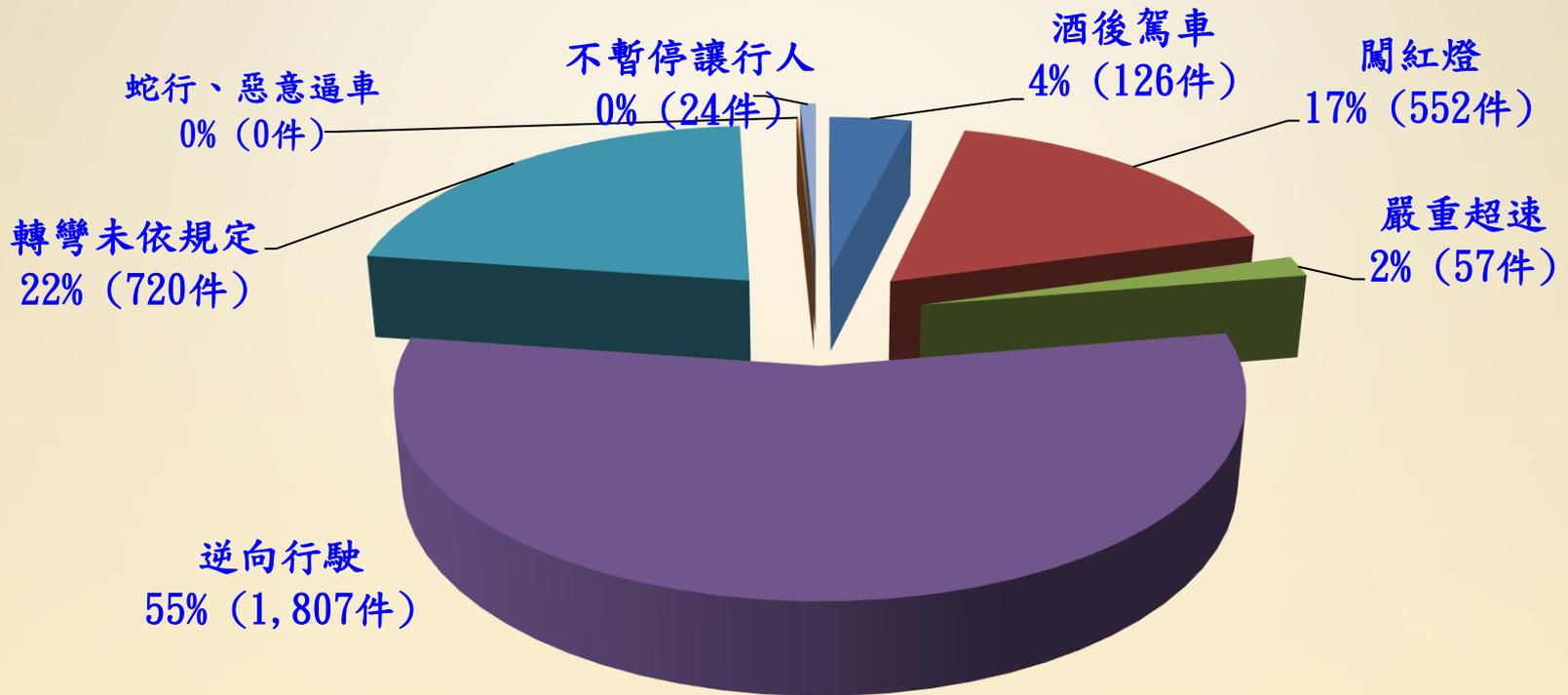
違規項目	113年	114年	增減
酒後駕車	189	126	-63
闖紅燈	492	552	+60
嚴重超速	58	57	-1
逆向行駛	1,837	1,807	-30
轉彎未依規定	652	720	+68
蛇行、惡意逼車	3	3	-
不暫停讓行人	10	24	+14
合計	3,241	3,289	+48

114年較113年重大違規取締

增加「轉彎未依規定」、「闖紅燈」、「不停讓行人」。

減少「酒後駕車」、「逆向行駛」、「嚴重超速」。

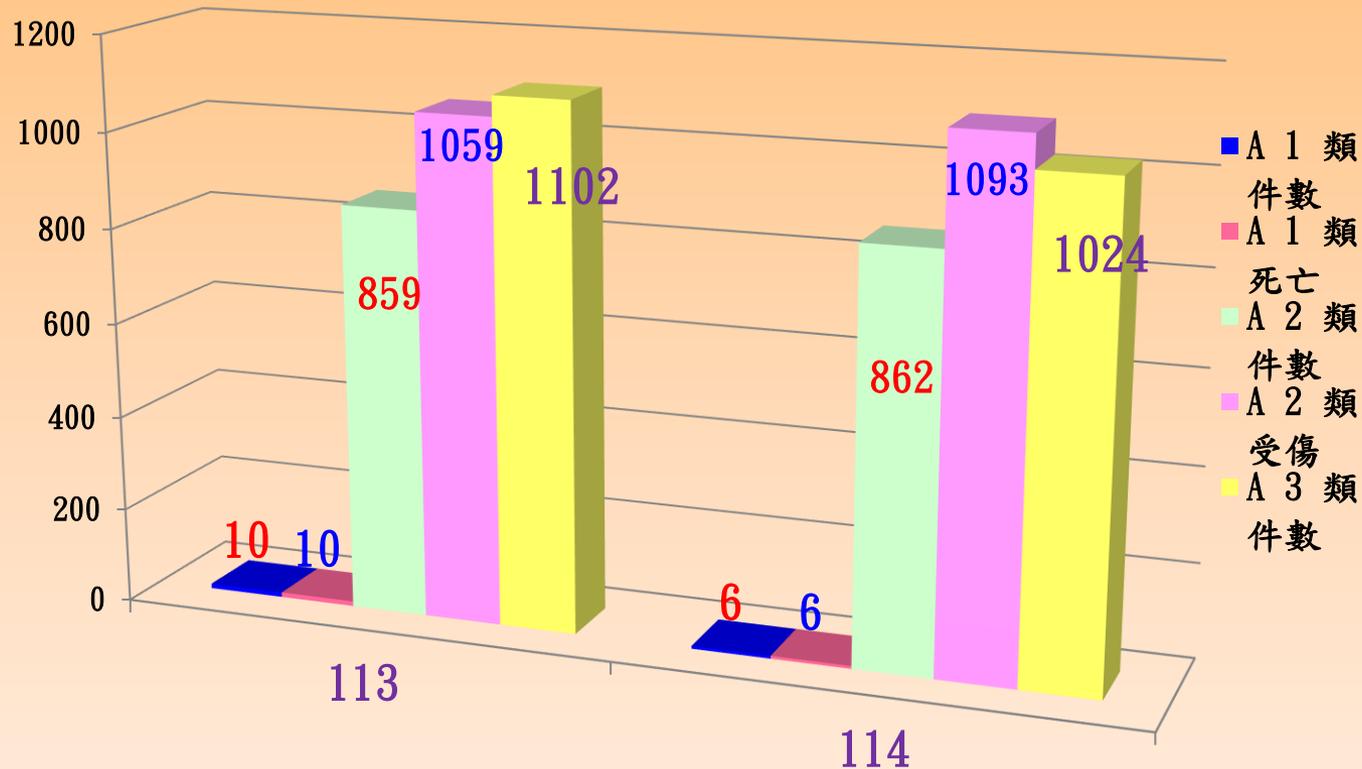
114年1月至12月取締重大交通違規比例圖



一、交通事故原因分析與防制

1. 本分局114年A1交通事故統計發生6件(死亡6人)。遇A1交通事故，本分局立即到場處理並邀集相關單位現地會勘，協助改善工程設施，檢討肇事原因，除對道路設施不良，函請主管機關改善，並於同路段加強交通執法勤務。
2. 針對主要交通事故肇事時段、路段及原因，定期分析並規劃防制勤務，提高見警率，以降低交通事故。





本分局轄區各風景區旅遊人潮增多，114年1月至12月與113年同期道路交通事故發生件數、傷亡數比較：A1本分局減少**4件**、死亡人數減少**4人**；A2發生件數增加**3件**；A3發生減少**78件**。

前言

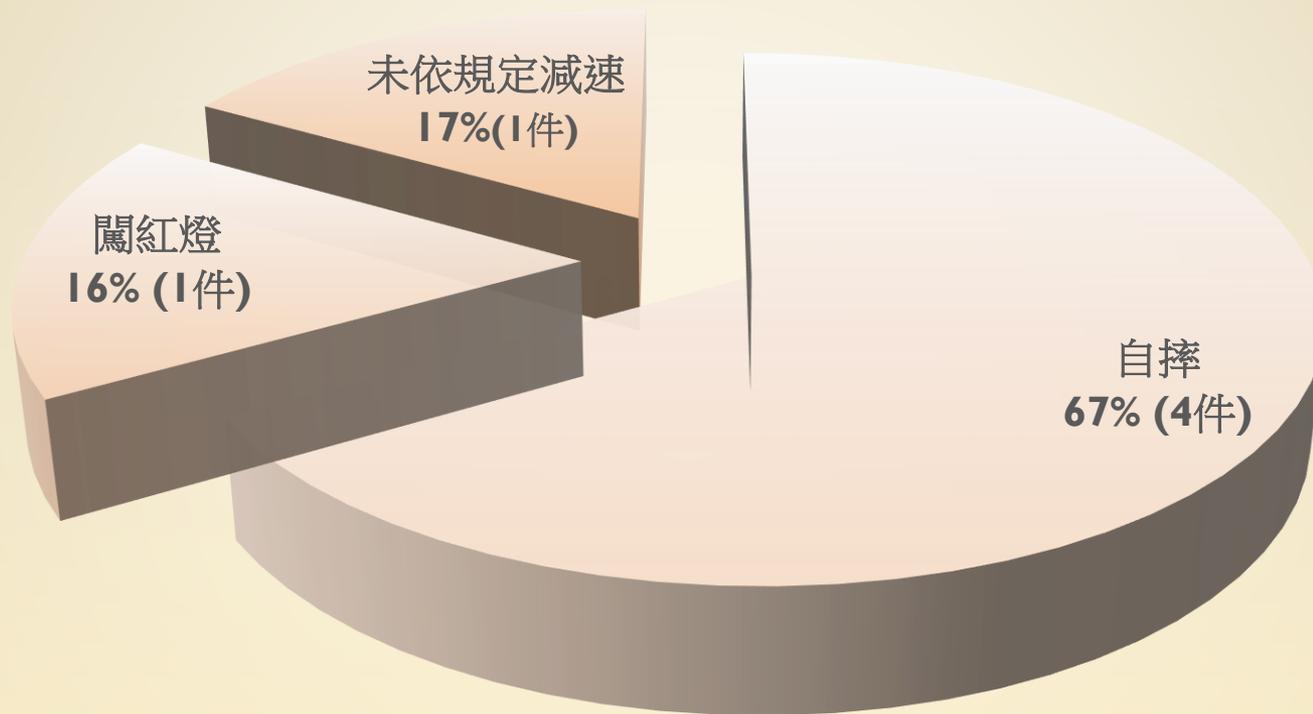
交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

114年1月至12月份A1交通事故「主要肇因」分析



其中以「自摔」4件最多，闖紅燈及未依規定減速各1件次之。

前言

交通疏導
勤務執行

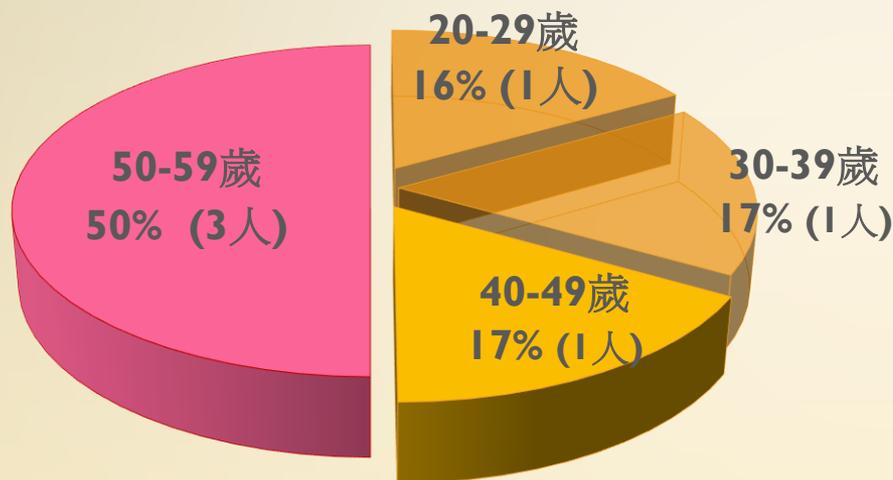
交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

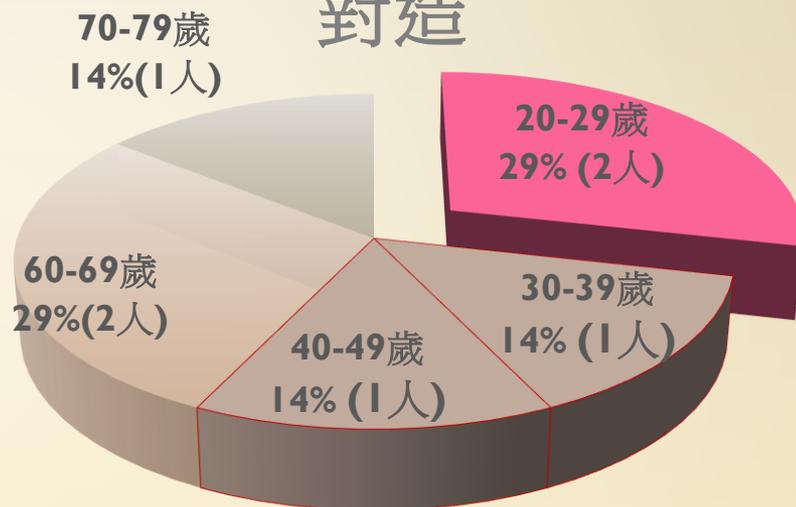
結語

114年1月至12月份A1交通事故「雙方年齡」分析

死者



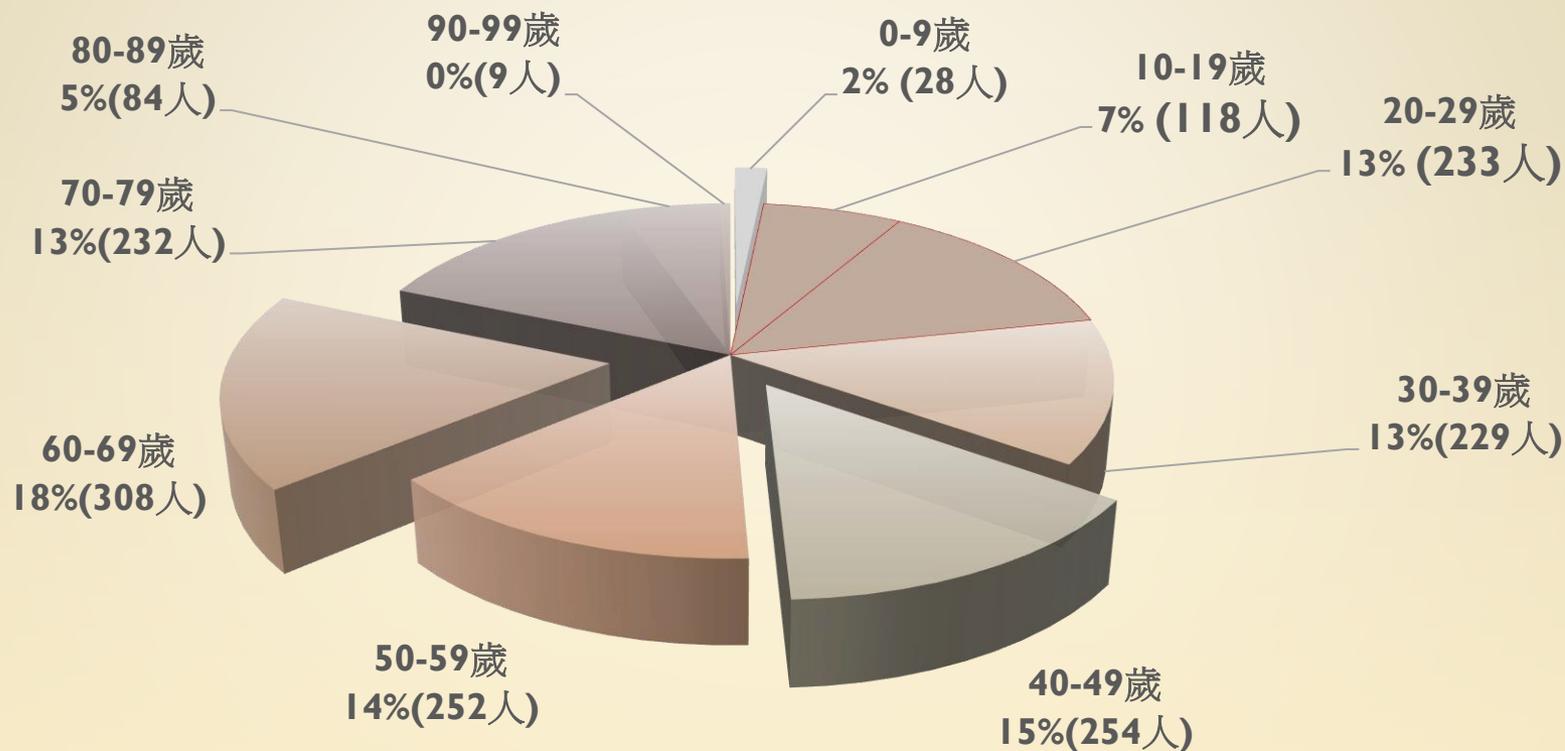
對造



死者年齡以50-59歲3人最多，對造年齡亦以20-29歲2人最多。

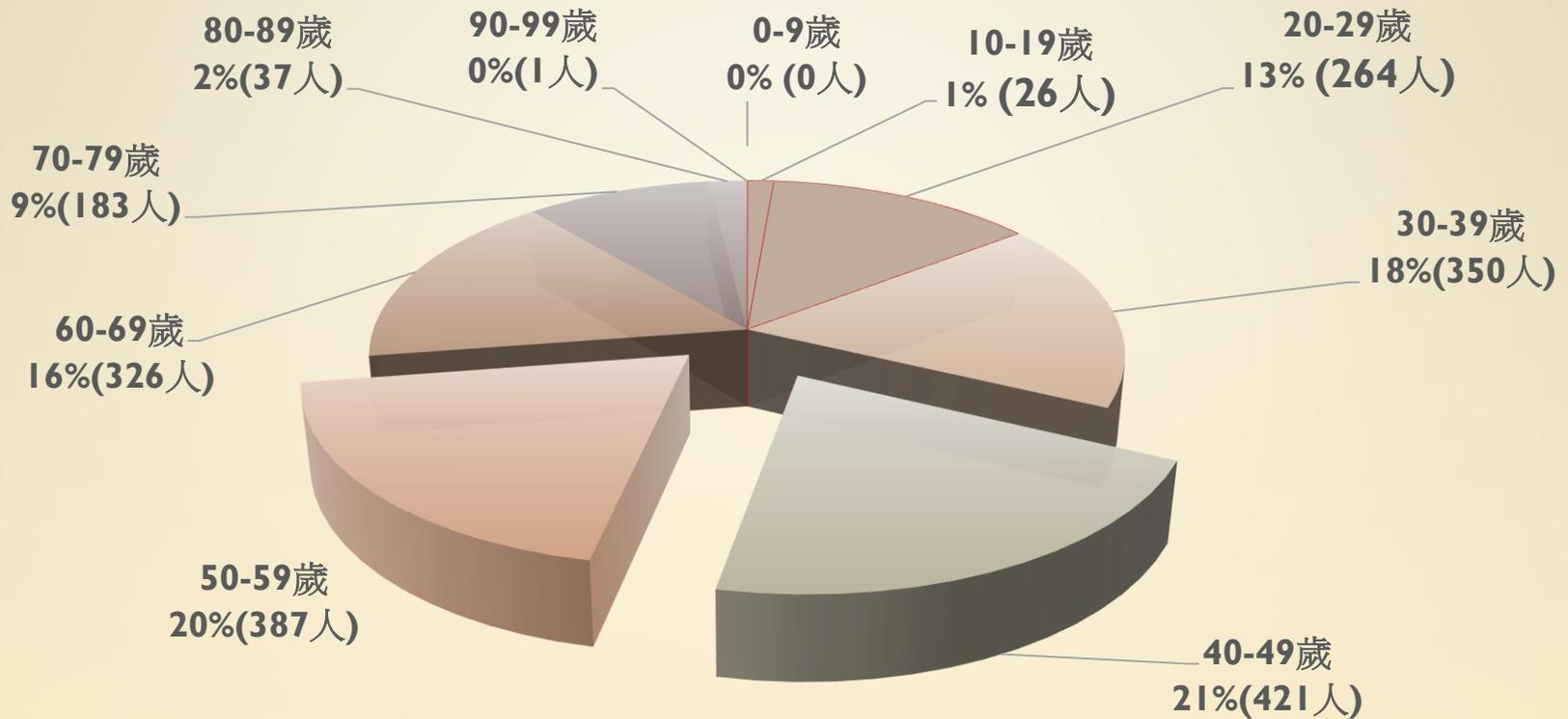
本分局持續加強交通安全駕駛觀念宣導，並深入社區及高齡者集會場合，加強高齡者教育宣導，並輔以執法作為，防止事故發生。

114年1月至12月份A2交通事故當事人「年齡」分析



當事人年齡以60-69歲308人最多；40-49歲254人次之。

114年1月至12月份A3交通事故當事人「年齡」分析



當事人年齡以40-49歲421人最多；50-59歲387人次之。

前言

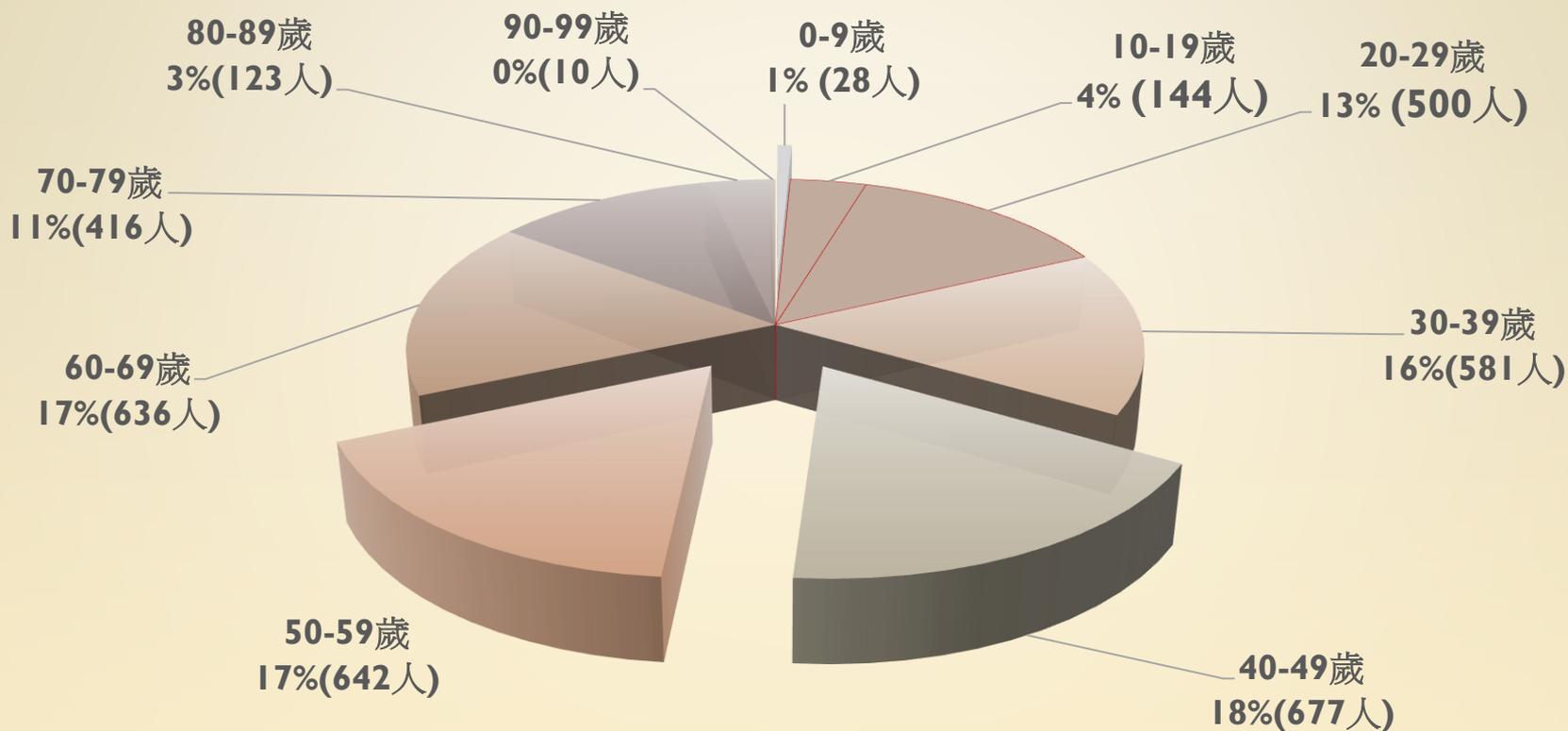
交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

114年1月至12月份A1、A2、A3交通事故當事人「年齡」分析



當事人年齡以40-49歲677人最多；50-59歲642人次之。

前言

交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

114年1-12月
建議改善
交通工程

16處 (皆已改善)



鄉鎮別	路口(段)名稱	劃分路權設施說明
竹山鎮	南雲路與消訓路口	改善標誌標線
	自強六路與自強路口	改善標誌標線
	大智路與鹿山路口	改善號誌
	集山路三段、江西路口	改善號誌
	竹山路與埔頭街路口	改善標線
	自強二路	改善標線
	投47線南雲交流道聯絡道	改善號誌
	大智路與頂林路口	改善人行道無障礙設施
	集山路三段839號	改善標線
	頂橫街(竹山路至菜園路)	改善標線
	集山路與江西路口及集山路與延祥路口	改善標線
	集山路與育才巷口	改善標線
	集山路三段、大慶街	改善號誌
鹿谷鄉	中正路二段與鹿彰路口	改善號誌
	投151縣道19.1K處	改善標誌
	投151縣道18K+570及興產路孟宗山莊前	改善標線

二、嚴正交通執法、防制事故發生

加強各項違規取締，並針對重大交通違規項目加強執法，以維道路交通順暢，防制交通事故。

114年度本分局加強取締作為：

逆向行駛取締 1,807 件	嚴重超速取締 57 件
闖紅燈取締 552 件	不暫停讓行人 24 件
轉彎未依規定取締 720 件	惡意逼車 3 件
酒後駕車取締 126 件	總計：3,289 件數



三、加強交通安全宣導提升民眾交通安全觀念

1. 深入社區加強交通安全宣導，強化民眾交通安全觀念，以期減少事故發生。
2. 114年1至12月，本分局計辦理交通宣導合計51場次。



三、加強交通安全宣導提 升民眾交通安全觀念

3. 本分局114年A1事故，發生年齡以50歲以上年紀較多，於長者集會場合，宣導正確駕駛觀念。
4. 於易生酒駕店家，張貼計程車行代駕海報，向在場民眾宣導「酒後找代駕，回家沒代價」，有效降低酒駕發生件數。



三、加強交通安全宣導提 升民眾交通安全觀念

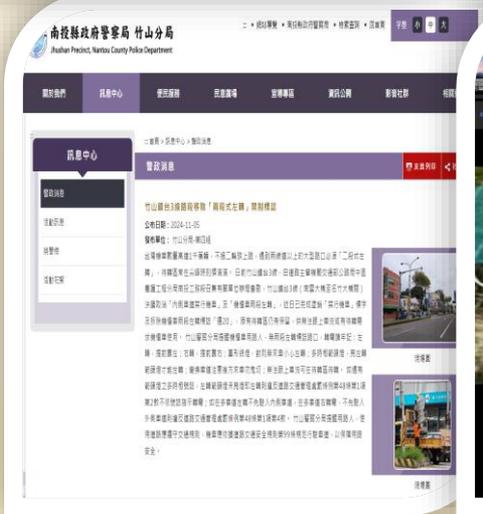
5. 交通安全觀念向下扎根，深入校園及結合社區幼兒園參訪，向學齡孩童教育正確用路觀念。



三、加強交通安全宣導提 升民眾交通安全觀念

6. 利用社群媒體，線上向民眾 宣導最新交通安全規則。

- ① 發布新聞
- ② 本分局官網
- ③ 本分局FaceBook粉絲專頁。
- ④ 地方FB、LINE社群。



前言

交通疏導
勤務執行

交通執法
執行成效

交通事故
統計分析
及防制

結語

為有效防制交通事故，本分局將持續針對易發生事故地點、時段規劃各項執法勤務及交通安全宣導工作，全力取締重大交通違規，以保障民眾權益，維護交通安全與秩序。



報告完畢
恭請指導

參、提案討論

案號1

提案單位：交通部觀光署
日月潭國家風景區管理處

案由：辦理「2026日月潭櫻舞飛揚環湖路跑賽」，活動期間部分路段彈性管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

- 一、彈性管制時間：115年3月7日(六)5時至13時30分。
- 二、管制路段：向山遊客中心路口(臺21線65K+500)、水社中山-中興路口(臺21線62K+200)、九龍口路口(臺21甲線0K)、伊達邵路口(臺21甲線7K+300)、頭社派出所路口(臺21線68K+500)。
- 三、行進路線：

(一)42K全馬組：向山會場→右轉(順時鐘方向)→水社→朝霧碼頭→九龍口→文武廟→孔雀園→纜車站→伊達邵→頭社→臺21線75公里處(折返)₆₄→水社隧道→向山遊客中心(42K全馬組終點)。

(二)29K環湖組：向山會場→右轉(順時鐘方向)→水社→朝霧碼頭→九龍口→文武廟→孔雀園→纜車站→伊達邵→頭社→水社隧道→向山遊客中心(29K環湖組終點)。

(三)12K挑戰組：向山會場→右轉(順時鐘方向)→水社→朝霧碼頭→九龍口→文武廟→孔雀園→纜車站→伊達邵碼頭(12K挑戰組終點)。

四、活動人數：總計約3,300人(42K全馬組約300人、29K環湖組約1,000人、12K挑戰組約2,000人)。

五、協請南投縣政府警察局派遣前導車1台，集集分局於重要路口(向山、水社中山-中興、九龍口、伊達邵、頭社派出所)派員協助彈性交管，另主辦單位將另外招募義交(7員)及工作人員協助引導。

建議事項：經道安會報審議通過後於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合辦理交通管制公告及各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

一、本案於115年1月22日由日月潭國家風景區管理處邀

集相關單位(含埔里工務段、信義工務段、消防局、衛生局及集集分局)召開籌備會議。

二、本案縣府於115年1月30日以府教運字第1150029058號同意函在案。

三、本案已於115年2月10日召開路權審查會議。

請審議。



活動路線圖



2026 SUN MOON LAKE MARATHON
 賽跑路線 環湖跑賽
 櫻花舞飛揚

SUN MOON LAKE MARATHON
 2026

03.07

42K 全馬組 29K 環湖組 12K 挑戰組

- 42 km 全馬
- 29 km 環湖
- 12 km 挑戰



案號2(臨時提案)

提案單位：南投縣南投市公所

案由：本市公所為辦理「WBC經典賽封街應援市集—作伙來迺街看棒球」，活動期間部分路段實施管制，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：自115年3月6日下午4時起至115年3月6日晚上11時。

二、管制路段：本市三和三路與彰南路一段路口至中山街街口，以道路中心線為攤位規劃區，採徒步區方式。

三、替代道路：

(一)經由三和二路及建國巷2條道路，替代三和三路管制路段。

(二)位於管制路段前後端設置管制車檔及告示牌。

四、敬請南投縣政府警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於管制點協助交通疏導。

五、本案於115年2月11日在南投市三和里辦公室召開籌

備協調會議。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

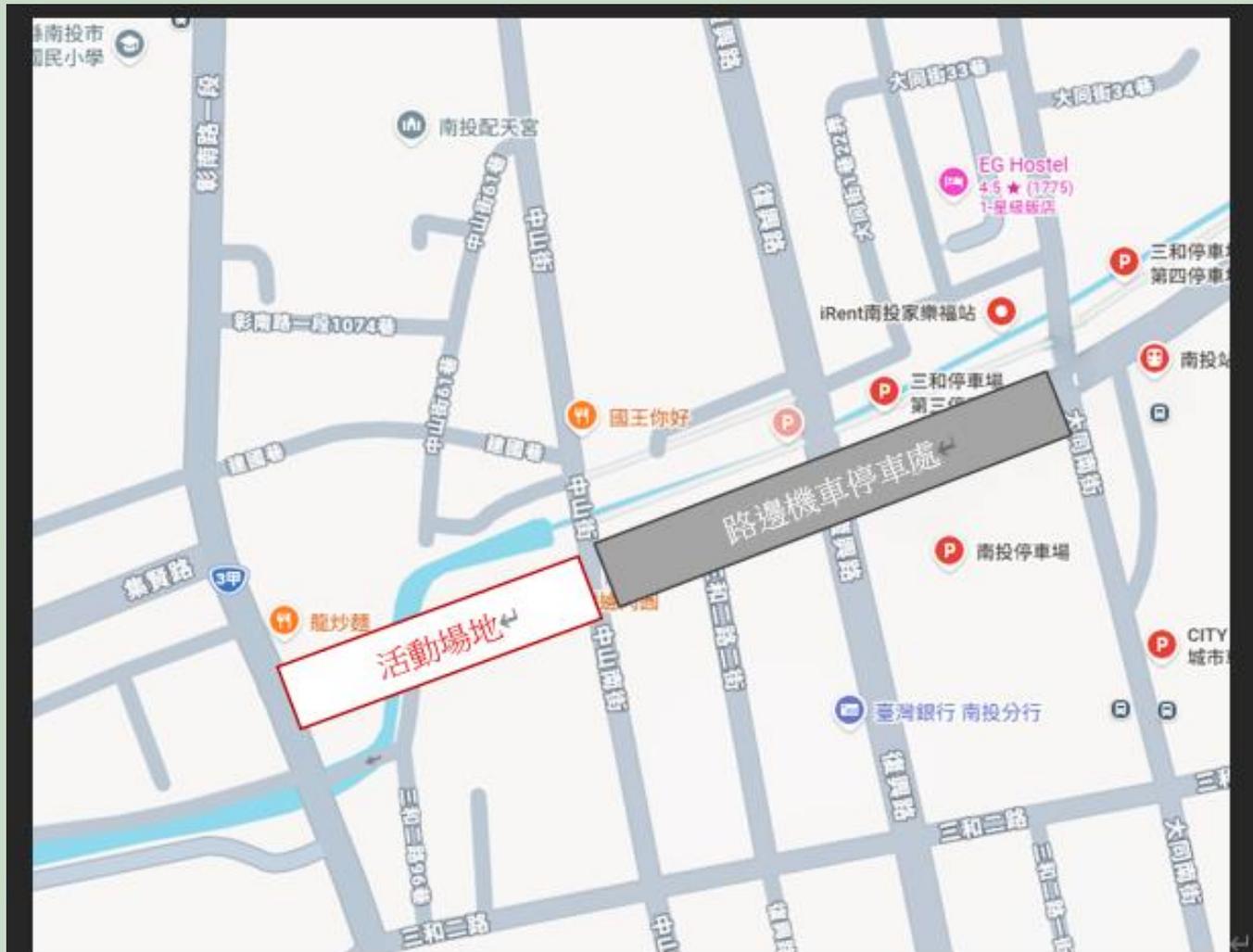
本縣道安會報秘書組審查意見：

本案於115年2月11日由南投市公所邀集周邊店家(未邀集轄內警察機關)召開籌備會議。

請審議。



管制路段圖



說明：

1. 紅線處為活動辦理處，區域為三和三路與彰南路一段路口至中山街街口。←
2. 停車場位置如上圖，可供民眾停車時參考。←
3. 黑線處的路邊有蓋設機車位可停放。←

案號3(臨時提案)

提案單位：南投縣政府教育處

案由：全統運動用品股份有限公司辦理彰化基督教醫療財團法人彰化基督教醫院「永續騎跡130，愛與健康同行」，活動期間部分路段管制及交通動線規劃，俾維交通安全與順暢，請審議。

說明：

一、管制時間：自115年3月1日(日)6時30分至15時。

二、行進路線：

(一)130公里組：起點(START)→右轉旭光路→右轉中山路→左轉孔門路→圓環第二路口轉中華路→左轉中正路→左轉仁愛路→右轉中山路→右轉靜修路→右轉莒光路→右轉員林大道→左轉員水路→左轉湖水路→右轉八卦路→左轉嶺興路→右轉南崗路→右轉中興路→右轉員集路→左轉中州路→右轉登山路→左轉莒光路→左轉溪州大橋→右轉興農東路→左轉福來路→右轉市場南路→右轉雲35鄉道→左轉永定路→右轉

安平路→左轉東陽路→右轉彰169鄉道→左轉竹圍巷→左轉安和街→右轉大成路→左轉自強街→左轉二溪路→左轉草漢路→右轉漢溪路→左轉南興街→右轉西部濱海公路→右轉南環路→左轉員林大排→右轉青雲路→右轉復興南路→右轉彰鹿路七段558巷17弄→左轉中正路→右轉自由路→右轉鹿草路→右轉鹿草路二段242巷→左轉某旦巷→右轉溝寮圳路→左轉鹿和路→右轉彰頂路→右轉彰頂路35巷→左轉林森西路→右轉金馬路→左轉中山路→右轉南校街→右轉博愛街→終點(FINISH)。

(二)30公里組：起點(START)→右轉旭光路→右轉中山路→左轉孔門路→圓環第二路口轉中華路→左轉中正路→左轉仁愛路→右轉中山路→右轉靜修路→右轉莒光路→左轉中山路→右轉南校街→右轉博愛街→終點(FINISH)。

三、行進路線：協請警察局南投分局配合於管制期間派遣警力支援，於重要路口協助巡檢，管制車流量。

建議事項：經道安會報審議通過後辦理管制公告及於重要路口設置告示標示，另請警察單位配合各項執行管制作為。

本縣道安會報秘書組審查意見：

本案縣府於115年1月27日以府教運字第1150028868號同意函在案。

請審議。



案號4(臨時提案)

提案單位：道安會報秘書組

案由：有關道路交通事故30日內死亡人數非屬因道路交通事故應循相關程序辦理撤銷案，請審議。

說明：

- 一、依據交通部114年1月14日交路字第1145000354號及114年2月20日交路字第1145002582號函辦理。
- 二、交通部函請本縣檢視轄內114年每月30日內死亡道路交通事故是否有非屬道路交通事故案，相關清查資料提送本縣道安會議審議，由與會單位協助審查，初審通過並提供審查紀錄，函報交通部檢視確認，如有必要，交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，並於交通部記者會公布全國各縣市道路交通事故資料時一併註記。
- 三、經查本縣114年11月份道路交通事故30日內死亡人數計有1人非屬因交通事故而死亡案件(如附件)，請與會單位協助審查。

請審議。

肆、臨時動議



伍、兼召集人結論



陸、散會

